



**Biuro Projektowo - Wykonawcze**  
**„DROGI I ULICE” Zenon Kubicki**

25-322 Kielce, ul. Romualda 4/67, tel. (041) 3431430; Regon 292371431; NIP 657-131-76-67

## PROJEKT

Projekt wykonawczy

Drogowa

Stadium

Branża

**Remont ul. Asfaltowej w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od ul. Mościckiego  
do przejazdu kolejowego**

Przedsięwzięcie, zadanie

**Remont ul. Asfaltowej w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od ul. Mościckiego  
do przejazdu kolejowego**

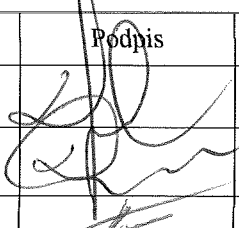




Obiekt

ul. Asfaltowa, Skarżysko – Kamienna

Gmina Skarżysko – Kamienna

Adres Budowy

Inwestor

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Zenon Kubicki	144/91		12.2016r.
Opracował	mgr inż. Dariusz Kotulski			12.2016r.
	mgr inż. Grzegorz Stawski			12.2016r.
	dr inż. Przemysław Buczyński			12.2016r.
Sprawdził	mgr inż. Anna Białogońska	SWK/0085/POOD/04		12.2016r.

(Miejsce na adnotacje o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu dokumentacji)

## **Teczka zawiera**

### **I. Część opisowa**

- |   |            |
|---|------------|
| 1. Opis techniczny  | zał. nr 1  |
| 2. Notatka służbowa spisana w Urzędzie Miasta w Skarżysku – Kamiennej w dniu 03.11.2016r. | zał. nr 2  |
| 2. Obliczenie powierzchni poszerzenia   | zał. nr 3  |
| 3. Obliczenie powierzchni materiałów warstwy wyrównawczej i frezowania                    | zał. nr 4  |
| 4. Obliczenie objętości warstwy wyrównawczej  | zał. nr 5  |
| 5. Obliczenie objętości frezowania istniejącej nawierzchni                                | zał. nr 6  |
| 6. Obliczenie powierzchni usuwania istniejącej nawierzchni                                | zał. nr 7  |
| 7. Obliczenie powierzchni frezowania specjalnego  | zał. nr 8  |
| 8. Obliczenie objętości frezowania specjalnego  | zał. nr 8  |
| 3. Obliczenie objętości robót ziemnych  | zał. nr 10 |
| 4. Obliczenie powierzchni plantowania   | zał. nr 11 |
| 5. Wykaz elementów trasy w planie   | zał. nr 12 |
| 6. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do Izby Projektanta i Sprawdzającego      | zał. nr 13 |
| 7. Oświadczenia Projektanta i Sprawdzającego  | zał. nr 14 |

### **II. Część rysunkowa**

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Orientacja   | rys. nr 1   |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu                      | rys. nr 2   |
| 3. Profil podłużny                                      | rys. nr 3   |
| 4. Przekroje poprzeczne                                 | rys. nr 4   |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne                              | rys. nr 5   |
| 6. Szczegóły konstrukcyjne studzienki przelotowej ø1400 | rys. nr 5.1 |
| 7. Szczegóły konstrukcyjne wpustu                       | rys. nr 5.2 |

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU WYKONAWCZY REMONTU UL. ASFALTOWEJ W SKARŻYSKU – KAMIENNEJ NA ODCINKU OD UL. MOŚCICKIEGO DO PRZEJAZDU KOLEJOWEGO

#### I. Podstawa opracowania.

Projekt wykonawczy remontu ul. Asfaltowej w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od ul. Mościckiego do przejazdu kolejowego opracowano w oparciu o umowę z dnia 15.10.2016r. zawartą pomiędzy **Biurem Projektowo Wykonawczym „Drogi i Ulice” Zenon Kubicki** a **Gminą Skarżysko Kamienna**.

#### 1. Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1: 500 wraz z niwelacją wysokościową
- Notatka służbowa spisana w Urzędzie Miasta w Skarżysku – Kamiennej w dniu 03.11.2016r.
- Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz. U. z 2001r. nr 84 poz. 906)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r ./
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych", wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997 r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992 r.
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich". KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17, wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987 r.
- "Instrukcja o znakach drogowych poziomych" - będąca załącznikiem nr 2 do zarządzenia Min. Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 14.02.1991r.
- "Instrukcja o znakach drogowych pionowych" - tom I. Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu - załącznik nr 1 do zarządzenia Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03.03.1995r.

#### 2. Stan istniejący.

Istniejąca ul. Asfaltowa o przekroju półulicznym jest ulicą osiedlową, obsługującą otaczający teren o zabudowie wielorodzinnej. Posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 6,0m w stanie technicznym złym. Po lewej stronie, na całej długości ulicy, przebiega chodnik szerokości 2,0m oddzielony od jezdni zielenicem szerokości 1,0m. Na początkowym odcinku od przejazdu do ul. Źródlanej chodnik o nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7cm, a na pozostałym odcinku do ul. Mościckiego o nawierzchni z kostki brukowej. W rejonie przystanku autobusowego chodnik przechodzi w bezpośrednio przylegający do jezdni.

Po stronie prawej, poza rejonem przystanku autobusowego przy ul. Skalnej, chodnika brak. Występuje natomiast, pomiędzy jezdnią a skarpą wykopu, rów przydrożny stanowiący odwodnienie przedmiotowej ulicy.

Ulice poprzeczne to ul. Źródłana, Skalna i Mościckiego posiadają nawierzchnię asfaltową, natomiast ul. Praga oraz ulica bez nazwy w kierunku Suchedniowa posiadają nawierzchnię żużlową.

Pod wlotem ul. Skalnej oraz przystankiem autobusowym zlokalizowany jest istniejący przepust żelbetowy o średnicy Ø80cm, natomiast pod wlotem ul. Praga przepust żelbetowy o średnicy Ø60cm.

W rozpatrywanym rejonie remontu ulicy występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- napowietrzna linia energetyczna

- kable energetyczne
- kanalizacja teletechniczna
- kanał deszczowy
- kanał sanitarny
- wodociąg

### **3. Cel i zakres opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót drogowych związanych z remontem ulicy Asfaltowej w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od ul. Mościckiego do przejazdu kolejowego od km 0 + 000,00 do km 0 + 370,00.

Niniejszy projekt w swoim zakresie obejmuje wykonanie:

- nakładki bitumicznej grubości 12cm na istniejącej nawierzchni po uprzednim sfrezowaniu istniejących warstw bitumicznych
- nawierzchni zatoki autobusowej z kostki granitowej grubości 10cm na podbudowie z betonu cementowego C 20/25 (B-25) odpornego na oddziaływanie soli (klasa ekspozycji XF 2) grubości 21 cm
- nawierzchni w rejonie przystanku autobusowego zlokalizowanego na jezdni o konstrukcji zgodnej z konstrukcją jezdni wzmocnionej dodatkowo warstwą geotekstylii wzmocnionej siatką
- nawierzchni chodnika z kostki brukowej grubości 8cm na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> grubości 10cm
- pobocza umocnionego materiałem kamiennym frakcja 0/31,5mm
- remont istniejących przepustów żelbetowych pod drogą Ø60cm
- rowu otwartego po stronie prawej umocnionego ściekiem korytkowym oraz płytami ażurowymi
- zieleńców
- regulacja wysokościowa studzienek istniejącego uzbrojenia
- wymiana wraz z uzupełnieniem oznakowania pionowego

### **4. Parametry techniczne projektowanych dróg**

W oparciu o warunki techniczne wydane przez Inwestora – notatka służbowa z dnia 03.11.2016r. oraz zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r." ul. Asfaltową zaprojektowano o następujących parametrach:

- ulica klasy **L** /lokalna/
- kategoria obciążenia ruchem – **KR3**
- jezdnia szerokości **6,0 m**
- pobocze jednostronne szerokości **0,75m**
- chodnik jednostronny szerokości **2,0m** oddzielny od jezdni zieleńcem szerokości **1,0m**

## **II. Uzasadnienie podstawowych rozwiązań przyjętych w projekcie**

### **1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Rozwiązanie sytuacyjne zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania ulicy.

Początek projektowanego odcinka ul. Asfaltowej przyjęto w km 0+000,00 w osi skrzyżowania z przejazdem kolejowym, natomiast koniec km 0+370,00 w rejonie skrzyżowania z ul. Mościckiego, na granicy nowej nawierzchni.

Przyjęto przekrój poprzeczny półuliczny. Jezdnię ulicy zaprojektowano o szerokości 6,0m z jednostronnym poboczem szerokości 0,75m po stronie prawej oraz rowem przydrożnym. Po stronie lewej, na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Źródlanej, zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m oddzielony od jezdni zieleńcem szerokości 1,0m.

Remontowany odcinek posiada jedno załamanie osi w planie, które wyokrąglono łukiem

poziomym o promieniu  $R = 85.0$  m. Wykaz elementów trasy w planie zawiera zał. nr 12. Skrzyżowanie z istniejącymi ulicami zaprojektowano jako proste, wyokrąglone łukami poziomymi o promieniach  $R = 6.0$  m. Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. nr 2.

## **2. Rozwiązanie wysokościowe.**

Profil podłużny założono w oparciu o istniejące rzędne terenu w nawiązaniu do przyległego terenu oraz ul. Asfaltowej.

Wysokościowo początek projektowanej drogi w km **0+000,00** dowiązано do istniejących rzędnych przejazdu kolejowego, natomiast koniec w km **0+370,00** do istniejących rzędnych nawierzchni asfaltowej ul. Asfaltowej w rejonie skrzyżowania z ul. Mościckiego.

Założone spadki podłużne niwelety wynoszą min. **0,3%**. Załamania spadków wyokrąglono łukami pionowymi.

Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne.

Profil podłużny projektowanej ulicy przedstawiono na rys. nr 3.

## **3. Przekroje normalne i konstrukcyjne**

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o "Rozporządzenie ..." oraz zgodnie z ustaleniami z Inwestorem – notatka służbowa zał. nr 2.

Przyjęto frezowanie istniejących warstw bitumicznych grubości zmiennej 6÷14cm.

Projektowana konstrukcja nakładki na istniejącej nawierzchni ul. Asfaltowej przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA8 grubości **4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB grubości **8 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno MCE grubości **20 cm**

Projektowana konstrukcja poszerzenia nawierzchni ul. Asfaltowej przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA8 grubości **4 cm**
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB grubości **8 cm**
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno MCE grubości **20 cm**
  - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem  $C_{3/4} \leq 6,0 \text{ MPa}$  grubości **18cm**
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **50 cm**

Projektowana konstrukcja nawierzchni przystanku autobusowego przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA8 grubości **4 cm**
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB grubości **8 cm**
  - warstwa z geowłókniny wzmocnionej siatką - powierzchnia ułożenia **4x56m**
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno MCE grubości **20 cm**
  - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem  $C_{3/4} \leq 6,0 \text{ MPa}$  grubości **18cm**
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **50 cm**

Projektowana konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej przedstawia się następująco:

- warstwa jezdna z kostki granitowej grubości **10 cm**
  - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości **3 cm**
  - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 20/25 (B-25) odpornego na oddziaływanie soli (klasa ekspozycji XF 2) grubości **21 cm**
  - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem  $C_{3/4} \leq 6,0 \text{ MPa}$  grubości **18cm**
- Łączna grubości konstrukcji wynosi **52 cm**

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa jezdna z kostki betonowej brukowej grubości **8 cm**

- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> grubości 10cm
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0MPa grubości 10cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni chodnika wynosi 33cm.

Remontowana ul. Asfaltowa będzie posiadać przekrój jednostronny o 2% pochyleniu jezdni w kierunku rowu.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem projektowane pobocze należy umocnić na całej szerokości 0,75m materiałem kamiennym frakcji 0/31,5 – warstwa grubości 10 cm.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni przedstawiono na rys. nr 5 n/opracowania .

#### **4. Odwodnienie.**

Powierzchnię jezdni ul. Asfaltowej odwadnia się powierzchniowo ze sprowadzeniem wód do wyremontowanego rowu przydrożnego.

Odprowadzenie wód zapewniają założone spadki poprzeczne oraz podłużne.

#### **Rów przydrożny**

Rów przydrożny zaprojektowano o pochyleniu 1:1,5/1/umocniony ściekiem korytkowym oraz płytami ażurowymi.

Konstrukcja umocnienia rowu przedstawia się następująco:

- dno rowu szerokości 28 cm umocnione ściekiem korytkowym na podsypce cementowo - piaskowej grubości 10 cm (dotyczy rowów po obu stronach ulicy)
- skarpy rowu o pochyleniu 1:1,5/1/ umocnione betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 40x60x10 cm na warstwie z materiału kamiennego frakcja 0/31,5mm grubości 10 cm (dotyczy rowu po lewej stronie ulicy)

Przestrzeń w płytach ażurowych należy wypełnić materiałem kamiennym.

#### **Przepusty pod ulicami bocznymi**

Dla przeprowadzenia wód z istniejących zlewni pod projektowaną ulicą zaprojektowano remont istniejących przepustów z rur żelbetowych o średnicy:

- Ø60cm w rejonie skrzyżowania z ul. Praga
- Ø60cm w rejonie skrzyżowania z ul. Skalną.

Szczegóły konstrukcyjne przepustów przedstawiono na rys. nr 5.1.

#### **5. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci. Zalecenie to w szczególności dotyczy kabli energetycznych i teletechnicznych posadowionych stosunkowo płytko.

Roboty ziemne obliczono w oparciu o przekroje poprzeczne - rys. nr 4.

- wykopy 575 m<sup>3</sup>
- nasypy 77 m<sup>3</sup>
- zużycie na miejscu 73 m<sup>3</sup>

Nadmiar gruntu należy wywieźć.

#### **6. Oznakowanie.**

W projekcie organizacji ruchu projektuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego oraz nowe oznakowanie poziome. W/w projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie będące integralną częścią niniejszego projektu.

#### **7. Regulacja wysokościowa.**

Remont jezdni wymaga regulacji wysokościowej studzienek istniejącego uzbrojenia. Na planie sytuacyjnym rys. nr 2 oraz profilach podłużnych rys. nr 3 określono projektowane

rzędne, do których należy wyregulować istniejące studzienki.

### **8. Uzbrojenie.**

a/ istniejące :

- napowietrzna linia energetyczna
- kable energetyczne
- kanalizacja teletechniczna
- kanał deszczowy
- kanał sanitarny
- wodociąg

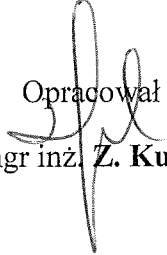
### **9. Uzgodnienia .**

Niniejszy projekt uzgodniono z:

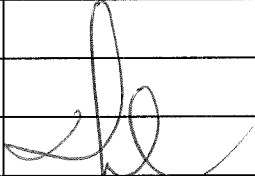
- Notatka służbowa spisana w Urzędzie Miasta w Skarżysku – Kamiennej w dniu 03.11.2016r.

### **10. Uwagi końcowe .**

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Opracował  
  
mgr inż. **Z. Kubicki**

spisana dnia 03.11.2016r. w Urzędzie Miejskim w Skarżysku - Kamiennej dotycząca projektu wykonawczego remontu ul. **Asfaltowej** w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od ul. Mościckiego do przejazdu kolejowego

Lp	Imię i nazwisko	Reprezentujący	Podpis
1	inż. Zygmunt Żebrowski	UM Skarżysko-Kamienna	
3	mgr inż. Zbigniew Ungier	UM Skarżysko- Kamienna	
4	mgr inż. Zenon Kubicki	Projektant	

Ustalono co następuje :

1. Projekt remontu ul. Asfaltowej obejmować będzie odcinek od ul. Mościckiego do przejazdu kolejowego.
2. Należy zaprojektować jezdnię szerokości **6,0m** z jednostronnym poboczem szer. **0,75m** oraz rowem przydrożnym. Chodnik jednostronny szerokości **2,0m** oddzielny od jezdni zielenicem szerokości **1,0m**.
3. Należy zaprojektować chodnik na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Źródlanej. Na pozostałym odcinku chodnik pozostaje bez zmian.
4. Uzgadnia się następującą konstrukcję nawierzchni (nakładki) ul. Asfaltowej:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości **4 cm**
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości **8 cm**
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno MCE grubości **20 cm**
5. Należy zaprojektować umocnienie pobocza materiałem kamiennym frakcja 0/31,5 – warstwa grubości **10cm**.
6. Chodnik z kostki brukowej grubości **8 cm** na warstwie z piasku stabilizowanego cementem.
7. Wysokościowo niweletę ulicy kształtować w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania ulicy.
8. Wywóz gruzu oraz dowóz /wywóz/ gruntu z odległości 5 km .

Na tym notatkę zakończono i podpisano.



Powierzchnia nowej nawierzchni o pełnej grubości 1/13:05/2016-11-22

PIKIETAŻ	ODLEGŁOŚĆ	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
		SZEROKOŚĆ	POWIERZCHNIA	SZEROKOŚĆ	POWIERZCHNIA
7.75		0.00		0.00	
	14.75		2.65		2.29
22.50		0.36		0.31	
	5.00		0.97		31.07
27.50		0.03		12.12	
	6.05		0.09		37.27
33.55		0.00		0.20	
	12.20		5.98		1.65
45.75		0.98		0.07	
	7.50		5.47		0.64
53.25		0.48		0.10	
	23.50		5.64		1.76
76.75		0.00		0.05	
	29.50		0.00		0.74
106.25		0.00		0.00	
	7.00		0.00		0.00
113.25		0.00		0.00	
	10.00		0.00		0.00
123.25		0.00		0.00	
	15.75		0.00		0.00
139.00		0.00		0.00	
	10.00		0.00		0.00
149.00		0.00		0.00	
	12.00		0.00		0.00
161.00		0.00		0.00	
	30.00		0.00		0.00
191.00		0.00		0.00	
	19.75		0.00		0.00
210.75		0.00		0.00	
	33.25		0.00		0.00
244.00		0.00		0.00	
	23.50		0.00		0.00
267.50		0.00		0.00	
	24.75		0.00		0.00
292.25		0.00		0.00	
	30.75		0.00		0.00
323.00		0.00		0.00	
	16.25		0.00		0.00
339.25		0.00		0.00	
	23.50		0.00		0.00
362.75		0.00		0.00	
RAZEM POWIERZCHNIA			20.81		75.41

Powierzchnia materiałów warstwy wyrównawczej i frezowania 1/13:05/2016-11-22

PIKIETAŻ	ODLEG	WYROWNANIE		FREZOWANIE		
		SZEROKOŚĆ	POWIERZ.	SZEROKOŚĆ	POWIERZ.	SZEROKOŚĆ POWIERZ.
7.75		0.000		0.000		6.320
	14.75		46.6838		0.0000	46.6100
22.50		6.330		0.000		0.0000
	5.00		31.2750		0.0000	0.0000
27.50		6.180		0.000		0.0000
	6.05		46.0707		0.0000	2.5107
33.55		9.050		0.000		0.830
	12.20		91.5000		0.0000	5.0630
45.75		5.950		0.000		0.0000
	7.50		42.1688		0.0000	2.7938
53.25		5.295		0.000		0.745
	23.50		126.8178		0.0000	14.0648
76.75		5.498		0.000		0.452
	29.50		169.5955		0.0000	6.6670
106.25		6.000		0.000		0.0000
	7.00		36.8795		0.0000	36.8305
113.25		4.537		0.000		10.523
	10.00		22.6850		0.0000	82.6150
123.25		0.000		0.000		6.000
	15.75		0.0000		0.0000	94.5000
139.00		0.000		0.000		6.000
	10.00		16.7200		0.0000	97.1800
149.00		3.344		0.000		13.436
	12.00		52.4640		0.0000	84.2160
161.00		5.400		0.000		0.600
	30.00		114.9300		0.0000	65.0700
191.00		2.262		0.000		3.738
	19.75		81.5872		0.0000	36.9128
210.75		6.000		0.000		0.0000
	33.25		199.5000		0.0000	0.0000
244.00		6.000		0.000		0.0000
	23.50		141.0000		0.0000	0.0000
267.50		6.000		0.000		0.0000
	24.75		148.5000		0.0000	0.0000
292.25		6.000		0.000		0.0000
	30.75		184.5000		0.0000	0.0000
323.00		6.000		0.000		0.0000
	16.25		97.5000		0.0000	0.0000
339.25		6.000		0.000		0.0000
	23.50		146.8750		0.0000	0.0000
362.75		6.500		0.000		0.0000
RAZEM POWIERZCHNIA			1797.2523		0.0000	575.0336

Objętość warstwy wyrównawczej

1/13:05/2016-11-22

PIKIETAŻ	ODLEG	STRONA LEWA		STRONA PRAWA		RAZEM	
		POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ	POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ	POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ
7.75		0.0000		0.0000		0.0000	
	14.75		0.4860		0.5295		1.0155
22.50		0.0659		0.0718		0.1377	
	5.00		0.9673		0.5590		1.5263
27.50		0.3210		0.1518		0.4728	
	6.05		2.6590		0.8534		3.5124
33.55		0.5580		0.1303		0.6883	
	12.20		3.7192		2.1759		5.8951
45.75		0.0517		0.2264		0.2781	
	7.50		0.3034		1.4929		1.7963
53.25		0.0292		0.1717		0.2009	
	23.50		0.6639		2.5227		3.1866
76.75		0.0273		0.0430		0.0703	
	29.50		1.0443		1.9396		2.9839
106.25		0.0435		0.0885		0.1320	
	7.00		0.2086		0.8610		1.0696
113.25		0.0161		0.1575		0.1736	
	10.00		0.0805		0.7875		0.8680
123.25		0.0000		0.0000		0.0000	
	15.75		0.0000		0.0000		0.0000
139.00		0.0000		0.0000		0.0000	
	10.00		0.3225		0.0130		0.3355
149.00		0.0645		0.0026		0.0671	
	12.00		0.6120		0.0732		0.6852
161.00		0.0375		0.0096		0.0471	
	30.00		0.5625		0.9240		1.4865
191.00		0.0000		0.0520		0.0520	
	19.75		0.8739		1.2541		2.1280
210.75		0.0885		0.0750		0.1635	
	33.25		3.8902		3.3666		7.2568
244.00		0.1455		0.1275		0.2730	
	23.50		3.6131		3.4721		7.0852
267.50		0.1620		0.1680		0.3300	
	24.75		3.3413		3.4526		6.7939
292.25		0.1080		0.1110		0.2190	
	30.75		4.5202		3.9206		8.4408
323.00		0.1860		0.1440		0.3300	
	16.25		2.5716		1.9866		4.5582
339.25		0.1305		0.1005		0.2310	
	23.50		2.2384		2.0034		4.2418
362.75		0.0600		0.0700		0.1300	
RAZEM OBJĘTOŚĆ			32.6779		32.1877		64.8656

Objętość frezowania

1/13:05/2016-11-22

PIKIETAŻ	ODLEG	STRONA LEWA		STRONA PRAWA		RAZEM	
		POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ	POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ	POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ
7.75		-0.1849		-0.1896		-0.3745	
	14.75		-1.3636		-1.3983		-2.7619
22.50		0.0000		0.0000		0.0000	
	5.00		0.0000		0.0000		0.0000
27.50		0.0000		0.0000		0.0000	
	6.05		-0.0741		0.0000		-0.0741
33.55		-0.0245		0.0000		-0.0245	
	12.20		-0.1495		0.0000		-0.1495
45.75		0.0000		0.0000		0.0000	
	7.50		-0.0139		0.0000		-0.0139
53.25		-0.0037		0.0000		-0.0037	
	23.50		-0.0470		-0.0024		-0.0494
76.75		-0.0003		-0.0002		-0.0005	
	29.50		-0.0044		-0.0029		-0.0073
106.25		0.0000		0.0000		0.0000	
	7.00		-1.3195		0.0000		-1.3195
113.25		-0.3770		0.0000		-0.3770	
	10.00		-2.0050		-0.6135		-2.6185
123.25		-0.0240		-0.1227		-0.1467	
	15.75		-0.5552		-1.8640		-2.4192
139.00		-0.0465		-0.1140		-0.1605	
	10.00		-0.2325		-5.5205		-5.7530
149.00		0.0000		-0.9901		-0.9901	
	12.00		0.0000		-5.9442		-5.9442
161.00		0.0000		-0.0006		-0.0006	
	30.00		-0.9225		-0.0915		-1.0140
191.00		-0.0615		-0.0055		-0.0670	
	19.75		-0.6073		-0.0543		-0.6616
210.75		0.0000		0.0000		0.0000	
	33.25		0.0000		0.0000		0.0000
244.00		0.0000		0.0000		0.0000	
	23.50		0.0000		0.0000		0.0000
267.50		0.0000		0.0000		0.0000	
	24.75		0.0000		0.0000		0.0000
292.25		0.0000		0.0000		0.0000	
	30.75		0.0000		0.0000		0.0000
323.00		0.0000		0.0000		0.0000	
	16.25		0.0000		0.0000		0.0000
339.25		0.0000		0.0000		0.0000	
	23.50		0.0000		0.0000		0.0000
362.75		0.0000		0.0000		0.0000	
RAZEM FREZOWANIE			-7.2945		-15.4916		-22.7861

Powierzchnia usuwanej istniejącej nawierzchni

1/13:05/2016-11-22

PO LEWEJ NOWEJ NAW		POD NOWĄ NAW		PO PRAWEJ NOWEJ NAW	
SZEROKOŚĆ POWIERZCHN		SZEROKOŚĆ POWIERZCHN		SZEROKOŚĆ POWIERZCHN	
PIK/ODL	ZADANE USUNIĘCIA CAŁKOWITE I CZĘŚCIOWE CAŁKOWITE USUNIĘCIA Z POWODU NIEZACHOWANYCH WARUNKÓW USUNIĘCIA CZĘŚCI POZOSTAŁYCH POZA NOWĄ NAWIERZCHNIĄ				
7.75	0.00		0.00	0.00	
	0.00		0.00	0.00	
	0.00			0.00	
14.75		0.000		0.000	0.000
		0.000		0.000	0.000
		0.000			0.000
22.50	0.00		0.00	0.00	
	0.00		0.00	0.00	
	0.00			0.00	
5.00		0.000		0.000	0.000
		0.000		0.000	0.000
		0.000			0.000
27.50	0.00		0.00	0.00	
	0.00		0.00	0.00	
	0.00			0.00	
6.05		0.000		0.000	0.000
		0.000		0.000	0.000
		0.000			0.000
33.55	0.00		0.00	0.00	
	0.00		0.00	0.00	
	0.00			0.00	
12.20		0.000		0.000	0.000
		0.000		0.000	0.000
		0.000			0.000
45.75	0.00		0.00	0.00	
	0.00		0.00	0.00	
	0.00			0.00	
7.50		0.000		0.000	0.000
		0.000		0.000	0.000
		0.000			0.000
53.25	0.00		0.00	0.00	
	0.00		0.00	0.00	
	0.00			0.00	
23.50		0.000		0.000	0.000
		0.000		0.000	0.000
		0.000			0.000
76.75	0.00		0.00	0.00	
	0.00		0.00	0.00	
	0.00			0.00	
29.50		0.000		0.000	0.000
		0.000		0.000	0.000
		0.000			0.000
106.25	0.00		0.00	0.00	
	0.00		0.00	0.00	
	0.00			0.00	
7.00		0.000		0.000	0.000
		0.000		0.000	0.000
		0.000			0.000
113.25	0.00		0.00	0.00	
	0.00		0.00	0.00	
	0.00			0.00	
10.00		0.000		0.000	0.000
		0.000		0.000	0.000
		0.000			8.050
123.25	0.00		0.00	0.00	
	0.00		0.00	0.00	

15.75	0.00	0.000	0.000	0.000	1.61	0.000
		0.000		0.000		0.000
		0.000				24.885
139.00	0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00	
	0.00				1.55	
10.00		0.000		0.000		0.000
		0.000		0.000		0.000
		0.000				7.750
149.00	0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00	
12.00		0.000		0.000		0.000
		0.000		0.000		0.000
		0.000				3.180
161.00	0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.53	
30.00		0.000		0.000		0.000
		0.000		0.000		0.000
		0.000				14.700
191.00	0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.45	
19.75		0.000		0.000		0.000
		0.000		0.000		0.000
		0.000				8.295
210.75	0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.39	
33.25		0.000		0.000		0.000
		0.000		0.000		0.000
		0.000				14.131
244.00	0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.46	
23.50		0.000		0.000		0.000
		0.000		0.000		0.000
		0.000				7.520
267.50	0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.18	
24.75		0.000		0.000		0.000
		0.000		0.000		0.000
		0.000				5.816
292.25	0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.29	
30.75		0.000		0.000		0.000
		0.000		0.000		0.000
		0.000				8.764
323.00	0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.28	
16.25		0.000		0.000		0.000
		0.000		0.000		0.000
		0.000				5.362
339.25	0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.38	
23.50		0.000		0.000		0.000
		0.000		0.000		0.000
		0.000				4.465
362.75	0.00		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00	
	0.00				0.00	

---

RAZEM POWIERZCHNIA

0.000  
0.000  
0.000

0.000  
0.000

0.000  
0.000  
112.919

Powierzchnia frezowania specjalnego

1/13:05/2016-11-22

PIKIETAŻ	ODLEG	STRONA LEWA		STRONA PRAWA		RAZEM	
		SZEROKOŚĆ	POWIERZ.	SZEROKOŚĆ	POWIERZ.	SZEROKOŚĆ	POWIERZ.
7.75		3.160		3.160		6.320	
	14.75		46.4625		46.8312		93.2937
22.50		3.140		3.190		6.330	
	5.00		16.5250		14.7500		31.2750
27.50		3.470		2.710		6.180	
	6.05		30.4012		18.1802		48.5814
33.55		6.580		3.300		9.880	
	12.20		55.5100		41.0530		96.5630
45.75		2.520		3.430		5.950	
	7.50		20.0625		24.9000		44.9625
53.25		2.830		3.210		6.040	
	23.50		68.5025		72.3800		140.8825
76.75		3.000		2.950		5.950	
	29.50		88.5000		87.7625		176.2625
106.25		3.000		3.000		6.000	
	7.00		52.7100		21.0000		73.7100
113.25		12.060		3.000		15.060	
	10.00		75.3000		38.0500		113.3500
123.25		3.000		4.610		7.610	
	15.75		47.2500		72.1350		119.3850
139.00		3.000		4.550		7.550	
	10.00		30.0000		91.6500		121.6500
149.00		3.000		13.780		16.780	
	12.00		36.0000		103.8600		139.8600
161.00		3.000		3.530		6.530	
	30.00		90.0000		104.7000		194.7000
191.00		3.000		3.450		6.450	
	19.75		59.2500		67.5450		126.7950
210.75		3.000		3.390		6.390	
	33.25		99.7500		113.8813		213.6313
244.00		3.000		3.460		6.460	
	23.50		70.5000		78.0200		148.5200
267.50		3.000		3.180		6.180	
	24.75		74.2500		80.0662		154.3162
292.25		3.000		3.290		6.290	
	30.75		92.2500		101.0138		193.2638
323.00		3.000		3.280		6.280	
	16.25		48.7500		54.1125		102.8625
339.25		3.000		3.380		6.380	
	23.50		70.5000		80.8400		151.3400
362.75		3.000		3.500		6.500	
RAZEM POWIERZCHNIA			1172.4737		1312.7307		2485.2044



Objętość frezowania specjalnego

1/13:05/2016-11-22

PIKIETAŻ	ODLEG	STRONA LEWA		STRONA PRAWA		RAZEM	
		POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ	POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ	POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ
7.75		0.189		0.190		0.379	
	14.75		2.7848		2.8173		5.6021
22.50		0.188		0.192		0.381	
	5.00		0.9785		0.8875		1.8660
27.50		0.203		0.163		0.366	
	6.05		2.3407		1.0908		3.4315
33.55		0.571		0.198		0.769	
	12.20		4.4042		2.4858		6.8900
45.75		0.151		0.209		0.361	
	7.50		1.2038		1.5150		2.7188
53.25		0.170		0.195		0.364	
	23.50		4.1101		4.4133		8.5234
76.75		0.180		0.181		0.361	
	29.50		5.3100		5.3793		10.6893
106.25		0.180		0.184		0.364	
	7.00		3.2809		1.2751		4.5560
113.25		0.757		0.181		0.938	
	10.00		4.6870		1.4585		6.1455
123.25		0.180		0.111		0.291	
	15.75		2.8350		2.7476		5.5826
139.00		0.180		0.238		0.418	
	10.00		2.1000		3.7605		5.8605
149.00		0.240		0.514		0.754	
	12.00		2.8800		4.7796		7.6596
161.00		0.240		0.282		0.522	
	30.00		7.2075		8.3760		15.5835
191.00		0.240		0.276		0.517	
	19.75		5.6337		6.4267		12.0604
210.75		0.330		0.375		0.705	
	33.25		10.9725		12.7397		23.7122
244.00		0.330		0.392		0.722	
	23.50		7.7550		8.7420		16.4970
267.50		0.330		0.352		0.682	
	24.75		9.2812		10.1017		19.3829
292.25		0.420		0.464		0.884	
	30.75		12.9150		14.2526		27.1676
323.00		0.420		0.463		0.883	
	16.25		6.8250		7.6424		14.4674
339.25		0.420		0.477		0.897	
	23.50		9.8700		11.3669		21.2369
362.75		0.420		0.490		0.910	
RAZEM OBJĘTOŚĆ			107.3749		112.2583		219.6332

Objętość robót ziemnych

1/13:16/2016-11-22

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
7.75	0.46	2.92					0.00
			20.43	22.79	20.43	-2.36	
22.50	2.31	0.17	20.90	0.75	0.75	-2.36	-2.36
						20.15	
27.50	6.05	0.13	24.17	0.82	0.82	20.15	17.79
						23.35	
33.55	1.94	0.14	27.57	2.26	2.26	43.50	41.14
						25.31	
45.75	2.58	0.23	17.48	1.20	1.20	68.82	66.46
						16.28	
53.25	2.08	0.09	49.70	2.00	2.00	85.09	82.73
						47.70	
76.75	2.15	0.08	62.54	3.25	3.25	132.80	130.44
						59.30	
106.25	2.09	0.14	9.28	11.16	9.28	192.09	189.73
						-1.89	
113.25	0.56	3.05	23.15	21.85	21.85	-1.89	187.84
						1.30	
123.25	4.07	1.32	48.67	10.47	10.47	1.30	189.14
						38.19	
139.00	2.11	0.01	10.55	0.05	0.05	39.49	227.34
						10.50	
149.00	0.00	0.00	4.80	0.00	0.00	49.99	237.84
						4.80	
161.00	0.80	0.00	27.30	0.00	0.00	54.79	242.64
						27.30	
191.00	1.02	0.00	21.63	0.00	0.00	82.09	269.94
						21.63	
210.75	1.17	0.00	45.22	0.00	0.00	103.72	291.56
						45.22	
244.00	1.55	0.00	34.90	0.00	0.00	148.94	336.78
						34.90	
267.50	1.42	0.00	35.27	0.00	0.00	183.84	371.68
						35.27	
292.25	1.43	0.00	49.81	0.00	0.00	219.11	406.95
						49.81	
323.00	1.81	0.00	25.68	0.00	0.00	268.92	456.76
						25.68	
339.25	1.35	0.00	15.86	0.00	0.00	294.60	482.44
						15.86	
362.75	0.00	0.00				310.46	498.30
RAZEM			574.90	76.59	72.34		

Powierzchnia do plantowania

1/13:16/2016-11-22

PIKIETAŻ	KORONA	S-WYK	RÓW	SZEROKOŚĆ/POWIERZCHNIA		SN<=5	SN>5	RAZEM	PODŁOŻE
				PSW<=5	PSW>5				
7.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.85	0.00	0.85	0.00
	17.34	0.00	0.00	12.09	0.00	11.84	0.00	41.27	0.00
22.50	2.35	0.00	0.00	1.64	0.00	0.76	0.00	4.75	0.00
	5.88	0.00	0.00	4.10	0.00	3.97	0.00	13.95	0.00
27.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.83	0.00	0.83	0.00
	6.89	0.00	0.00	5.18	0.00	2.52	0.00	14.59	0.00
33.55	2.28	0.00	0.00	1.71	0.00	0.00	0.00	3.99	0.00
	31.54	0.00	0.00	21.29	0.00	0.95	0.00	53.78	0.00
45.75	2.89	0.00	0.00	1.78	0.00	0.16	0.00	4.83	0.00
	21.58	0.00	0.00	12.78	0.00	1.26	0.00	35.62	0.00
53.25	2.86	0.00	0.00	1.63	0.00	0.18	0.00	4.67	0.00
	66.11	0.00	0.00	33.72	0.00	8.64	0.00	108.46	0.00
76.75	2.76	0.00	0.00	1.24	0.00	0.56	0.00	4.56	0.00
	79.59	0.00	0.00	38.82	0.00	16.52	0.00	134.93	0.00
106.25	2.63	0.00	0.00	1.39	0.00	0.56	0.00	4.59	0.00
	15.88	0.00	0.00	5.37	0.00	1.97	0.00	23.22	0.00
113.25	1.90	0.00	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00	2.05	0.00
	9.52	0.00	0.00	6.36	0.00	0.00	0.00	15.88	0.00
123.25	0.00	0.00	0.00	1.13	0.00	0.00	0.00	1.13	0.00
	0.00	0.00	0.00	8.88	0.00	3.09	0.00	11.97	0.00
139.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.39	0.00	0.39	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.96	0.00	1.96	0.00
149.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	8.86	0.00	0.00	5.08	0.00	0.00	0.00	13.94	0.00
161.00	1.48	0.00	0.00	0.85	0.00	0.00	0.00	2.32	0.00
	46.23	0.00	0.00	35.94	0.00	0.00	0.00	82.17	0.00
191.00	1.60	0.00	0.00	1.55	0.00	0.00	0.00	3.15	0.00
	30.92	0.00	0.00	37.39	0.00	0.00	0.00	68.31	0.00
210.75	1.53	0.00	0.00	2.24	0.00	0.00	0.00	3.76	0.00
	51.14	0.00	0.00	85.45	0.00	0.00	0.00	136.59	0.00
244.00	1.55	0.00	0.00	2.90	0.00	0.00	0.00	4.45	0.00
	36.64	0.00	0.00	64.99	0.00	0.00	0.00	101.63	0.00
267.50	1.57	0.00	0.00	2.63	0.00	0.00	0.00	4.20	0.00
	38.99	0.00	0.00	62.54	0.00	0.00	0.00	101.54	0.00
292.25	1.58	0.00	0.00	2.43	0.00	0.00	0.00	4.01	0.00
	48.20	0.00	0.00	86.24	0.00	0.00	0.00	134.44	0.00
323.00	1.55	0.00	0.00	3.18	0.00	0.00	0.00	4.73	0.00
	24.36	0.00	0.00	43.42	0.00	0.00	0.00	67.78	0.00
339.25	1.45	0.00	0.00	2.16	0.00	0.00	0.00	3.61	0.00
	16.99	0.00	0.00	25.39	0.00	0.00	0.00	42.38	0.00
362.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-----									
RAZEM	556.65	0.00	0.00	595.03	0.00	52.72	0.00	1204.40	0.00

## Elementy trasy w planie

Zał.nr 12

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
TRASA: UL.ASFALTOWA						
-17.13 18.53	0.00	0.00	131.0832g	7489788.32	5662311.21	ASFALTOW00001
1.40 20.00	0.00 13.34	40.00 6.68	131.0832g 7.9577g	7489804.68 7489816.47	5662302.52 5662296.26	ASFALTOW00002 ASFALTOWV0001
21.40 24.32	80.00 12.25	0.00 12.25 24.23	139.0409g 19.3529g 148.7174g	7489821.93 7489831.95 7489775.89	5662292.42 5662285.36 5662226.99	ASFALTOW00003 ASFALTOWV0002 ASFALTOWS0001
45.72 20.00	80.00 6.68	40.00 13.34	158.3938g 7.9577g	7489839.40 7489843.46	5662275.63 5662270.33	ASFALTOW00004 ASFALTOWV0003
65.72 91.55	0.00	0.00	166.3515g	7489850.19	5662258.81	ASFALTOW00005
157.27 15.98	-3000.00 7.99	0.00 7.99 15.98	166.3515g -0.3392g 166.1820g	7489896.36 7489900.39 7492486.98	5662179.75 5662172.85 5663692.60	ASFALTOW00006 ASFALTOWV0004 ASFALTOWS0002
173.25 248.90	0.00	0.00	166.0124g	7489904.45	5662165.97	ASFALTOW00007
422.15 Koniec trasy	0.00	0.00	166.0124g	7490031.11	5661951.71	ASFALTOW00008

Wzrost

Wiek 32

Kielce, 1991 - 00 - 01 - 13

zał. nr 13

Kielce, 1991

Mr ewid. KL-144/91.

### STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7, § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Oz.U. Nr 0, poz. 46/ stwierdza się, że

PAN KUBICKI ZENON  
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 3 stycznia 1960 r. w Bilczy

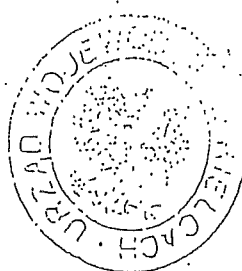
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

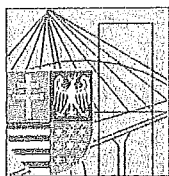
PAN KUBICKI ZENON jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Pan Zenon Kubicki  
ul. Romualda 4/G7  
25 - 322 Kielce





ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 19 styczeń 2016

zał. nr 13

## Zaświadczenie

*Pan(i) Kubicki Zenon*

*miejsce zamieszkania :*

*ul. Romualda 4/67*

*25-322 Kielce*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

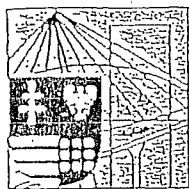
*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0322/01*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2016 do 31-12-2016*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR-BIURA



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

ŚOIMB.OKK.7131/85/04

Kielce dnia 14.06.2004 r.

zał. nr 13

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że:

Pani Anna Ewa Białogońska  
magister inżynier budownictwa  
urodzona dnia 12 września 1973 roku we Włoszczowie  
otrzymała

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0085/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/E z dnia 03.06.2004 r. stwierdziła, że Pani Anna Ewa Białogońska posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

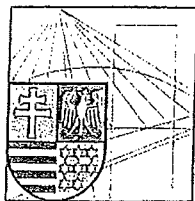
Otrzymują:

1. Pani Anna Ewa Białogońska  
Górno Parcela 38 A  
26-008 Górno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKKŚIB

1. dr inż. Stefan Szalkowski
2. mgr inż. Edmund Pieniążek
3. mgr inż. Józef Piwko



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

zał. nr 13

Kielce, dn. 29 lipiec 2016

## Zaświadczenie

*Pan(i) Białogońska Anna Ewa*

*miejsce zamieszkania :*

*ul.Podhalańska 14A/3*

*25-391 Kielce*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0282/04*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-08-2016 do 31-01-2017*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy siedziby: wtorek - od 10:00 do 16:00

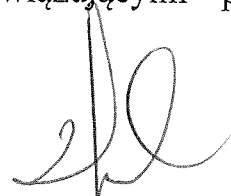


zał. nr 14  
Kielce, dnia 15.12.2016r.

*Imię i nazwisko:* mgr inż. Zenon Kubicki  
*Upr. nr* 144/91  
*Członek izby:* Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*Nr ewid.* SWK/BD/0322/01

### O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt budowlany pn.: „**Remont ul. Asfaltowej w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od ul. Mościckiego do przejazdu kolejowego**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



.....  
( Podpis )

Podstawa prawna: art. 20, ust. 4 – ustawy „Prawo budowlane”

-----  
Kielce, dnia 15.12.2016r.

*Imię i nazwisko:* mgr inż. Anna Białogońska  
*Upr. nr* SWK/0085/POOD/04  
*Członek izby:* Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*Nr ewid.* SWK/BD/0282/04

### O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt budowlany pn.: „**Remont ul. Asfaltowej w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od ul. Mościckiego do przejazdu kolejowego**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



.....  
( Podpis )

Podstawa prawna: art. 20, ust. 4 – ustawy „Prawo budowlane”