



Biuro Projektowo - Wykonawcze
„DROGI I ULICE” Zenon Kubicki

25-322 Kielce, ul. Romualda 4/67, tel. (041) 3431430; Regon 292371431; NIP 657-131-76-67

PROJEKT

Projekt wykonawczy

Drogowa

Stadium

Branża

**Remont ul. Asfaltowej w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od ul. Mościckiego
do przejazdu kolejowego**

Przedsięwzięcie, zadanie

**Remont ul. Asfaltowej w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od przejazdu kolejowego
do granicy terenów kolejowych zamkniętych**
działki nr: 1/10, 1/26 obręb 5, teryt 2610011
Kategoria obiektu budowlanego – IV, XXV

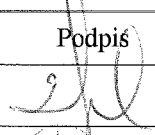
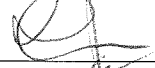



Obiekt

ul. Asfaltowa, Skarżysko – Kamienna

Gmina Skarżysko – Kamienna

Adres Budowy

Inwestor

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Zenon Kubicki	144/91		12.2016r.
Opracował	mgr inż. Dariusz Kotulski			12.2016r.
	mgr inż. Grzegorz Stawski			12.2016r.
	dr inż. Przemysław Buczyński			12.2016r.
Sprawdził	mgr inż. Anna Białogońska	SWK/0085/POOD/04		12.2016r.

(Miejsce na adnotacje o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu dokumentacji)

Teczka zawiera

I. Część opisowa

- | | |
|---|-----------|
| 1. Opis techniczny | zał. nr 1 |
| 2. Notatka służbowa spisana w Urzędzie Miasta w Skarżysku – Kamiennej w dniu 03.11.2016r. | zał. nr 2 |
| 3. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do Izby Projektanta i Sprawdzającego | zał. nr 3 |
| 4. Oświadczenia Projektanta i Sprawdzającego | zał. nr 4 |

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| 1. Orientacja | rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny | rys. nr 3 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 4 |

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZY REMONTU UL. ASFALTOWEJ
W SKARŻYSKU – KAMIENNEJ NA ODCINKU OD PRZEJAZDU KOLEJOWEGO
DO GRANICY TERENÓW KOLEJOWYCH ZAMKNIĘTYCH
W RAMACH INWESTYCJI PN.:
„REMONT UL. ASFALTOWEJ W SKARŻYSKU – KAMIENNEJ NA ODCINKU
OD UL. MOŚCICKIEGO DO PRZEJAZDU KOLEJOWEGO”

I. Podstawa opracowania.

Projekt wykonawczy remontu ul. Asfaltowej w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od przejazdu kolejowego do granicy terenów kolejowych zamkniętych w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Remont ul. Asfaltowej w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od ul. Mościckiego do przejazdu kolejowego" opracowano w oparciu o umowę z dnia 15.10.2016r. zawartą pomiędzy Biurem Projektowo Wykonawczym „Drogi i Ulice” Zenon Kubicki a Gminą Skarżysko Kamienna.

II. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont ul. Asfaltowej w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od przejazdu kolejowego do granicy terenów kolejowych zamkniętych w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Remont ul. Asfaltowej w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od ul. Mościckiego do przejazdu kolejowego" zgodnie z:

- Notatką służbową spisana w Urzędzie Miasta w Skarżysku – Kamiennej w dniu 03.11.2016r.
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r ./
- "Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997 r.
- "Wytycznymi projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992 r .
- "Katalogiem szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987 r.
- "Instrukcją o znakach drogowych poziomych" - będąca załącznikiem nr 2 do zarządzenia Min .Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 14.02.1991r .
- "Instrukcją o znakach drogowych pionowych" - tom I . Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu - załącznik nr 1 do zarządzenia Min .Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03.03.1995r.

Przedmiotowa inwestycja tj. **Remont ul. Asfaltowej w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od przejazdu kolejowego do granicy terenów kolejowych zamkniętych**, zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych:
działki nr: 1/10, 1/26 obręb 5, teryt 2610011

Tereny kolejowe zamknięte ustanowione *Decyzją nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014r. w sprawie ustalania terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych.*

Projekt wykonawczy remontu obejmuje wykonanie:

- remontu ul. Asfaltowej na odcinku od przejazdu kolejowego do granicy terenów kolejowych zamkniętych w tym:
 - nakładki bitumicznej grubości 12cm na istniejącej nawierzchni po uprzednim sfrezowaniu istniejących warstw bitumicznych

- nawierzchni chodnika z kostki brukowej grubości 8cm na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grubości 10cm
- pobocza umocnionego materiałem kamiennym frakcja 0/31,5mm
- oczyszczenie istniejącego przepustu żelbetowego Ø60cm wraz z wymianą istniejącej ścianki czołowej
- oczyszczenie istniejącego rowu otwartego po stronie prawej wraz z umocnieniem dna ściekiem korytkowym, natomiast skarp płytami ażurowymi
- zieleńców
- regulacja wysokościowa studzienek istniejącego uzbrojenia
- wymiana wraz z uzupełnieniem oznakowania pionowego

III. Stan istniejący.

Istniejąca ul. Asfaltowa o przekroju półulicznym jest ulicą osiedlową, obsługującą otaczający teren o zabudowie wielorodzinnej. Posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 6,0m w stanie technicznym złym. Po lewej stronie, na całej długości ulicy, przebiega chodnik szerokości 2,0m oddzielony od jezdni zieleńcem szerokości 1,0m. Na początkowym odcinku od przejazdu do ul. Źródlanej chodnik o nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7cm, a na pozostałym odcinku do ul. Mościckiego o nawierzchni z kostki brukowej. W rejonie przystanku autobusowego chodnik przechodzi w bezpośrednio przylegający do jezdni.

Po stronie prawej, poza rejonem przystanku autobusowego przy ul. Skalnej, chodnika brak. Występuje natomiast, pomiędzy jezdnią a skarpą wykopu, rów przydrożny stanowiący odwodnienie przedmiotowej ulicy.

Pod wlotami zjazdów i dróg bocznych zlokalizowane jest są przepusty żelbetowe o średnicy Ø60cm.

W rozpatrywanym rejonie remontu ulicy występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- napowietrzna linia energetyczna
- kable energetyczne
- kanalizacja teletechniczna
- kanał deszczowy
- kanał sanitarny
- wodociąg

IV. Projektowane zagospodarowania terenu.

1. Rozwiązanie sytuacyjne

Całość zadania inwestycyjnego pn. "Remont ul. Asfaltowej w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od ul. Mościckiego do przejazdu kolejowego" obejmuje odcinek od km 0+007,75 tj. przejazdu kolejowego do km 0+362,75 - rejon skrzyżowania z ul. Mościckiego.

Niniejsze opracowanie obejmuje remont ulicy Asfaltowej w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od przejazdu kolejowego do granicy terenów kolejowych zamkniętych

Początek projektowanego odcinka ul. Asfaltowej przyjęto w km 0+007,75 tj. od przejazdu kolejowego, natomiast koniec na granicy terenów kolejowych zamkniętych.

Przyjęto przekrój poprzeczny półuliczny. Jezdnię ulicy zaprojektowano o szerokości 6,0m z jednostronnym poboczem szerokości 0,75m po stronie prawej oraz rowem przydrożnym.

Remontowany odcinek posiada jedno załamanie osi w planie, które wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu R = 85,0 m.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. nr 2.

2. Rozwiązanie wysokościowe.

Profil podłużny założono w oparciu o istniejące rzędne terenu w nawiązaniu do przyległego terenu oraz ul. Asfaltowej.

Wysokościowo początek projektowanej drogi w km 0+007,75 dowiązано do istniejących rzędnych przejazdu kolejowego, natomiast koniec w km 0+362,75 do istniejących rzędnych nawierzchni asfaltowej ul. Asfaltowej w rejonie skrzyżowania z ul. Mościckiego.

Założone spadki podłużne niwelety wynoszą min. 0,3%. Załamania spadków wyokrąglono łukami pionowymi.

Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne. Profil podłużny projektowanej ulicy przedstawiono na rys. nr 3.

3. Przekroje normalne i konstrukcyjne

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o "Rozporządzenie ..." oraz zgodnie z ustaleniami z Inwestorem – notatka służbowa zał. nr 2.

Przyjęto frezowanie istniejących warstw bitumicznych grubości zmiennej 6÷14cm.

Projektowana konstrukcja nakładki na istniejącej nawierzchni **ul. Asfaltowej** przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA8 grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB grubości 8 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno MCE grubości 20 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni **chodnika**:

- warstwa jezdni z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grubości 10cm
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem C_{1,5/2} ≤ 4,0MPa grubości 10cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni chodnika wynosi 33cm.

Remontowana ul. Asfaltowa będzie posiadać przekrój jednostronny o 2% pochyleniu jezdni w kierunku rowu.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem projektowane pobocze należy umocnić na całej szerokości 0,75m materiałem kamiennym frakcji 0/31,5 – warstwa grubości 10 cm.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni przedstawiono na rys. nr 5 n/opracowania .

4. Odwodnienie.

Powierzchnię jezdni ul. Asfaltowej odwadnia się powierzchniowo ze sprowadzeniem wód do istniejącego, oczyszczonego rowu przydrożnego.

Odprowadzenie wód zapewniają założone spadki poprzeczne oraz podłużne.

Z uwagi na zły stan techniczny zaprojektowano wymianę ścianki czołowej przepustu Ø60cm.

Konstrukcja umocnienia rowu przedstawia się następująco:

- dno rowu umocnione ściekiem korytkowym na podsypce cementowo - piaskowej grubości 10 cm
- skarpy rowu umocnione betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 40x60x10 cm na warstwie z materiału kamiennego frakcja 0/31,5mm grubości 10 cm

Przestrzeń w płytach ażurowych należy wypełnić materiałem kamiennym.

5. Oznakowanie.

W projekcie organizacji ruchu projektuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego oraz nowe oznakowanie poziome. W/w projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie będące integralną częścią niniejszego projektu.

6. Regulacja wysokościowa.

Remont jezdni wymaga regulacji wysokościowej studzienek istniejącego uzbrojenia. Na planie sytuacyjnym rys. nr 2 oraz profilach podłużnych rys. nr 3 określono projektowane rzędne, do których należy wyregulować istniejące studzienki.

7. Uzbrojenie.

a/ istniejące :

- napowietrzna linia energetyczna
- kable energetyczne
- kanalizacja teletechniczna

- kanał deszczowy
- kanał sanitarny
- wodociąg

8. Uzgodnienia .

Niniejszy projekt uzgodniono z:

- Notatka służbowa spisana w Urzędzie Miasta w Skarżysku – Kamiennej w dniu 03.11.2016r.

9. Uwagi końcowe .

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Opracował

mgr inż. **Z. Kubicki**

Notatka służbowa

zał. nr 2

spisana dnia 03.11.2016r. w **Urzędzie Miejskim w Skarżysku - Kamiennej** dotycząca projektu wykonawczego remontu ul. **Asfaltowej** w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od ul. Mościckiego do przejazdu kolejowego

Lp	Imię i nazwisko	Reprezentujący	Podpis
1	inż. Zygmunt Żebrowski	UM Skarżysko-Kamienna	
3	mgr inż. Grazyna Ungier	UM Skarżysko- Kamienna	
4	mgr inż. Zenon Kubicki	Projektant	

Ustalono co następuje :

1. Projekt remontu ul. Asfaltowej obejmować będzie odcinek od ul. Mościckiego do przejazdu kolejowego.
2. Parametry ulicy zgodnie ze stanem istniejącym tj.:
 - jezdnia szerokości 6,0m z jednostronnym poboczem szer. 0,75m oraz rowem przydrożnym.
 - chodnik szerokości 2,0m, na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Źródlanej. Na pozostałym odcinku chodnik pozostaje bez zmian.
3. Uzgadnia się następującą konstrukcję nawierzchni (nakładki) ul. Asfaltowej:
 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego grubości 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 8 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno MCE grubości 20 cm
4. Należy zaprojektować umocnienie pobocza materiałem kamiennym.
5. Chodnik z kostki brukowej grubości 8 cm na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.
6. Wysokościowo niweletę ulicy kształtować w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania ulicy.
7. Wywóz gruzu oraz dowóz /wywóz/ gruntu z odległości 5 km .
Na tym notatkę zakończono i podpisano.

Nr ewid. KL-144/91.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7, § 2
ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereńowej
i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 0,
poz. 46/ stwierdza się, że

PAN KUBICKI ZENON
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 3 stycznia 1960 r. w Wilczy

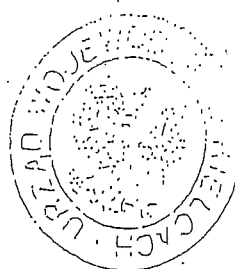
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej w zakresie dróg.

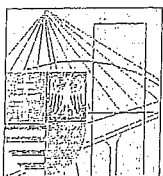
PAN KUBICKI ZENON jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami
w budownictwie osób fizycznych - do kierowania,
nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceny i badania
stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Pan Zenon Kubicki
ul. Romualda 4/67
25 - 322 Kiełce





ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

zał. nr 3
Kielce, dn. 19 styczeń 2016

Zaświadczenie

Pan(i) Kubicki Zenon

miejsce zamieszkania :

ul. Romualda 4/67

25-322 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

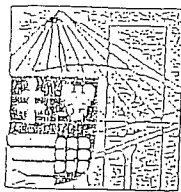
o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0322/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2016 do 31-12-2016

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobuśka
DYREKTOR-BIURA



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

ŚOIIB.OKK.7131/85/04

Kielce dnia 14.06.2004 r.

zał. nr 3

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że:

Pani Anna Ewa Białogońska
magister inżynier budownictwa
urodzona dnia 12 września 1973 roku we Włoszczowie
otrzymała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0085/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

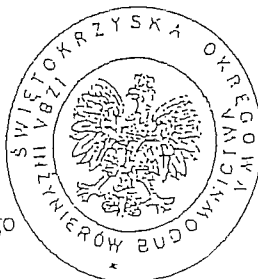
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/E z dnia 03.06.2004 r. stwierdziła, że Pani Anna Ewa Białogońska posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

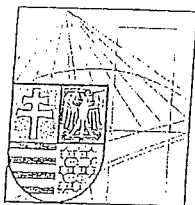
Otrzymują:

1. Pani Anna Ewa Białogońska
Górno Parcela 38 A
26-008 Górno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK.ŚIIB

1. dr inż. Stefan Szalkowski
2. mgr inż. Edmund Pieniążek
3. mgr inż. Józef Piwko



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

zał. nr 3

Kielce, dn. 29 lipiec 2016

Zaświadczenie

Pan(i) Białogońska Anna Ewa

miejsce zamieszkania :

ul.Podhalańska 14A/3

25-391 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0282/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-08-2016 do 31-01-2017

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piiib.org.pl, e-mail: swk@piiib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

zał. nr 4
Kielce, dnia 15.12.2016r.

Imię i nazwisko: mgr inż. Zenon Kubicki
Upr. nr 144/91
Członek izby: Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. SWK/BD/0322/01

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt budowlany pn.: „Remont ul. Asfaltowej w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od ul. Mościckiego do przejazdu kolejowego do granicy terenów kolejowych zamkniętych” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(Podpis)

Podstawa prawna: art. 20, ust. 4 – ustawy „Prawo budowlane”

Kielce, dnia 15.12.2016r.

Imię i nazwisko: mgr inż. Anna Białogońska
Upr. nr SWK/0085/POOD/04
Członek izby: Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. SWK/BD/0282/04

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt budowlany pn.: „Remont ul. Asfaltowej w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od ul. Mościckiego do przejazdu kolejowego do granicy terenów kolejowych zamkniętych” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(Podpis)

Podstawa prawna: art. 20, ust. 4 – ustawy „Prawo budowlane”