

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Remontu ul. Asfaltowej w Skarżysku – Kamiennej na odcinku  
od ul. Mościckiego do przejazdu kolejowego*

*Termin realizacji robót: po wykonaniu robót nawierzchniowych.*

*Uzgodnienia:*

[illegible]

INWESTOR: *Gmina Skarżysko – Kam.*

WYKONAŁ: mgr inż. Grzegorz Stawski

*[Handwritten signature]*

47 Skarżysko-Kamienna, dnia 8.12.2016r.


KT-I.7121.1.6.2011

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst – Dz. U. z 2012r., poz. 1137 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.)

**zatwierdzam**

projekt -zmianę do projektu stałej organizacji ruchu ul. Asfaltowej w Skarżysku -Kamiennej wynikającą z remontu i modernizacji odcinka ulicy Asfaltowej pomiędzy ulicą Mościckiego a przejazdem kolejowym na ulicy Asfaltowej.

Termin wprowadzenia zmiany do stałej organizacji ruchu – po zatwierdzeniu projektu i po zrealizowaniu inwestycji w porozumieniu z zarządzającym ruchem – do dnia 31.12.2017r.

  
Urząd Miasta w Skarżysku -Kamiennej  
Wydział Komunikacji i Transportu  
inż. Danusia Zarychto

**Otrzymują:**

1. Biuro Projektowo – Wykonawcze „Drogi i Ulice”  
Zenon Kubicki Kielce ul. Romualda 4/67
2. Urząd Miasta w Skarżysku -Kamiennej
3. Komenda Powiatowa Policji w Skarżysku -Kamiennej
4. Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Skarżysku -Kamiennej.

# OPIS TECHNICZNY

## REMONTU UL. ASFALTOWEJ W SKARŻYSKU – KAMIENNEJ NA ODCINKU OD UL. MOŚCICKIEGO DO PRZEJAZDU KOLEJOWEGO

### 1. Podstawa opracowania:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r./
- Ustawa z dnia 18.10.2012 r – Prawo o ruchu drogowym ( tekst jednolity Dz.U. z 2012r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych ( tekst jednolity Dz.U. Nr 204 poz. 2086z 2004r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 , w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r , w sprawie warunków technicznych jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.)
- Wizja i inwentaryzacja oznakowania w terenie.
- "Instrukcja o znakach drogowych poziomych" - będąca załącznikiem nr 2 do zarządzenia Min .Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 14.02.1991r .
- "Instrukcja o znakach drogowych pionowych" - tom I . Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu - załącznik nr 1 do zarządzenia Min .Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03.03.1995r.

### 2. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje wykonanie oznakowania docelowego w związku z planowanym remontem ul. Asfaltowej w Skarżysku – Kamiennej na odcinku od ul. Mościckiego do przejazdu kolejowego

### 3. Charakterystyka ulicy.

Istniejąca ul. Asfaltowa o przekroju półulicznym jest ulicą osiedlową, obsługującą otaczający teren o zabudowie wielorodzinnej. Posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 6,0m w stanie technicznym złym. Po lewej stronie, na całej długości ulicy, przebiega chodnik szerokości 2.0m oddzielony od jezdni zielenicem szerokości 1,0m. Na początkowym odcinku od przejazdu do ul. Źródlanej chodnik o nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7cm, a na pozostałym odcinku

do ul. Mościckiego o nawierzchni z kostki brukowej. W rejonie przystanku autobusowego chodnik przechodzi w bezpośrednio przylegający do jezdni. Po stronie prawej, poza rejonem przystanku autobusowego przy ul. Skalnej, chodnika brak. Występuje natomiast, pomiędzy jezdnią a skarpą wykopu, rów przydrożny stanowiący odwodnienie przedmiotowej ulicy.

Ulice poprzeczne to ul. Źródłana, Skalna i Mościckiego posiadają nawierzchnię asfaltową, natomiast ul. Praga oraz ulica bez nazwy w kierunku Suchedniowa posiadają nawierzchnię żuźlową.

Organizacja ruchu dotyczy ul. Asfaltowej położonej w obszarze zabudowanym (dopuszczalna prędkość 50 km/h).

#### **4. Planowane zmiany w organizacji ruchu.**

Zakres zmian w istniejącym oznakowaniu wynika z remontu ul. Asfaltowej na odcinku od ul. Mościckiego do przejazdu kolejowego i polega na zaprojektowaniu dodatkowych znaków pionowych oraz poziomych.

**Schemat oznakowania projektowanego przedstawiono na PLANSZY OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO (rys. nr 2).**

#### **5. Zmiany w oznakowaniu pionowym:**

**Wykaz oznakowania likwidowanego:**

- A-11 – nierówna droga – 1szt.
- D-1 – droga z pierwszeństwem przejazdu – 1szt.
- D-6 – przejście dla pieszych – 3 szt.
- G-1c – słupek wskaźnikowy – 1 szt.
- T-6a – tabliczka – 1 szt.

**Wykaz dodatkowego oznakowania:**

- A-7 – ustęp pierwszeństwa – 1 szt.
- A-11 – nierówna droga – 1szt.
- D-1 – droga z pierwszeństwem przejazdu – 4szt.
- D-6 – przejście dla pieszych – 5szt.
- G-1c – słupek wskaźnikowy – 1 szt.
- T-6a – tabliczka – 1 szt.

**Wykaz oznakowania do pozostawienia**

- A-7 – ustęp pierwszeństwa – 1 szt.
- A-9 - przejazd kolejowy z zaporami – 1szt.
- B-20 - stop – 1szt.
- B-21 - zakaz skrętu w lewo – 1szt.
- D-1 – droga z pierwszeństwem przejazdu – 1szt.
- D-6 – przejście dla pieszych – 3 szt.
- D-15 – przystanek autobusowy – 2szt.
- G-1a – słupek wskaźnikowy – 1 szt.
- G-1b – słupek wskaźnikowy – 1 szt.
- U-9a – tablice kierujące – 1 szt.
- U-9b – tablice kierujące – 1 szt.

## 6. Zmiany w oznakowaniu poziomym:

### 6.1 Zestawienie projektowanych znaków poziomych.

Symbol znaku	[m, m <sup>2</sup> ]
P – 1b	64.0 m
P – 1e	19.0 m
P – 4	190.0 m
P – 6	108.0 m
P – 7a	36.0 m
P – 10	52.0 m <sup>2</sup>
P – 12	3.5 m
P – 13	13.0 m
P – 17	28.0 m