

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*ul. Torowej od ul. Krasińskiego do ul. Kasztanowej
w Skarżysko – Kamienna*

Termin realizacji robót: po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

Uzgodnienia:

--

INWESTOR: Gmina Skarżysko – Kamienna

WYKONAŁ: mgr inż. Zenon Kubicki - upr. Nr KL 144/91

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI ROBÓT

*ul. Torowej od ul. Krasińskiego do ul. Kasztanowej
w Skarżysko – Kamienna*

1. Podstawa opracowania:

- *Mapa sytuacyjno- wysokościowa skala 1:500*
- *Ustawa z dnia 20.06.1997 r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. nr 108 poz. 908 z 2005 r.)*
- *Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 204 poz. 2086z 2004r.z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 , w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.)*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r , w sprawie warunków technicznych jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.)*
- *Wizja i inwentaryzacja oznakowania w terenie.*

2. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje wykonanie oznakowania docelowego w związku z planowaną rozbudową ul. Torowej w Skarżysko – Kamienna.

3. Charakterystyka drogi

Organizacja ruchu dotyczy drogi gminnej położonej na obszarze zabudowanym. Istniejąca ulica Torowa w Skarżysko – Kamienna jest ulicą lokalną, obsługującą otaczający teren o niskiej zabudowie jednorodzinnej.

4. Planowane zmiany w organizacji ruchu.

Zmiany w organizacji ruchu wynikają z rozbudowy ul. Torowej. Zakres wprowadzonych zmian w istniejącym oznakowaniu polega na zaprojektowaniu dodatkowych przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowań. Pozostałe oznakowanie według stanu istniejącego.

Schemat oznakowania istniejącego oraz projektowanego przedstawiono na PLANSZY OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO (rys. nr 2)

5. Zmiany w oznakowaniu pionowym:

Wykaz oznakowania likwidowanego:

B-18 - zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad... – 1szt.

B-43 - strefa ograniczonej prędkości – 2szt.

B-44 - koniec strefy ograniczonej prędkości – 2szt.

D-2 - koniec drogi z pierwszeństwem – 1szt.

Wykaz dodatkowego oznakowania:

A-7 - ustęp pierwszeństwa – 5 szt.

B-43 - strefa ograniczonej prędkości – 3szt.

B-44 - koniec strefy ograniczonej prędkości – 3szt.

D-1 - droga z pierwszeństwem przejazdu – 8 szt.

D-2 - koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu – 3 szt.

D-6 - przejście dla pieszych – 16 szt.

Wykaz oznakowania do pozostawienia

A-7 - ustęp pierwszeństwa – 1 szt.

A-30 - inne niebezpieczeństwa - 1szt.

G-1f - przejście dla pieszych – 1 szt.

T-3 - tabliczka – 1szt.

6. Zmiany w oznakowaniu poziomym:

6.1 Zestawienie projektowanych znaków poziomych.

Symbol znaku	ul. Torowej [m]
P – 1e	71.0 m
P – 4	465.5 m
P – 6	510.0 m
P – 10	106.0 m ²
P – 13	39.5 m