

Projekt

z dnia 23 maja 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SKARŻYSKA-KAMIENNEJ**

z dnia 2019 r.

**w sprawie utworzenia jednoosobowej spółki Gminy Skarżysko-Kamienna pod nazwą:
„Zakład Komunikacji Miejskiej spółka z ograniczoną odpowiedzialnością”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 9 lit. f ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 t.j. ze zm.) i art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. 2019 poz. 712 t.j. ze zm.) oraz art. 151 §1, art. 152, art. 154 § 1 i § 2 ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 505 t.j. ze zm.) Rada Miasta Skarżyska-Kamiennej **uchwała**, co następuje:

§ 1. Tworzy się jednoosobową spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością pod nazwą: „Zakład Komunikacji Miejskiej” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Skarżysku-Kamiennej, dalej zwaną „Spółką”.

§ 2. Spółka utworzona jest na czas nieoznaczony.

§ 3. Podstawowym przedmiotem działalności Spółki będzie realizacja zadań własnych gminy polegających na zaspokajaniu zbiorowych potrzeb wspólnoty samorządowej w zakresie publicznego transportu zbiorowego, powierzonych Spółce przez Gminę Skarżysko-Kamienną w trybie art. 22 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 2016 t.j. ze zm.) - PKD 49.31.Z.

§ 4. 1. Kapitał zakładowy Spółki w chwili zawiązania wynosić będzie 150 000,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych) i dzielić się będzie na 300 (słownie: trzysta) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) każdy.

2. Gmina Skarżysko-Kamienna obejmuje w kapitale zakładowym Spółki udziały w liczbie 300 (słownie: trzysta) i pokryje je wkładem pieniężnym w wysokości 150 000,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych).

3. Pokrycie obejmowanych przez Gminę Skarżysko-Kamienna 100% udziałów przy jej zawiązywaniu, nastąpi ze środków finansowych przewidzianych na ten cel w uchwale budżetowej Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej na 2019 rok.

4. Podwyższanie kapitału zakładowego będzie następować na zasadach określonych w Kodeksie spółek handlowych i Akcie Założycielskim Spółki.

§ 5. Udziały są równe i niepodzielne. Każdy wspólnik może mieć więcej niż jeden udział.

§ 6. Szczegółowe zasady oraz zakres działania Spółki zostaną określone w Akcie Założycielskim Spółki.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Skarżyska-Kamiennej.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Leszek Golik

UZASADNIENIE

Gmina Skarżysko - Kamienna w 2017r. przystąpiła do dwuetapowego konkursu zamkniętego nr RPSW.03.04.00-IZ.00-26-133/17 w ramach Osi Priorytetowej 3 – Efektywna i zielona energia Działania 3.4 Strategia niskoemisyjna, wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 – 2020 dla projektów dotyczących zrównoważonej mobilności miejskiej w zakresie budowy, przebudowy uzupełniającej do poziomu krajowego infrastruktury transportu publicznego i złożyła wnioski na zadanie pn. „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku-Kamiennej”.

Celem głównym niniejszego projektu jest zwiększenie udziału niskoemisyjnego transportu publicznego na obszarze Gminy Skarżysko-Kamienna oraz podniesienie dostępności i jakości usług transportu publicznego wraz z ograniczeniem jego negatywnego wpływu na środowisko. Wszystkie projektowane rozwiązania techniczne przyczynią się również do bardziej efektywnego podniesienia jakości parametrów technicznych przedmiotowej infrastruktury drogowej powstałej nad linią kolejową nr 8 oraz transportowej. W ramach w/w projektu zaplanowano między innymi zakup 7 szt. fabrycznie nowych autobusów komunikacji miejskiej, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych, spełniających najnowsze wymagania w zakresie emisji substancji szkodliwych i hałasu do otoczenia. Wytworzona w ramach przedmiotowego projektu infrastruktura drogowa i transportu publicznego będzie miała charakter ogólnie dostępny.

W następstwie istnieje konieczność powołania nowego podmiotu, któremu zostanie powierzone wykonywanie zadania własnego Gminy Skarżysko - Kamienna, polegającego na zaspokajaniu zbiorowych potrzeb wspólnoty samorządowej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Projekt ma charakter długofalowy a trwałość projektu zostanie zapewniona przez Beneficjenta - Gminę Skarżysko- Kamienna oraz nowo powstałą spółkę. Po zakończeniu realizacji projektu majątek w postaci taboru oraz bazy zostanie udostępniony operatorowi wewnętrznemu do świadczenia usługi transportu publicznego, na podstawie umowy dzierżawy. Operatorem będzie nowo powstała spółka (powołana niniejszą uchwałą), która będzie świadczyć usługi transportu publicznego na terenie miasta i uzyskiwać będzie z tego tytułu odpowiednio wyliczoną rekompensatę. Spółka, oprócz rekompensaty, będzie pobierała przychody z biletów oraz innej komercyjnej działalności a rekompensata zostanie wyliczona zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 1370/2007 z dnia 23 października 2007r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego.

W związku z zapisem art.3 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 roku. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i przepisów szczególnych dotyczących celu „Inwestycje na rzecz wzrostu zatrudnienia" oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) Nr 1080/2006 jasno wskazują, że środki Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego nie mogą być przeznaczone m.in. na przedsiębiorstw w trudnej sytuacji. W rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa Definicja przedsiębiorstwa w trudnej sytuacji znajduje się w art. 2 pkt 18 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu. Zatem w tym przypadku dofinansowana infrastruktura i/lub składniki majątku (np. tabor autobusowy) nie mogą zostać przekazane operatorowi publicznego transportu zbiorowego, który znajduje się w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa.

Po przeanalizowaniu możliwości technicznych i czasowych, również przez niezależną firmę zewnętrzną specjalizującą się w szeroko rozumianym zakresie transportu publicznego, a także biorąc pod uwagę przejrzystość finansową i trwałość projektu podjęto decyzję o utworzeniu nowej spółki, której

zakupiony tabor zostanie przekazany.

Zgodnie z zapisami regulaminu konkursowego jeżeli o dofinansowanie wystąpiła jednostka samorządu terytorialnego, a umowa o świadczenie usług publicznych nie została jeszcze zawarta, do wniosku o dofinansowanie dołączono dokument odzwierciedlający podstawowe założenia umowy oraz harmonogram działań związanych z jej zawarciem. Po zawarciu w/w umowy należy na II etapie konkursu do złożonego wniosku dołączyć jej egzemplarz.

W utworzonej spółce Gmina Skarżysko -Kamienna obejmie 100% udziałów.

Powołanie nowej Spółki wiąże się również z koniecznością wyposażenia jej w majątek niezbędny do realizowania przez nią działalności. Spółka zostanie wyposażona w kapitał założycielski w wysokości 150 000 zł, który zostanie pokryty środkami pieniężnymi. Środki te są niezbędne na zabezpieczenie kosztów utworzenia Spółki, w tym wyposażenie Spółki w rzeczowe aktywa trwałe oraz w celu zabezpieczenia funkcjonowania Spółki na jej wstępnym etapie.

Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, iż powołanie nowej Spółki jest w naszym przypadku niezbędne do wypełnienia wymogów zawartych w wyżej wspomnianym wniosku projektowym. Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. f ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 t.j.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych gminy przekraczających zakres zwykłego zarządu dotyczących tworzenia i przystępowania do spółek i spółdzielni oraz rozwiązywania i występowania z nich.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały przez Radę Miasta Skarżysko - Kamienna uważa się za stosowne.