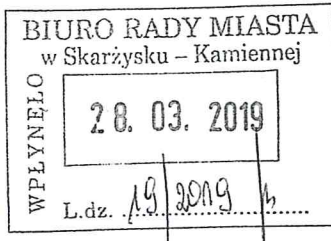


*Pan Konrad Krönig przyjechał i rozmowa*  
28.03.2019r.

**Konrad Wikarjusz**  
Radny Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej  
tel. +48 605 61 55 71  
e-mail: k.wikarjusz@um.skarzysko.pl

Skarżysko-Kamienna, 28.03.2019 r.



Pan  
**Konrad Krönig**  
Prezydent Miasta Skarżyska-Kamiennej

Kilka dni temu lokalne media obiegła informacja, że PKP PLK nie przeprowadzi w szerszym zakresie modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów w bieżącej perspektywie unijnej.

Finansowanie wspomnianej inwestycji wpisane do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku (określającego wielkość i źródła finansowania inwestycji) w lutym br. zmniejszono z planowanych 593 mln PLN do niecałych 21 milionów PLN.

Zmniejszenie puli środków na realizację inwestycji oznacza, że w bieżącej perspektywie sfinansowane zostaną jedynie prace przygotowawcze i projektowe. W praktyce oznacza również (w najlepszym przypadku), że modernizacja wspomnianego odcinka linii opóźni się o kilka lat. To dla naszego miasta bardzo niepokojąca informacja.

Szybka realizacja planowej modernizacji linii zakładającej m.in.: wymianę nawierzchni, wymianę sieci trakcyjnej, przebudowę i budowę kilkudziesięciu obiektów inżynierskich, przebudowę części przejazdów kolejowych i przebudowę infrastruktury na stacjach / przystankach - jest kluczowa dla utrzymania atrakcyjności biznesowej wspomnianego odcinka linii kolejowej i atrakcyjności naszego węzła kolejowego (a co za tym idzie - również atrakcyjności inwestycyjnej Skarżyska-Kamiennej).

Kilka dni w mediach stwierdził Pan, że prowadził Pan aktywny lobbying ws. realizacji wspomnianej inwestycji. Proszę więc o konkretne informacje na ten temat - z kim i kiedy prowadził Pan rozmowy, na jaki temat, jakie były konkluzje lub efekty wspomnianych rozmów?



**Konrad Wikarjusz**  
Radny Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej

*Pan Konrad Krönig Prezydent Miasta*  
*28.03.2019r.*

Konrad Wikarjusz  
Radny Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej  
tel. +48 605 61 55 71

Email: k.wikarjusz@um.skarzysko.pl



Skarżysko-Kamienna, 28.03.2019 r.

Pan  
Konrad Krönig  
Prezydent Miasta Skarżyska-Kamiennej

W najbliższym czasie Rada Ministrów zajmie się Programem Wieloletnim Centralnego Portu Komunikacyjnego. Program ten określi inwestycje i wydatki, które są planowane na kolejne najbliższe kilkanaście lat w związku z budową nowego głównego portu lotniczego kraju.

Istotnym elementem tego programu ma być jego komponent kolejowy - w programie uwzględniona ma być m.in. budowa lub modernizacja ponad 1,5 tys. km linii kolejowych prowadzących do CPK, która planowana jest na lata 2021-2040.

Kilka dni temu spółka CPK w komunikacie prasowym przedstawiła proponowany schemat linii kolejowych mających zapewnić dobre skomunikowanie całego kraju z nowym portem lotniczym w Baranowie (a inwestycje wpisane w ten schemat mają być ujęte we wspomnianym wcześniej programie).

Schemat opiera się na założeniu skomunikowania kraju z CPK za pomocą tzw. 10 "szprych". Każda ze "szprych" miałaby się składać z odcinków szlaków kolejowych zmodernizowanych (przez PKP PLK) lub wybudowanych od podstaw (przez CPK).

Przez nasze województwo miałyby przebiegać dwie "szprychy". Jedna łącząca CPK z Nowym Sączem / Muszyną trasą: CMK - Opoczno - Końskie - (tu nowy odcinek - możliwe, że w przebiegu zaproponowanym w ub. roku przez samorząd wojewódzki, tj. Tumlin - Wąsosz Konecki) - Kielce - Busko-Zdrój, Tarnów. Druga łącząca CPK z Sanokiem/Krosnem trasą: Grójec - Warka - Radom - (tu nowy odcinek przez Iłżę) - Ostrowiec Świętokrzyski - Stalową Wolę - Rzeszów.

Abstrahując od tego, jak ocenia się sam pomysł CPK, to z niepokojem należy przyjąć informację o tym, że w planach dot. rozwoju infrastruktury kolejowej związanej z CPK kompletnie pominięto największy węzeł kolejowy północy województwa jakim jest Skarżysko-Kamienna.

Plany budowy od podstaw dwóch wspomnianych wcześniej odcinków: Tumlin-Wąsosz i Ostrowiec Św.-Radom (nowoczesnych i dostosowanych do dużych prędkości) przy odkładanej w czasie modernizacji linii nr 8 (na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kozłów) i linii 25 (na odcinku Skarżysko-Kamienna - Końskie) oznaczają jedno - marginalizację znaczenia naszego węzła i naszego miasta.

Chciałbym w tym momencie zaapelować do Pana o podjęcie konkretnych działań (w różnych formach - np. od wystosowania wspólnego apelu samorządowców do CPK i Ministerstwa Infrastruktury ws. przedstawionych założeń, po wzięcie aktywnego udziału w zapowiadanych konsultacjach wspomnianego programu) na rzecz uwzględnienia w planach inwestycji związanych z CPK interesów Skarżyska-Kamiennej i jego społeczności lokalnej.

  
Konrad Wikarjusz  
Radny Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej

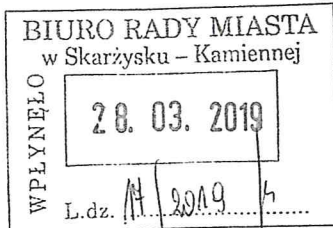
*Pon Konrad Krönig Prezydent Miasta*

*28.03.2019r.*



Konrad Wikarjusz  
Radny Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej  
tel. +48 605 61 55 71  
e-mail: k.wikarjusz@um.skarzysko.pl

Skarżysko-Kamienna, 28.03.2019 r.



Pan  
Konrad Krönig  
Prezydent Miasta Skarżyska-Kamiennej

Niniejszym chciałbym wrócić do tematu poruszonego przeze mnie już kilka razy podczas sesji Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej w poprzedniej kadencji. Chodzi o utworzenie i udostępnienie przez Prezydenta Miasta Skarżyska-Kamiennej ogólnodostępnego rejestru umów zawieranych przez Gminę Skarżysko-Kamienna lub ogólnodostępnego rejestru wydatków z budżetu miasta.

Temat ten został już wielokrotnie przeze mnie omówiony/ opisany - przypomnę więc, że co do zasady wspomniane wcześniej działania sprzyjałyby transparentności działalności samorządu, miałyby również dla mieszkańców wartość informacyjną i edukacyjną.

Już w 2017 roku temu pytałem o możliwość utworzenia i udostępnienia wspomnianych rejestrów po raz pierwszy. Wówczas usłyszałem, że przedstawiony przeze mnie pomysł jest ciekawy, a miasto wdroży rozwiązania nawet jeszcze bardziej rozbudowane.

Minęło sporo czasu - złożono kilka deklaracji o "trwających analizach" i "trwających pracach koncepcyjnych nad wdrożeniem rozwiązań" - a rejestrów jak nie było, tak nie ma.

"Pracami koncepcyjnymi", czy przygotowaniem można tłumaczyć miesięczną zwłokę, a nie zwłokę 2-letnią, w związku z powyższym chciałbym zapytać - co sprawia, że wdrażanie rozwiązań sprzyjających transparentności działalności naszej JST idzie wyjątkowo opornie? Kiedy możemy spodziewać się przygotowania i udostępnienia wspomnianych wcześniej rejestrów lub rozwiązań podobnych.



Konrad Wikarjusz  
Radny Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej

*Pan Konrad Krönig Prezydent Miasta*

*28.03.2019r.*



Konrad Wikarjusz  
Radny Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej  
tel. +48 605 61 55 71  
e-mail: k.wikarjusz@um.skarzysko.pl

Skarżysko-Kamienna, 28.03.2019 r.



Pan  
Konrad Krönig  
Prezydent Miasta Skarżyska-Kamiennej

Na początku marca otrzymaliśmy informację, że wniosek złożony przez gminę w bieżącej edycji naboru wniosków do Programu Ograniczania Przestępczości i Aspołecznych Zachowań Razem Bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2018 - 2020, nie został zakwalifikowany do kolejnego etapu konkursu.

Oznacza to, że nie będzie w tym roku planowanej przebudowy trzech przejść dla pieszych (dwóch w ciągu ul. Norwida i jednego przy SP Nr 7 na ul. Zielnej) na tzw. przejścia aktywne.

Ponieważ co jakiś czas w Skarżysku dochodzi do niebezpiecznych zdarzeń w okolicach przejść dla pieszych - często są one wynikiem niedostatecznego ich oświetlenia, przez co kierowcy mają problemy z odpowiednio wczesnym dostrzeżeniem pieszych zbliżających się do przejścia i chcących przez nie przejść, a problem ten problem częściowo rozwiązuje właśnie budowa tzw. aktywnych przejść dla pieszych, chciałbym zaapelować do Pana o pochylenie się nad problemem i podjęcie wysiłku, by w budżecie miasta (w tym i w latach kolejnych) wygospodarować środki na realizację modernizacji przejść dla pieszych na aktywne - tak, by nie uzależniać realizacji takich inwestycji wyłącznie od pozyskania na ten cel środków zewnętrznych.

Przeznaczenie na ten cel z budżetu 60 - 100 tys. PLN rocznie oznaczałoby możliwość przebudowy 2-3 najbardziej niebezpiecznych przejść w naszym mieście, a w perspektywie kilku lat pozwoliłoby na modernizację wszystkich takich niebezpiecznych przejść.

Taki długofalowy program to inwestycja w bezpieczeństwo mieszkańców - myślę więc, że warto zaangażować w to środki z naszego budżetu.



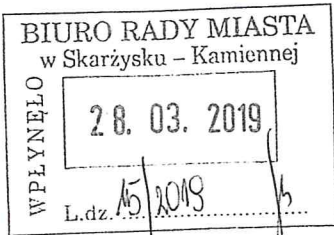
  
Konrad Wikarjusz  
Radny Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej

Pan Konrad Krönig Przewodniczący Miasta

28.03.2019r.

Konrad Wikarjusz  
Radny Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej  
tel. +48 605 61 55 71  
e-mail: k.wikarjusz@um.skarzysko.pl

Skarżysko-Kamienna, 28.03.2019 r.



Pan  
Konrad Krönig  
Prezydent Miasta Skarżyska-Kamiennej

Niniejszym - raz kolejny zresztą - chciałbym poruszyć temat stanu technicznego i estetyki pl. Staffa. Rozpoczyna się sezon, w którym mieszkańcy Skarżyska-Kamiennej coraz częściej i chętniej korzystają będą z placu.

Po zimie stan placu pozostawia jednak wiele do życzenia - brud, zniszczone kosze na śmieci, uszkodzone ławki, chwasty w klombach (klomby w praktyce stały się trawnikami). Do tego dochodzi kiepski stan kaskady (odpadające granitowe płyty), niszcząca widownia (odpadający tynk) i obdrapany podest sceny letniej (poodpadały płyty z okładziny).

W rozmowie z p. dyrektorem MCK, przeprowadzonej podczas jednego z ostatnich posiedzeń Komisji Budżetu, Rozwoju Gospodarczego i Współpracy z Zagranicą (dot. planu finansowego jednostki na 2019 rok), otrzymałem zapewnienie, że w najbliższym czasie plac Staffa zostanie przygotowany do sezonu, doraźnie wykonane zostaną również prace konserwacyjne infrastruktury placu (na większe prace nie ma pieniędzy w budżecie jednostki).

Mając na uwadze, że bieżące prace konserwacyjne nie zastąpią podjęcia konkretnych działań na rzecz zatrzymania procesu niszczenia infrastruktury głównego placu miasta (a mających swoje źródło w błędach na etapie projektowania i wykonania placu), widząc jednocześnie brak konkretnych środków finansowych przekazanych do jednostki z przeznaczeniem na wykonanie większych prac naprawczych na placu, proszę o informację jakie plany w tym obszarze w bieżącym roku ma miasto?



Konrad Wikarjusz  
Radny Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej