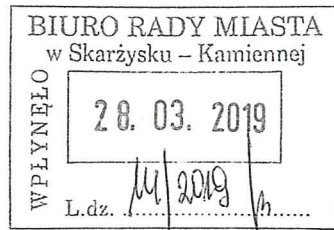


Grzegorz Łapaj
Radny Rady Miasta
Skarżyska-Kamiennej



Pan Kamrad Kobiński Przewodniczący Miasta

28.03.2019r.

Skarżysko-Kamienna, dn. 28.03.2019r.

Panie Prezydencie, Panie Przewodniczący, Wysoka Rado oraz wszyscy zgromadzeni.

Na sesji 22.03.2018 roku poruszałem problem transportu pasażerskiego w kontekście naszego miasta. Sygnalizowałem już wtedy, że przewoźnicy międzymiastowi zaczynają omijać nasze miasto ponieważ wjazd do centrum po pasażerów zwyczajnie jest nierentowny z uwagi na czas jaki trzeba doliczyć do całego kursu na wjazd pod Dworzec i wyjazd na E7. Mimo zapewnień na tamtej sesji prezydenta Andrzeja Brzezińskiego, że nasze miasto jest atrakcyjne dla tych przewoźników i nie grozi nam paraliż, ten zły scenariusz się sprawdził.

Do centrum Skarżyska poza PKS Ostrowiec nie wjeżdża już żaden przewoźnik oferujący usługi dalekobieżne, krajowe. Dla takiego przewoźnika wjazd pod dworzec, zabranie pasażerów i powrót na trasę zabiera od 20-30 minut, co w połączeniu ze stosunkowo małą ilością pasażerów, dyskwalifikuje nas z ich rozkładów jazdy. Część z przewoźników zabiera podróżnych z przystanków zlokalizowanych przy E7, które po oddaniu trasy S7 znikną i istnieje realne ryzyko, że mieszkańcy będą musieli udać się do Kielc, aby wsiąść do autobusów jadących do dużych miast w Polsce.

W tym miejscu po raz kolejny zaproponuję pochylenie się na rozwiązaniem tego problemu rozważając pobudowanie Skarżyskiego Centrum Przesiadek oczywiście dostosowanego do naszych potrzeb i możliwości finansowych. Takie centrum to miejsce zawierające plac manewrowy dla autobusów i busów, wiaty przystankowe, parking dla samochodów osobowych i toalety, opcjonalnie zamkniętą poczekalnię. Całość można zlokalizować przy węźle w okolicy alei Piłsudskiego. Dodatkowo można skomunikować to miejsce z resztą miasta dostosowując odpowiednio rozkład jazdy MKS. Wykonanie śmiało można podzielić na etapy i nie realizować wszystkiego w jednym roku.

Stworzenie takiej infrastruktury pozwoli negocjować z przewoźnikami, aby Skarżysko było znów w rozkładach jazdy większości z nich ponieważ zjazd po podróżnych i powrót na trasę zajmie im maksymalnie 10 minut.

Czy jest to pomysł warty dyskusji i wdrożenia go w życie? Uważam, że w naszej sytuacji tak, bo nie pomogła nam argumentacja, że mamy „piękny dworzec” oraz to, że „jesteśmy prawie 50 tysięcznym miastem”.

Niestety przewoźnicy nas omijają, *nie grozi nam wykluczenie transportowe.*



Z wyrazami szacunku

Grzegorz Łapaj

Radny Rady Miasta
Skarżyska-Kamiennej