

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowo - obliczeniowa

- | | |
|---------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Informacja BIOZ | – zał. nr 1 |
| 3. Część obliczeniowa | – zał. nr 2 |
| 4. Kserokopia uprawnień projektanta | – zał. nr 3 |
| 5. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa projektanta | – zał. nr 4 |
| 6. Kserokopia uprawnień sprawdzającego | – zał. nr 5 |
| 7. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego | – zał. nr 6 |
| 8. Oświadczenie o kompletności dokumentacji | – zał. nr 7 |
| 9. Karta otworu geotechnicznego | – zał. nr 8 |

Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| 1. Orientacja | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | – rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny | – rys. nr 3 |
| 4. Przekroje poprzeczne | – rys. nr 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne | – rys. nr 5 |

Opis techniczny

Budowa chodnika w ul. 3-Maja - (od ronda do Oczyszczalni Ścieków)

1. Podstawa opracowania

Projektu budowlano – wykonawczy „budowy chodnika w ul. 3-Maja - (od ronda do Oczyszczalni Ścieków)” opracowano w oparciu o umowę zawartą pomiędzy SPIINWEST Mariusz Pająk ul. 1 Maja 34/7; 26-110 Skarżysko-Kamienna, a Gminą Skarżysko-Kamienna.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r ./
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- Kartę otworu geotechnicznego
- Wizja lokalna w terenie

3. Stan istniejący i warunki gruntowo wodne

Ulica 3 Maja zlokalizowana jest we wschodniej części miasta Skarżysko-Kamienna. W chwili obecnej ulica posiadają nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0m z obustronnymi krawężnikami. Ulica wyposażona jest w zjazdy na posesje o konstrukcji gruntowej, betonowej i z kostki brukowej.

Dla potrzeb budowy placu manewrowego zlokalizowanego w rejonie Oczyszczalni Ścieków wykonano badanie podłoża gruntowego. Według karty otworu geotechnicznego powierzchniową warstwę terenu stanowi nasyp w postaci gleby piaszczystej grubości 0,9m (przewidziany do usunięcia) poniżej zalegają piaski średnie do głębokości 3,0m. W otworach

badawczych wody gruntowej nie stwierdzono.

W pasie drogowym ulicy 3 Maja po stronie projektowanego chodnika występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- Wodociąg
- Gazociąg
- Kable teletechniczne
- Kanalizacja sanitarna
- Linia napowietrzna teletechniczna
- Kable energetyczne

4. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z budową chodnika w ul. 3-Maja - (od ronda do Oczyszczalni Ścieków)

5. Projekt zagospodarowania terenu

Początek projektowanego chodnika określono w km 0+006,4 w rejonie skrzyżowania typu rondo z ulicą Piękną, a koniec w km 0+785,39. Chodnik projektuje się szerokości 1,5m, zlokalizowany za projektowanym zieleńcem szerokości 1,5m.

Na posesje projektuje się zjazdy indywidualne o szerokości 4,0m ze skosami najazdowymi 1:1 o nawierzchni z kostki betonowej.

W rejonie Oczyszczalni ścieków projektuje się plac manewrowy o wymiarach 20x20 o nawierzchni z kostki betonowej.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2 „Projektu Zagospodarowania Terenu”.

6. Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej ulicy 3 Maja.

Profil podłużny przedstawiono na rys. nr 3 „Profil Podłużny”.

7. Konstrukcja nawierzchni placu manewrowego

Konstrukcję nawierzchni placu manewrowego przedstawia się następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 25 cm
- piasek stabilizowany cementem $R_m = 2,5$ MPa grubości 15 cm

Projektowaną nawierzchnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5. „Szczegóły konstrukcyjne”.

8. Konstrukcja zjazdów na posesję z kruszywa

Konstrukcję zjazdów na posesję zaprojektowano w następującej technologii:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

9. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do wykonania koryta robót ziemnych należy usunąć warstwę humusu i gleby piaszczystej (w rejonie placu manewrowego). Nasypy należy wykonać z gruntu G1.

10. Odwodnienie

Istniejąca ulica 3 Maja odwadniana jest powierzchniowo poprzez sprowadzenie wód opadowych do krawędzi jezdni a następnie wzdłuż istniejącego krawężnika do rowu zlokalizowanego w rejonie Oczyszczalni ścieków.

Projektowany chodnik odwadnia się poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku terenów zielonych istniejącego pasa drogowego.

11. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Istniejące płyty żelbetowe zlokalizowane w miejscu projektowanego placu manewrowego należy rozebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Skarżysku Kamiennej.
3. Grunt sprzymowany w miejscu projektowanego placu manewrowego należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora – roboty nie ujęte w przedmiarze robót niniejszego opracowania.
4. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował:

Mgr inż. Sebastian Zatorski
nr upr. SWK/0143/POOD/09

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa chodnika w ul. 3-Maja - (od ronda do Oczyszczalni Ścieków)

2. Inwestor:

GMINA SKARŻYSKO-KAMIENNA

ul. Sikorskiego 18

26-110 Skarżysko-Kamienna

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Sebastian Zatorski

4. Część opisowa:

Projektowany chodnik:

- długość chodnika 773,81 m
- szerokość chodnika 1,5m
- zjazdu na posesję szerokości 4,0m
- plac manewrowy o wymiarach 20x20m

Na terenie i w pobliżu projektowanej ulicy występują następujące obiekty budowlane:

- Wodociąg
- Gazociąg
- Kable teletechniczne
- Kanalizacja sanitarna
- Linia napowietrzna teletechniczna
- Kable energetyczne

Elementami zagospodarowania terenu stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- kable energetyczne
- gazociąg

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- uszkodzenie kabli energetycznych podczas prowadzenia robót ziemnych
- uszkodzenie gazociągu podczas prowadzenia robót ziemnych
- potrącenie pracowników przez samochody przy wykonywanych robotach drogowych
- w czasie wykonywania wykopów mogą się ujawnić niewypały, niewybuchy lub przedmioty trudne do identyfikacji

Przed rozpoczęciem każdej pracy, a szczególnie niebezpiecznej jak wykopy, kierownik budowy powinien pouczyć pracowników o występujących zagrożeniach zdrowia i życia przy wykonywaniu powierzonych prac

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia są:

- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy) zgodnie z dokumentacją techniczną. Urobek układać z jednej strony wykopu w sposób umożliwiający dogodny transport materiałów do robót budowlanych (np. krawężniki, kostka betonowa) oraz w razie wypadku dojazd zespołów ratunkowych
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii na kablach energetycznych należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Energetyczny
- w razie wystąpienia jakiegokolwiek awarii gazociągu należy przerwać roboty i usunąć pracowników z rejonu awarii, zawiadamiając jednocześnie Zakład Gazowniczy
- niewypały i niewybuchy – o znalezieniu niewypału i niewybuchu lub przedmiotu trudnego do zidentyfikowania należy miejsce ogrodzić i powiadomić właściwy organ samorządu lokalnego oraz policję
- roboty wykonywane w pasie drogowym winny być oznakowane znakami drogowymi w sposób uzgodniony z zarządcą drogi

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Projektował:

Mgr inż. Sebastian Zatorski
nr upr. SWK/0143/POOD/09