

**„Przebudowa drogi gminnej ul. Oleśnickiej w Skarżysku – Kamiennej Nr 303089T”  
działka o nr .ewidencyjnym :562/2**

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że Projekt Budowlany:

**„Przebudowa drogi gminnej ul. Oleśnickiej w Skarżysku – Kamiennej Nr 303089T”  
działka o nr .ewidencyjnym :562/2**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego).



*„Przebudowa drogi gminnej ul. Oleśnickiej w Skarżysku – Kamiennej Nr 303089T”  
działka o nr .ewidencyjnym :562/2*

## **PROJEKT ZAWIERA :**

### **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **II. PROJEKT BUDOWLANY**

*„Przebudowa drogi gminnej ul. Oleśnickiej w Skarżysku – Kamiennej Nr 303089T”*

*działka o nr .ewidencyjnym :562/2*

## **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU :**

### **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW :**

#### **A. CZĘŚĆ OPISOWA .**

1. Opis techniczny .
2. Przedmiar robót .
3. Operat geologiczny
4. Uprawnienia

- Kserokopie uprawnień załącznik nr.2
- Kserokopie przynależności do Izby budowlanej załącznik nr.3

**„Przebudowa drogi gminnej ul. Oleśnickiej w Skarżysku – Kamiennej Nr 303089T”**  
działka o nr .ewidencyjnym :562/2

## **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA :**

- Umowa.245/2017
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej poz.430 z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
  - „Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych” wydanych przez IBDM Warszawa 1997r.
  - „Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich” wydany przez CTBK Warszawa 1987 r.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA :**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest „Przebudowa drogi gminnej ul. Oleśnickiej w Skarżysku – Kamiennej Nr 303089T” działka o nr .ewidencyjnym :562/2 w km od 0+000 do 0+221,92

• <b>Przebudowę drogi na całej trasie dla klasy ruchu KR1-2,</b>
• <b>Droga lokalna klasy L,</b>
• <b>Szerokość pasa drogi 7,20 – 8,20 m,</b>
• <b>Przebudowę promieni wlotów i wylotów skrzyżowań z ulicami wewnętrznymi</b>
• <b>Przebudowa jezdni o szerokości 5,0 m</b>

### **3. AKTUALNY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Teren jest położony jest we wschodniej części miasta Skarżysko-Kamienna . Jest miejscem obsługującym część osiedla mieszkaniowego.

W chwili obecnej posiada nawierzchnię tłuczniową utwardzoną na której podczas opadów atmosferycznych tworzą się zastoiska wody powodując brak dostępności . Droga podczas ulewnych deszczy została rozmyta i częściowo zniszczona.

W powierzchni drogi przewidzianej do przebudowy występują następujące sieci

uzbrojenia podziemnego:

- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- teletechnika
- sieć gazowa

naziemnie :

- linia energetyczna NN

sieci podziemne są posadowione poniżej koryta przebudowywanej drogi .

W sytuacjach wypłyenia urządzeń podziemnych należy zastosować rury ochronne dwudzielne typu "AROT"

Odwodnienie drogi następuje poprzez powierzchniowe spływy wód do ulicy 1-go Maja oraz w kierunku działki na której przebiega rzeka Oleśnica.

#### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projekt przebudowy ulicy Oleśnickiej przewiduje wykonanie następującego zakresu robót :

Rozbiórki:

- Wykonanie niezbędnych robót ziemnych koryto pod warstwy konstrukcyjne
- wykop pod separator filtracyjny

Odtworzenie:

- Ułożenie krawężnika betonowego o wymiarach 15x 30 x 100cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15
- Wykonanie warstwy odsączającej grubości 15cm
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej grubości 20cm
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej grubości 10cm
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej kolorowej gr.8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej

##### **4.1 Nawierzchnia jezdni :**

została zaprojektowana z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 kolor (uzgodnić z Inwestorem) szerokość jezdni 6.0m

##### **- Wykonanie podbudowy**

podbudowa tłuczniowa 30 cm kruszywo frakcji 0-63 mm 20+10  
wykonanie warstwy odsączającej grubości 15cm

##### **- Krawężniki:**

krawężnik 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem gr. 15 cm  
na zjazdach do posesji zaniżyć do wysokości światła 2-3 cm

## **Podstawowe parametry placu**

Powierzchnia drogi kostka gr 8cm – 1112,36 m<sup>2</sup>

Krawężnik 15x30x100 na ławie z oporem -533,0mb

Masa bitumiczna miejsca remontowanego AC11W -10,0 m<sup>2</sup>

## **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Powierzchnia Zagospodarowania : 1548,00m<sup>2</sup>

Powierzchnia jezdni : 1112,36 m<sup>2</sup>

Powierzchnia zjazdów : 107,88 m<sup>2</sup>

Krawężnik 15x30x100 na ławie z oporem -533,0mb

## **6. INFORMACJA BIOZ**

W trakcie wykonywania robót objętych niniejszym projektem należy przestrzegać zasad i wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy wynikających z ogólnych przepisów, a w szczególności określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20.09 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń do robót ziemnych i budowlanych / Dz. U. Nr 118 poz. 1263 z dnia 15.10.2001/.

Niedopuszczalne jest:

- obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami.
- wykonywania napraw i konserwacji maszyn roboczych będących w ruchu.

Odpowiedzialnym za przestrzeganie w/w wymogów na terenie budowy jest Kierownik Budowy.

W przypadku rażącego naruszania zasad określonych w przywoływanych przepisach Inspektor Nadzoru inwestorskiego jest zobowiązany wpisem do dziennika budowy egzekwować przestrzeganie wymogów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

## **7. DANE OKREŚLAJĄCE CZY TEREN LUB DZIAŁKA SA WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .**

Droga w obszarze którego przewidziano wykonanie roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Teren zamierzenia budowlanego nie leży na obszarach objętych eksploatacją górnictwem.

## **9. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Teren planowanej inwestycji  
**„Przebudowa drogi gminnej ul. Oleśnickiej w Skarżysku – Kamiennej Nr 303089T” działka o nr .ewidencyjnym :562/2**

Teren nie jest w obrębie Obszar Chronionego Natura 2000 . W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych , przydrożnych i nadwodnych, wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, dokonywania zmian stosunków wodnych, likwidowania naturalnych zbiorników wodnych , starorzeczy i obszarów wodno- błotnych. Projektowana przebudowa drogi nie znajduje się na obszarze uzdrowisk ,wybrzeża, ochrony ujęć wód podziemnych i powierzchniowych, obszarach górskich i leśnych

## **10. INNE**

- Realizacja robót nie spowoduje :
- Pogorszenia stanu środowiska
- Zmian w istniejących stosunkach wodnych
- Zagrożenia ludzi i mienia
- Do wykonania robót zastosowane będą materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym.

Przewidywany termin wykonania robót do 31.09.2017r

Skarżysko-Kamienna lipiec 2017r Opracował: .



**„Przebudowa drogi gminnej ul. Oleśnickiej w Skarżysku – Kamiennej Nr 303089T”**  
*działka o nr .ewidencyjnym :562/2*

## **II. PROJEKT - BUDOWLANY**

**Część I. Opis techniczny**

**Część II. Rysunkowa**

### **Spis rysunków :**

1. - rys. nr 2 - plan sytuacyjny  
- w skali 1 : 500
2. - rys. nr 3 - przekrój konstrukcyjny  
- w skali 1:100
3. - rys. nr 4 - profil podłużny  
- w skali 1:50/500
4. - rys. nr 5 - przekrój poprzeczny  
- w skali 1:100

**„Przebudowa drogi gminnej ul. Oleśnickiej w Skarżysku – Kamiennej Nr 303089T”**  
działka o nr .ewidencyjnym :562/2

## **OPIS TECHNICZNY**

**„Przebudowa drogi gminnej ul. Oleśnickiej w Skarżysku – Kamiennej Nr 303089T”**  
działka o nr .ewidencyjnym :562/2 w km od 0+000 do 0+221,92

### **1.ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Wszystkie elementy terenu utwardzonego będą dowiązane wysokościowo docelowo do niwelety istniejących bram wjazdowych do posesji.

### **2.KONSTRUKCJA JEZDNI**

#### **Parametry geometryczne:**

- jezdnia została zaprojektowana z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 kolor (uzgodnić z Inwestorem) szerokość jezdni 6.0m
- **Wykonanie podbudowy**  
podbudowa tłuczniowa 30 cm kruszywo frakcji 0-63 mm 20+10  
wykonanie warstwy odsączającej grubości 15cm
  - **Krawężniki:**  
krawężnik 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem gr. 15 cm  
na zjazdach do posesji zaniżyć do wysokości światła 2-3 cm

### **3.ODWODNIENIE**

Odwodnienie drogi nastąpi powierzchniowo poprzez nadanie jezdni regularnych spadków poprzecznych ( przekrój jednostronny i dwustronny 2%) w km od 0+000 do 0+009,4 jednostronny od 0+031,29 do 0+051,21 strona prawa jednostronny oraz od 0+009,4 do 0+021,05 i od 0+061,21 do 0+218,92 spadek daszkowy 2% .  
Od km 0+051,21 spadek w kierunku działki Nr 154/1 , Od 0+051,21 do 0+000 powierzchniowo w kierunku ul. 1-go Maja. Wody opadowe zostaną sprowadzone powierzchniowo od strony działki 154/1 zostaną przejęte przez separator filtracyjny wykonany z kruszyw i warstw separacyjnych zgodnie z rysunkiem **Nr 3 Przekrój Normalno-Konstrukcyjny** w kierunku ulicy 1-go Maja a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Szczegóły podziału zostały pokazane na rysunku **Nr4 Profil Podłużny**

#### **4.ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta po warstwy konstrukcyjne należy wykonać mechanicznie z odwozem na odległość do 10km.

**Obowiązkiem wykonawcy jest dostosowanie elementów urządzeń obcych do projektowanej niwelety jezdni.**

#### **5. ZAGADNIENIA BHP**

**Roboty budowlane należy realizować zgodnie z postanowieniami Ministra Infrastruktury z dn.6.02 2003r w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych ( Dziennik Ustaw z dnia 19.03.2003.Nr47) .**

Opracował :