

Projekt

z dnia 18 października 2017 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SKARŻYSKA-KAMIENNEJ**

z dnia 2017 r.

w sprawie uchwalenia „Aneksu nr 2 do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Skarżysko-Kamienna na lata 2016-2022”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 poz. 1875 t.j.) Rada Miasta Skarżyska-Kamiennej uchwala co następuje:

§ 1. Uchwala się „Aneks nr 2 do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Skarżysko-Kamienna na lata 2016-2022” – zwany dalej „Aneksem nr 2 do PGN”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Aneks nr 2 do PGN stanowi uzupełnienie dokumentu głównego pn. „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Skarżysko-Kamienna na lata 2016-2022” przyjętego uchwałą nr XXI/16/2016 Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej z dnia 25 lutego 2016 r. w sprawie uchwalenia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Skarżysko-Kamienna na lata 2016-2022”.

§ 3. Opracowanie Aneksu nr 2 do PGN wynika z konieczności ujednoczenia zapisów planowanego działania ujętego w Aneksie nr 1 do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Skarżysko-Kamienna na lata 2016-2022

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Skarżyska-Kamiennej.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Leszek Golik

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej

z dnia 2017 r.

ANEKS NR 2
DO
PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ
DLA GMINY SKARŻYSKO – KAMIENNA NA LATA 2016 - 2022



SKARŻYSKO - KAMIENNA, sierpień 2017r.

Opracowanie niniejszego *Aneksu nr 2 do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Skarżysko – Kamienna na lata 2016 – 2022* wynika z konieczności ujednoczenia zapisów planowanego działania ujętego w *Aneksie nr 1 do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Skarżysko – Kamienna na lata 2016 – 2022* tj. pn. „Budowa tunelu pieszo – rowerowego pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko – Kamienna wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

Planowane działanie miało polegać na budowie zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z budową tunelu pieszo- jezdnego pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko – Kamienna. Jednakże podczas rozmów prowadzonych podczas spotkań z zainteresowanymi stronami w/w zadania inwestycyjnego a mianowicie przedstawicielami spółek PKP oraz jednostkami samorządu (Starostwo Powiatowe i Gmina Skarżysko - Kamienna) zgodnie stwierdzono, że kierując się dobrem pasażera pieszego i jego bezpieczeństwem, zasadna jest budowa zintegrowanego funkcjonalnie ale nie konstrukcyjnie układu komunikacyjnego.

Jest to jednoznaczne z budową dwóch obiektów. Jeden dla obsługi pasażera pieszego, o zupełnie odmiennych parametrach konstrukcyjnych związanych z zagłębieniem. Drugi dla obsługi ruchu turystycznego „zmotoryzowanego” przemieszczającego się w kierunku układu dworca PKP oraz zatok postojowych dla busów i autobusów zlokalizowanych przy ul. Niepodległości.

Biorąc pod uwagę, że jednostki Skarbu Państwa i Samorządu Terytorialnego pragną ubiegać się o dofinansowanie z środków zewnętrznych w tym ROPWŚ 2014-2020 oraz Polski Wschodniej istnieje zasadna konieczność zmiany zapisów w dokumencie jakim jest *Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Skarżysko – Kamienna na lata 2016 – 2022*.

Z uwagi na brak szczegółowych danych o inwestycji, również w zakresie spodziewanych efektów energetycznych i ekologicznych przedsięwzięcia, wartości te będą mogły zostać określone wówczas, gdy opracowana będzie koncepcja przedsięwzięcia oraz projekt jego realizacji

W Tabeli 1 niniejszego *Aneksu nr 2 (...)*, ujęto zadania, których realizacja jest wysoce prawdopodobna, tj. podjęte zostały kroki przygotowujące daną inwestycję do realizacji (środki finansowe zarezerwowano w planach finansowych Samorządu, złożono wnioski o dofinansowanie inwestycji czy opracowano audyty energetyczne).

ANEKS NR 2 DO PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMINY SKARŻYSKO – KAMIENNA
NA LATA 2016 - 2022

Tabela 1. Wykaz zadań do uwzględnienia w aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Skarżysko – Kamienna na lata 2016 - 2022

Nazwa działania/zadania	Przewidywany termin realizacji działania/zadania	Jednostka odpowiedzialna za realizację	Status w WPF/Środki finansowe na realizację zadania	Szacunkowy koszt realizacji działania/zadania [zł]	Szacunkowy efekt energetyczny [MWh/rok]	Szacunkowy efekt redukcji emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok]	Szacunkowa ilość energii wytworzona z OZE [MWh/rok]
Budowa tunelu pieszo – rowerowego pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko – Kamienna wraz z infrastrukturą towarzyszącą	2016 - 2020	PKP	Inwestycja ujęta w Wieloletniej Prognozie Finansowej oraz Krajowym Programie Kolejowym do 2023 r.	PKP	-	-	Nie dotyczy
<p>Inwestycja ujęta jest w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 r. Zadanie to znajduje się na liście podstawowej KPK. Obecnie trwają prace nad koncepcją budowy tunelu pieszo- rowerowego pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko – Kamienna. Koncepcja uwzględnić będzie m.in.: budowę tunelu pieszo – rowerowego pod torami, budowę infrastruktury towarzyszącej.</p> <p>Z uwagi na brak szczegółowych danych o inwestycji, również w zakresie spodziewanych efektów energetycznych i ekologicznych przedsięwzięcia, wartości te będą mogły zostać określone wówczas, gdy opracowana będzie koncepcja przedsięwzięcia oraz projekt jego realizacji.</p>							

ANEKS NR 2 DO PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ DLA GMINY SKARŻYSKO – KAMIENNA
NA LATA 2016 - 2022

Nazwa działania/zadania	Przewidywany termin realizacji działania/zadania	Jednostka odpowiedzialna za realizację	Status w WPF/Środki finansowe na realizację zadania**	Szacunkowy koszt realizacji działania/zadania [zł]	Szacunkowy efekt energetyczny [MWh/rok]	Szacunkowy efekt redukcji emisji CO ₂ [MgCO ₂ /rok]	Szacunkowa ilość energii wytworzona z OZE [MWh/rok]
Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa - Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku -Kamiennej	2018-2021	Gmina Skarżysko - Kamienna oraz Powiat Skarżyski	Inwestycja ujęta w Wieloletniej Prognozie Finansowej oraz budżecie Starostwa Powiatowego	Okolo 25 000 000,00, w tym budżet Gminy Skarżysko – Kam. 50 000,00 Budżet Powiatu Skarżyskiego 50 000,00	-	-	Nie dotyczy
<p>Zakres zadania obejmował będzie między innymi: branże drogową, oświetlenie ulic, przekładkę kolizji istniejącej infrastruktury technicznej, włączenie projektowanego obiektu w układ pieszo-drogowy miasta ze szczególnym uwzględnieniem leżącego w pobliżu dworca PKP oraz dworca przesiadkowego MKS/BUS a także:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zakup taboru niskoemisyjnego wraz z proponowaną korektą linii komunikacyjnych – zakup Inteligentnych Systemów Transportowych z informacją multimedialną – powiązanie z projektowaną infrastrukturą kolejową – infrastrukturę drogową nadającą priorytet transportowi publicznemu np: pasy skrętu dla autobusów, śluzy na skrzyżowaniach, pętle autobusowe, połączenia z parkingami przy dworcu PKP – ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe, miejsca postojowe powiązane z park&ride realizowanymi przez PKP <p>Rozważane są różne koncepcje przeprawy a zostanie wybrany zakres najbardziej korzystny pod kątem ekologicznym, ekonomicznym i społecznym</p> <p>Z uwagi na brak szczegółowych danych o inwestycji, również w zakresie spodziewanych efektów energetycznych i ekologicznych przedsięwzięcia, wartości te będą mogły zostać określone wówczas, gdy opracowana będzie koncepcja przedsięwzięcia oraz projekt jego realizacji</p>							

UZASADNIENIE

Opracowanie niniejszego *Aneksu nr 2 do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Skarżysko – Kamienna na lata 2016 – 2022* wynika z konieczności ujednoczenia zapisów planowanego działania ujętego w *Aneksie nr 1 do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Skarżysko – Kamienna na lata 2016 – 2022* tj. pn. „Budowa tunelu pieszo – rowerowego pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko – Kamienna wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

Planowane działanie miało polegać na budowie zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z budową tunelu pieszo- jezdnego pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko – Kamienna. Jednakże podczas rozmów prowadzonych podczas spotkań z zainteresowanymi stronami w/w zadania inwestycyjnego a mianowicie przedstawicielami spółek PKP oraz jednostkami samorządu (Starostwo Powiatowe i Gmina Skarżysko - Kamienna) zgodnie stwierdzono, że kierując się dobrem pasażera pieszego i jego bezpieczeństwem, zasadna jest budowa zintegrowanego funkcjonalnie ale nie konstrukcyjnie układu komunikacyjnego.

Jest to jednoznaczne z budową dwóch obiektów. Jeden dla obsługi pasażera pieszego, o zupełnie odmiennych parametrach konstrukcyjnych związanych z zagłębieniem. Drugi dla obsługi ruchu turystycznego „zmotoryzowanego” przemieszczającego się w kierunku układu dworca PKP oraz zatok postojowych dla busów i autobusów zlokalizowanych przy ul. Niepodległości.

Biorąc pod uwagę, że jednostki Skarbu Państwa i Samorządu Terytorialnego pragną ubiegać się o dofinansowanie z środków zewnętrznych w tym ROPWŚ 2014-2020 oraz Polski Wschodniej istnieje zasadna konieczność zmiany zapisów w dokumencie jakim jest *Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Skarżysko – Kamienna na lata 2016 – 2022*.

Na etapie opracowywania *Aneksu nr 2 do PGN* opinię wydały Świętokrzyski Wojewódzki Inspektor Sanitarny oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach. Ponadto projekt *Aneksu nr 2 do PGN* uzgodniony został z Wojewódzkim Funduszem Gospodarki Wodnej i Ochrony Środowiska w Kielcach.