

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SKARŻYSKA-KAMIENNEJ**

z dnia 2024 r.

**w sprawie nadania nazwy „Rondo Skarżyskich Kolejarzy” rondu na skrzyżowaniu ulic:
ul. 1 Maja i Towarowej w Skarżysku-Kamiennej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2024 r. poz. 609 ze zm.) Rada Miasta Skarżyska-Kamiennej uchwala, co następuje:

- § **1.** 1. Nadaje się rondu położonemu w Skarżysku-Kamiennej na skrzyżowaniu ulic: ul. Towarowa i ul. 1 Maja, nazwę: „Rondo Skarżyskich Kolejarzy”.
2. Położenie ronda, o którym mowa w ust. 1, określa załącznik graficzny do niniejszej uchwały.
- § **2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Skarżyska-Kamiennej.
- § **3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2024 r. poz. 609 ze zm.) do wyłącznej właściwości Rady Gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach herbu gminy, nazw ulic i placów będących drogami publicznymi lub nazw dróg wewnętrznych w rozumieniu ustawy o drogach publicznych.

Historia miasta Skarżyska-Kamiennej nierozzerwalnie związana jest z kolejnictwem. To właśnie tu, w 1883 roku rozpoczęto budowę stacji kolejowej Bzin (od 1896 roku „Skarżysko”) – najważniejszego węzła Drogi Żelaznej Iwanogrodzko-Dąbrowskiej.

Wydarzenie to wywarło ogromny wpływ na dalszy kierunek rozwoju miasta. Nastąpił dynamiczny rozwój przemysłu. Już pod koniec XIX wieku z Bzinie, Kamiennej i Skarżysku funkcjonowały odlewnie żeliwa, stalownie, zakłady wielkopieczowe, cementownia, fabryka farb i tartak. Do miasta przybyli inwestorzy, m.in. Jan Witwicki, który kupił i rozwinął Odlewnię Żeliwa i Emaliernię „Kamienna”.

W ślad za rozwojem przemysłu, wzrosła liczba ludności. Nastąpiła dynamizacja budownictwa mieszkalnego, powstały szkoły, przedszkola placówki kulturalno-oświatowe. Mimo, że w Skarżysku-Kamiennej było dużo zakładów, to niewątpliwie kolejarze byli dominującą grupą zawodową.

W związku z powyższym mając na uwadze wpływ kolei i kolejarzy na rozwój naszego miasta oraz ze względów historycznych, nadanie proponowanej nazwy rondu jest zasadne i będzie symbolicznym upamiętnieniem historii powstania miasta oraz uhonorowaniem inicjatyw podejmowanych na przestrzeni czasu przez kolejarzy na rzecz jego mieszkańców.