

Skarżysko-Kamienna, dnia 28.12.2015r.

KT-I.7121.1.142.2015

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r. ze zm.)

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu ul. Kościelnej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Długiej w Skarżysku-Kamiennej.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu inwestycji, w porozumieniu z zarządzającym ruchem do dnia 30 listopada 2016r.


Zm. Starosty
NACZELNIK WYDZIAŁU
Komunikacji i Transportu
inż. Dariusz Zarychta

Otrzymują:

- 1) Biuro Projektowo-Wykonawcze „Drogi i Ulice” Zenon Kubicki-ul. Romualda 4/67, 25-322 Kielce
- 2) Komenda Powiatowa Policji w Skarżysku-Kamiennej.
- 3) Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach
- 4) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad O/ Kielce.
- 5) Urząd Miasta w Skarżysku-Kamiennej
- 6) Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Skarżysku-Kamiennej.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ul. Kościelnej
na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Długiej
w Skarżysku-Kamiennym

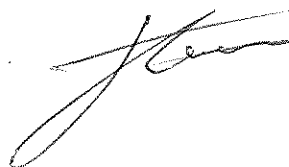
Termin realizacji robót: po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

Uzgodnienia:

<p>STAROSTWO POWIATOWE W SKARŻYSKU-KAMIENNEJ WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU</p> <p>Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1121 oraz z 3 lut. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2008r. w sprawie szczegółowych warunków zatwierdzenia projektu organizacji ruchu oraz wytyczna nadzoru ruchu nadzoru (Dz. U. z 2009r. Nr 171, poz. 1729)</p> <p>Niektórzy organ ruchu zatwierdzam</p> <p>Bez uwagi</p> <p>ze zmianami i bieżącymi - <i>inż. Cichociński</i></p> <p>Numer ewidencyjny projektu stałej organizacji ruchu - <i>KT-1.9.1.1.142.15</i></p> <p>Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu - <i>inż. Cichociński</i></p> <p>Termin przywrócenia normalnego stałej organizacji ruchu - <i>inż. Cichociński</i></p> <p>Skarżysko-Kamienna dnia <i>28.12.2015r.</i></p> <p>Podpis <i>[Podpis]</i></p> <p><i>[Podpis]</i> Zast. Starosty NACZELNIK WYDZIAŁU Komunikacji i Transportu</p> <p><i>[Podpis]</i> inż. Dariusz Zarychta</p>	<p>URZĄD MIASTA 26-110 Skarżysko-Kamienna Wydział Dróg i Transportu</p> <p><i>projekt opinii bez uwag.</i></p> <p>KIEROWNIK REFERATU <i>15.12.2015r. [Podpis]</i> Wiesława Witkowska</p>
---	--

INWESTOR: Gmina Skarżysko – Kam.

WYKONAŁ: mgr inż. Grzegorz Stawski



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ul. Kościelnej
na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Długiej
w Skarżysku-Kamiennej

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU
Konarskiego 20
26-110 Skarżysko-Kamienna
tel. 41 39 53 023 - 025

Za zgodność z oryginałem
INSPEKTOR

mgr inż. Sylwia Zmijowska
18.12.15

Termin realizacji robót: po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

Uzgodnienia:

*Opiiniuje pozytywnie.
21.12.2015r.*

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W KIELCACH
z upoważnienia
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP W KIELCACH

podinsp. Zbigniew Pokrzywiński

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KIELCACH

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. Poz. 1137 - jednolity tekst) oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729):

- Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam *opiniuje/odczuam/odczytam do poprawek*
a) bez zmian, b) ze zmianami, c) z poprawkami w projekcie, d) w całości, e) w części dot. drogi krajowej nr *7 Skarżysko-Kamienna ul. Kościelnej i m. Skarżysko-Kamienna*
f) pismem znak O.Ki Z-2 *4080.83.20.15.sf* z dnia *22.12.2015r.*
- Nr ewidencyjny projektu *83*
- Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu *do 30.11.2016r.*

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu.....

5. Termin ważności zatwierdzonej stałej organizacji ruchu 24 miesiące od daty zatwierdzenia.

Kielce, dnia *22.12.2015r.*

Z CAŁYMI
mgr inż. Tomasz Maczyński

INWESTOR: Gmina Skarżysko-Kamienna

WYKONAŁ: mgr inż. Grzegorz Stawski

STAROSTWO POWIATOWE W SKARŻYSKU-KAMIENNEJ WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

Zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r. poz. 1137) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729)

- Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam
- bez uwag
 - ze zmianami lub uwagami *mg. rozważenia*
 - Numer ewidencyjny projektu stałej/czasowej organizacji ruchu *KT-1.311.1.14.15*
 - Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu - od dnia *mg. rozważenia*
 - Termin przewidywany wprowadzenia stałej organizacji ruchu - *mg. rozważenia*

Skarżysko-Kamienna, dnia *18.11.16r.*
NACZELNIK WYDZIAŁU
Komunikacji i Transportu
inż. Dariusz Zarychta

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ul. Kościelnej
na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Długiej
w Skarżysku– Kamiennej

1. Podstawa opracowania:

- *Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500*
- *Ustawa z dnia 18.10.2012 r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami)*
- *Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 204 poz. 2086z 2004r. z późniejszymi zmianami)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 , w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.)*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r , w sprawie warunków technicznych jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.)*
- *Wizja i inwentaryzacja oznakowania w terenie.*

2. Cel i Zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego ulicy.

Projekt obejmuje wykonanie oznakowania docelowego w związku z planowaną budową ul. Kościelnej w Skarżysku– Kamiennej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Długiej.

3. Charakterystyka drogi

Organizacja ruchu dotyczy drogi gminnej, położonej w obszarze zabudowanym (dopuszczalna prędkość 50 km/h).

4. Planowane zmiany w organizacji ruchu.

*Zmiany w organizacji ruchu wynikają z budowy ul. Kościelnej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Długiej w Skarżysku – Kamiennej.
Zakres wprowadzonych zmian w istniejącym oznakowaniu polega*

na zaprojektowaniu dodatkowych znaków pionowych i poziomych w rejonie skrzyżowań. Dodatkowo zaprojektowano parking dla samochodów osobowych w rejonie kościoła.

Pozostałe oznakowanie według stanu istniejącego.

Schemat oznakowania przedstawiono na PLANSZY OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

5. Zmiany w oznakowaniu pionowym:

Wykaz oznakowania likwidowanego:

- A-7 - ustęp pierwszeństwa – 1 szt.
- B-20 - stop – 1 szt.
- C-9 - nakaz jazdy z prawej strony znaku – 2szt.
- D-2 - koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu – 1 szt.
- E-2a - drogowskaz – 1 szt.
- T-1 - tabliczka – 1 szt.
- U-5a - słupek przeszkodowy– 2szt.

Wykaz dodatkowego oznakowania:

- A-7 - ustęp pierwszeństwa – 5 szt.
- B-20 - stop – 1 szt.
- C-9 - nakaz jazdy z prawej strony znaku – 2szt.
- D-1 - droga z pierwszeństwem przejazdu – 4 szt.
- D-2 - koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu – 1 szt.
- D-6 - przejście dla pieszych – 2 szt.
- D-18 - parking – 1 szt.
- E-2a - drogowskaz – 1 szt.
- T-1 - tabliczka – 1 szt.
- T-6a - tabliczka – 2szt.
- T-6c - tabliczka – 2szt.
- U-5a - słupek przeszkodowy– 2szt.

Wykaz oznakowania do pozostawienia

- C-9 - nakaz jazdy z prawej strony znaku – 2szt.
- D-6 - przejście dla pieszych – 2 szt.
- D-15 - przystanek autobusowy – 1 szt.
- U-5a - słupek przeszkodowy– 2szt.

6. Zmiany w oznakowaniu poziomym:

Symbol znaku	[m, m ²]
P – 1b	524.0 m
P – 1e	21.0 m
P – 4	124.0 m
P – 6	216.0 m
P – 7b	133.0 m
P-10	16.0 m ²
P – 12	9.0 m
P – 13	6.0 m
P – 14	3.0 m
P – 18	81.0 m
P-21a	95.0 m ²
P-24	1.0 m ²