

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
DLA INWESTYCJI PN.:**

**BUDOWY UL. KOŚCIELNEJ NA ODCINKU OD UL. WARSZAWSKIEJ
DO UL. DŁUGIEJ W SKARŻYSKU-KAMIENNEJ
/BRANŻA DROGOWA/**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Analizowane zamierzenie budowlane to budowy ul. Kościelnej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Długiej w Skarżysku-Kamiennej.

Niniejszy projekt w swoim zakresie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni jezdni ulicy z betonu asfaltowego grubości **12 cm** na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grubości **20cm** oraz piasku stabilizowanego cementem grubości **18cm**
- nawierzchni chodnika z kostki brukowej grubości **8cm** na podbudowie pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem grubości **10cm**
- nawierzchni stanowisk postojowych oraz jezdni manewrowej z kostki brukowej grubości **8cm** na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grubości **15cm** oraz piasku stabilizowanego cementem grubości **18cm**
- poboczy szerokości **1,0 m** umocnionych materiałem kamiennym frakcja 0/31,5mm
- zjazdów do posesji z kostki brukowej grubości **8 cm** na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grubości **20cm** oraz piasku stabilizowanego cementem grubości **18cm**
- ustawienia krawężnika betonowego o wymiarach **15x30x100 cm** na ławie betonowej z oporem
- ustawienia obrzeży betonowych o wymiarach **8 x 30 cm** na podsypce cementowo-piaskowej
- przepustów oraz przedłużenia żelbetowych **Ø60cm**
- rowu otwartego po stronie napływu (prawej) umocnionego ściekiem korytkowym oraz płytami ażurowymi
- budowa ścieków korytkowych przyjezdniowych
- budowa wpustów krawężnikowych żeliwnych
- budowa studzienek połączeniowych **Ø140 cm**
- przykanalików deszczowych **1Ø200 mm** z rur PVC SN 12 (SLW60)
- umocnienie wylotów przykanalików do rowu
- przepustów pod zjazdami z rur betonowych **Ø50cm** po stronie prawej
- regulacja wysokościowa studzienek istniejącego uzbrojenia
- rezerwowych rur ochronnych dla kabli energetycznych i teletechnicznych
- wycinki drzew i krzewów
- ustawienie barier sprężystych
- ustawienie poręczy ochronnych U-12a
- oznakowania pionowego i poziomego

Przewiduje się następującą kolejność realizacji poszczególnych robót:

- Prace pomiarowe /wytyczenie/
- Prace rozbiórkowe i przygotowawcze
- Roboty ziemne związane z budową jezdni, parkingu oraz budową chodnika
- Budowa jezdni /warstw konstrukcyjnych/.
- Budowa chodnika
- Budowa zjazdów publicznych
- Roboty wykończeniowe
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- Odbiór robót

Szczegółową kolejność realizacji poszczególnych obiektów określi Wykonawca.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W rozpatrywanym rejonie budowy drogi występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- kanał sanitarny
- napowietrzna linia energetyczna nn zasilająco-oświetleniowa
- napowietrzna linia energetyczna śn
- kable energetyczne
- wodociąg
- gazociąg

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Realizacja projektowanej inwestycji może stwarzać zagrożenie związane z następującymi robotami:

1. Roboty prowadzone na jezdni podczas ruchu pojazdów samochodowych
 - wykonywanie wykopów pod jezdnię, parking, chodniki
 - wykonywanie nawierzchni jezdni oraz parkingu
 - wykonanie nawierzchni zjazdów publicznych
 - wykonanie chodnika
 - wykonanie oznakowania poziomego
2. Roboty powodujące powstawanie zagrożenia ze względu na swój charakter
 - roboty rozładunkowe i załadunkowe
 - roboty wykonywane przy użyciu dźwigu
 - roboty wykonywane przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego /piły, zagęszczarki, młoty/
3. Roboty wykonywane w pobliżu kanału sanitarnego, napowietrznej linii energetycznej nn zasilająco-oświetleniowej, napowietrznej linii energetycznej śn, kabli energetycznych, wodociągu, gazociągu

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

L.p.	Rodzaj zagrożenia	Czas występowania
1.	Wpadnięcie do wykopu	w okresie wykonywania wykopu
3.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały okres trwania budowy
4.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	
5.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	
6.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	
7.	Najeżdżanie przez pojazdy samochodowe oraz sprzęt drogowy (spycharki, równiarki, walce, koparki)	
8.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	
9.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	
10.	Porażenie prądem	Przez cały okres budowy oraz szczególnie w czasie prowadzenia robót w pobliżu i pod czynnymi liniami elektrycznymi
11.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów, frezowania, zagęszczania nasypów i podbudowy, układania mas bitumicznych, cięcia piłą spalinową oraz piłą do cięcia kostki betonowej
12.	Kontakt z przedmiotami ostrymi.	Przez cały okres trwania budowy
13.	Zaproszenie oczu	W czasie wycinki drzew
14.	Wdychanie substancji szkodliwych	W czasie robót bitumicznych oraz malarskich /oznakowanie poziome/
15.	Wibracje	W czasie robót zagęszczania gruntu i warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i chodnika
16.	Poparzenie	Podczas wykonywania robót bitumicznych

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- a) Przed dopuszczeniem do pracy pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych należy ich przeszkolić w zakresie szkolenia wstępnego na stanowisku pracy. Szkolenie powinien przeprowadzić kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona.
Szkolenie pracowników podwykonawców powinni przeprowadzać kierownicy robót podwykonawców.
Odbycie szkolenia winno być potwierdzone odpowiednim zaświadczeniem oraz odnotowane w dzienniku szkoleń.
- b) Przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona przeprowadzają dodatkowy instruktaż bezpiecznego wykonywania tego rodzaju robót oraz określają zasady postępowania w przypadku

wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska. Fakt odbycia instruktażu należy odnotować w dzienniku szkoleń.

- c) Przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych należy stosować ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie.

a) Środki ochrony osobistej:

Pracownicy wykonując roboty ziemne i nawierzchniowe na drodze i w pasie drogowym zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzegawczych. Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty (np. roboty ciesielskie, zbrojarskie, betoniarskie, montaż elementów prefabrykowanych, rusztowań), zobowiązani są do używania kasków ochronnych.

Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy.

Sprzęt i narzędzia używane podczas pracy należy utrzymywać w stałej sprawności technicznej.

Każda grupa robocza powinna posiadać apteczkę podręczną z wyposażeniem materiałów opatrunkowych i pierwszej pomocy.

b) Zabezpieczenie wykonawstwa robót.

Teren budowy winien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na plac budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwa oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.

• Roboty budowlane wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia

- Ściśle ustalić przebieg istniejącego uzbrojenia w terenie,
- Nie stosować sprzętu i maszyn, bez zgody właściciela danej sieci,
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem geodezyjnym i właściciela danej sieci, zgodnie z warunkami uzgodnień i zasadami BHP. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli energetycznych i teletechnicznych posadowionych stosunkowo płytko.

Elementy układu komunikacyjnego obciążone ruchem drogowym

- Teren robót prowadzonych w sąsiedztwie układu komunikacyjnego obciążonego ruchem drogowym należy zabezpieczyć poprzez odpowiednie odgródzenie,
- Tymczasowe funkcjonowanie układu komunikacyjnego w obrębie prowadzonych robót należy zabezpieczyć poprzez wykonanie stosownego oznakowania wg zatwierdzonego przez właściwy organ projektu tymczasowej organizacji ruchu.

7. Uwagi.

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)