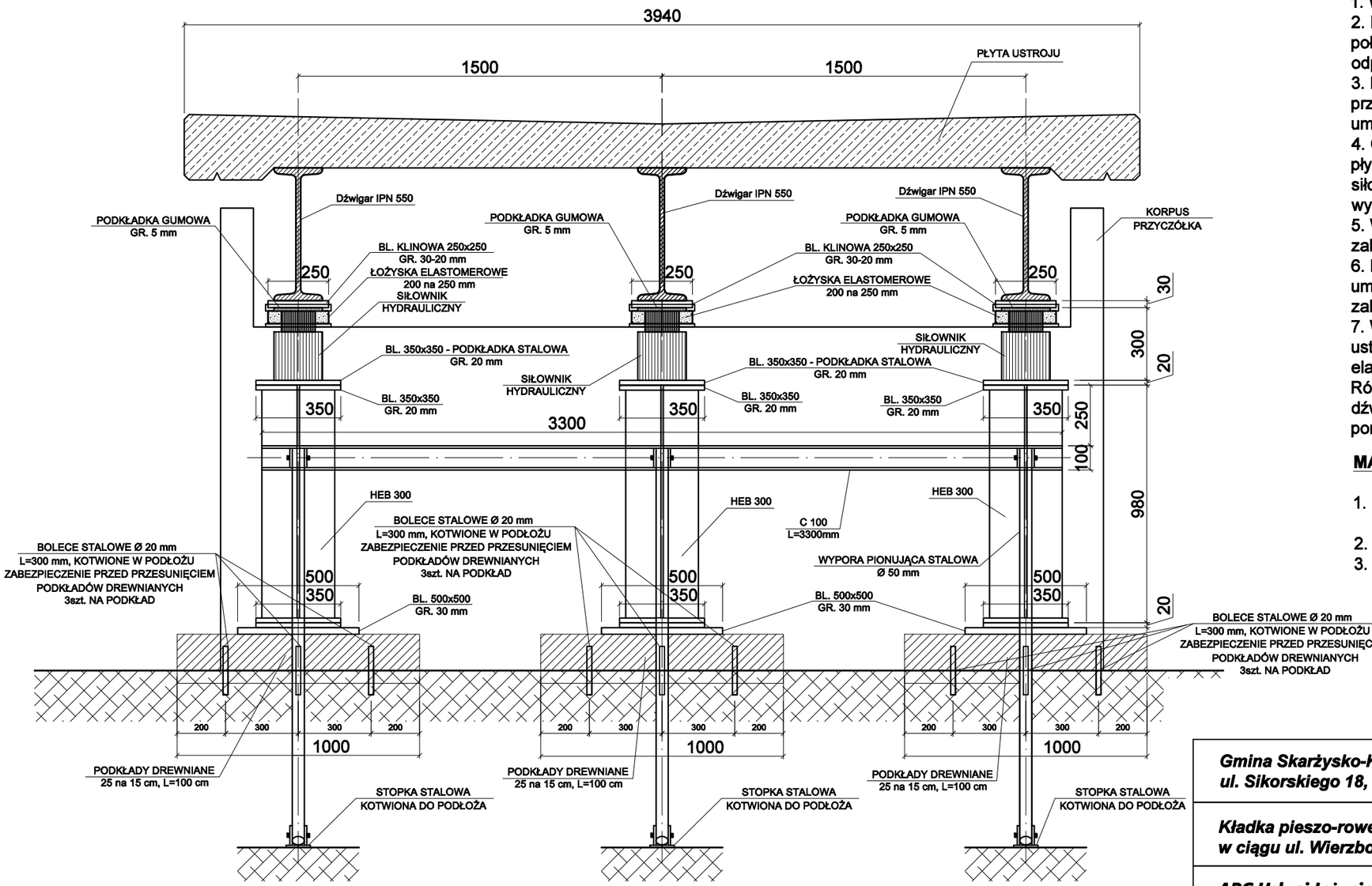
PRZEKRÓJ POPRZECZNY - WIDOK NA PODPORĘ NR 1
SKALA 1:20



UWAGI:

1. Wymiary podano w mm.
2. Podkłady drewniane pod słupkami należy wypoziomować oraz połączyć ze sobą wkrętami do drewna np. typu Torx/Spax o odpowiedniej długości.
3. Podkłady drewniane należy zabezpieczyć przed ewentualnym przesunięciem poprzez umieszczenie w nawierconych otworach umocnienia skarpy stalowych szpilek o średnicy 20 mm.
4. Ostateczne wymiary słupa, ilość podkładów drewnianych a także płytek stalowych należy dostosować do wielkości zastosowanych siłowników. Po zakończeniu prac, szpilki należy usunąć a otwory wypełnić zaprawą PCC.
5. Wypory stalowe nalezy kotwić w betonie umocnienia podłoża. Po zakończeniu prac otwory należy wypełnić zaprawą PCC.
6. Pomiędzy półką dolną dźwigarów a blachą klinową należy umieścić podkładkę z gumy o gr. 5 mm w celu ochrony zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej.
7. W momencie uzyskania wymaganej wysokości podniesienia ustroju (w zakresie 4-8 mm) pozwalającej na rektyfikację łożysk elastomerowych na czas prac należy zablokować siłowniki. Równodześnie dokonać tymczasowego podparcia stalowych dźwigarów np. za pomocą podkładów drewnianych w przestrzeni pomiędzy korpusem a dźwigarami.

MATERIAŁY:

1. DREWNO KONSTRUKCYJNE NA PODKŁADY - 0,45m3 + 0,56m2 = 1,01 m3
2. SZPILKI STALOWE Ø 20 mm, L= 300 mm - 2 x 9 szt. = 18szt.
3. KONSTRUKCJA STALOWA - STAL S355J2 wg PN-EN 10027-1

Gmina Skarżysko-Kamienna
ul. Sikorskiego 18, 26-110 Skarżysko-Kamienna

Kładka pieszo-rowerowa przez Rzekę Kamienną w km 119+805
w ciągu ul. Wierzbowej w Skarżysku Kamiennej

ABC Usługi Inżynierskie Piotr Jędrychowski
25-805 Kielce
Al. Górników Staszicowskich 65

Nr rys. ***2***

Data opracowana projektu: ***LISTOPAD 2022***

	Imię i nazwisko:	Podpis:
Opracował:	***Piotr Jędrychowski***	

Rektyfikacja łożysk elastomerowych - podpora nr 1