

SEK 136-2023/
2023-03-16

Pan by Bernard Antos
16.03.2023

Ewa Michalczevska
Radna Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej

Skarżysko-Kamienna, 13.03.2023 r.

URZĄD MIASTA w Skarżysku-Kamiennej
Biuro Obsługi Interesanta

Wpłynęło 2023-03-14
L.Dz. 1780/2023 podpis

L.Dz. podpis

Pan
Konrad Krönig
Prezydent Miasta Skarżyska-Kamiennej



2023-03-16

INTERPELACJA

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 5 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 41, ze zm.) oraz § 30 ust. 2 Statutu Miasta Skarżyska-Kamiennej, proszę o udzielenie odniesienie się do treści interpelacji i zajęcie stanowiska w sprawie opisywanej poniżej.

W ostatnim czasie na stronie internetowej Urzędu Miasta Skarżyska-Kamiennej opublikowana została informacja dotycząca planowanej od 01 kwietnia br. reorganizacji sieci komunikacji miejskiej. W wyniku projektowanych zmian część z autobusów zmieni swoje dotychczasowe trasy, zmieniona zostanie również częstotliwość kursów.

W świetle przedstawionej koncepcji zmian likwidacji ulec ma kurs linii 14 o godz. 7.32 z Młodzaw, (który oprócz standardowej trasy - poprowadzono dodatkowo ul.: Legionów / Staffa / Sportowa / Prosta / Legionów). To kurs niezwykle istotny dla mieszkańców os. Górna Kolonia - zapewnia on bowiem bezpieczny i bezpośredni dojazd dzieciom do Szkoły Podstawowej Nr 3 i rodzicom z dziećmi do Przedszkola Publicznego nr 12.

Od 1 kwietnia zaproponowano uruchomienie kursu linii nr 14 o 07.06 - trasą skróconą (odjazd z ul. Jaracza) i bez zmodyfikowanej trasy zapewniającej dojazd dzieciom do pobliskich: szkoły i przedszkola. Dzieci musiałby wysiadać na przystanku na ul. Legionów (Promień) - przechodzić przez bardzo ruchliwe skrzyżowanie, by dojechać do kolejnego przystanku ul. Staffa (pomnik) i oczekiwać na kolejny autobus, którym dojadą do szkoły. W oczywisty sposób to niebezpieczne, jest również niewygodne dla mieszkańców.

Zwracam się więc z prośbą o ponowne przeanalizowanie proponowanych rozwiązań i wytyczenie trasy porannego kursu linii nr 14 dodatkowo trasą: Legionów / Staffa / Sportowa / Prosta / Legionów. Dla miasta i planów dot. miejskiej komunikacji jest to niewielka zmiana, a będzie zmianą istotną dla mieszkańców i os. Górna Kolonia - w szczególności tych najmłodszych, korzystających na co dzień z dojazdu do szkoły i przedszkola.

Z wyrazami szacunku,

Ewa Michalczevska
Ewa Michalczevska
Radna Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej

SEK.0003.6.2023

Skarżysko-Kamienna, 28.03.2023 r.



**Pan
Ewa Michalczewska
Radna Rady Miasta
Skarżyska – Kamiennej**

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 13.03.2023 r. uprzejmie informuję, że Gmina Skarżysko-Kamienna uczestniczyła w projekcie inwestycyjnym pn. „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku-Kamiennej”.

W ramach projektu wybudowano wiadukt łączący osiedla Przydworcowe i Dolna Kamienna – z dwiema jezdniami liczącymi po dwa pasy ruchu ogólnodostępnego i buspasy. W miejscu skrzyżowania al. Piłsudskiego z al. Niepodległości powstało rondo. W zakres projektu wchodził również zakup 8 fabrycznie nowych, niskoemisyjnych autobusów oraz wdrożenie elektronicznego systemu informacji pasażerskiej jak również systemu „bike&ride” – wypożyczalni rowerów miejskich.

Projekt przewidywał również modyfikację istniejącej sieci komunikacyjnej i poprawę stanu doraźnego poprzez zmianę organizacji i funkcjonowania komunikacji miejskiej w Skarżysku-Kamiennej.

Przekształcenie skarżyskiej sieci komunikacyjnej poprzedziły badania marketingowe wielkości podaży i popytu na usługi komunikacji miejskiej. Na podstawie dokładnej analizy wyników przeprowadzonych badań opracowano projekt sieci komunikacyjnej wraz z towarzyszącymi jej rozkładami jazdy, który poddany został konsultacjom społecznym. Wszystkie uwagi mieszkańców zostały rozpatrzone, a projekty dokumentów zmodyfikowano o możliwe do uwzględnienia.

Z dniem 1 kwietnia 2023 r. w skarżyskiej komunikacji miejskiej zacznie obowiązywać nowa sieć, która zwiększa podaż usług komunikacyjnych oraz wprowadza koordynację rozkładów jazdy wszystkich linii w skali sieci komunikacyjnej – w oparciu o wspólną częstotliwość modułową. Umożliwi to racjonalne i efektywne wykorzystanie posiadanego taboru komunikacyjnego. Synchronizacja rozkładów jazdy w skali całej sieci komunikacyjnej polega na odejściu od opracowywania rozkładu jazdy w odniesieniu do jednej linii, na rzecz układania rozkładów jednocześnie dla całej sieci komunikacyjnej. Wspólna częstotliwość kursowania kilku linii o niższej częstotliwości będzie wysoka tylko wówczas, kiedy zapewniona zostanie rytmiczna obsługa ciągu komunikacyjnego, polegająca na równomiernych odstępach czasu pomiędzy odjazdami kolejnych pojazdów udających się w tym samym kierunku.

W chwili obecnej rzeczą nadrzędną jest wprowadzenie rozkładów jazdy. Wszystkie wnioski mieszkańców, które wpłyną do Urzędu Miasta Skarżyska-Kamiennej poddane zostaną analizie pod kątem możliwości ewentualnych przyszłych modyfikacji.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PREZYDENT MIASTA

Konrad Krönig

Przebiegano w wersji elektronicznej w dniu 28.03.2023r. J. K.