Załącznik nr 1 do projektowanych postanowień umowy

**Opis przedmiotu zamówienia na:**

 „**Zimowe utrzymanie terenów wewnątrzosiedlowych na terenie miasta Skarżyska – Kamiennej
w sezonie 2022/2023”**

Przedmiotem niniejszego opisu są wymagania dotyczące zimowego utrzymania terenów wewnątrzosiedlowych tj.: chodniki, dojścia, dojazdy, drogi wewnętrzne, zatoki, alejki na terenach stanowiących własność Gminy.

**Termin wykonania zamówienia**

1. rozpoczęcie realizacji zamówienia – 1 grudzień 2022;
2. zakończenie realizacji zamówienia z chwilą ustąpienia warunków zimowych – 30 kwietnia 2023.

**Zimowe utrzymanie terenów wewnątrzosiedlowych (chodników, dróg osiedlowych, przejść komunikacyjnych, parkingów, zatok)**

W ramach niniejszej umowy Wykonawca przejmuje na siebie obowiązek bieżącego utrzymania terenów stanowiących własność Gminy, wskazanych w załączniku nr 2 do umowy w następujący sposób:

1. zgarnięcie wraz z uprzątnięciem śniegu i błota pośniegowego z całej powierzchni wskazanych
w załączniku nr 2 do umowy chodników, dróg osiedlowych, przejść komunikacyjnych, zatok
i parkingów oraz usunięcie śliskości poprzez posypanie materiałem uszorstniającym tak,
aby nie dopuścić do pozostawienia nie ubitej (rozchodzonej) warstwy śniegu utrudniającej poruszanie się pieszych - przy równoczesnym lub osobnym wystąpieniu czynników pogodowych: opadów atmosferycznych, zawiei i śliskości, prowadząc do oczyszczenia ze śniegu i błota pośniegowego terenów niezwłocznie od ustania opadów;
2. systematycznego wykonywania prac zwalczających występującą śliskość, zlodowacenia, gołoledź, śliskość pośniegową poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - w przypadku braku opadów śniegu przy jednocześnie utrzymujących się temperaturach poniżej 00C lub temperaturach dodatnich w dzień a ujemnych w nocy. W ramach usługi Wykonawca zobowiązany jest do oczyszczenia nawierzchni z pozostawionej
po opadach warstwy śniegu poprzez wymiecenie, odkucie i wywiezienie odkutej warstwy, nie dopuszczając w ten sposób do powstania zlodowaciałej, ubitej i przymarzniętej do nawierzchni warstwy.
3. wywóz śniegu na zlecenie Zamawiającego (do 1 500 m³);
4. możliwość zlecenia Zamawiającego na zimowe utrzymanie terenów gminnych – do 1 000 mb.

**Wykonanie robót**

Usunięcie śniegu i błota pośniegowego, posypanie materiałem uszorstniającym, przy równoczesnym
lub osobnym wystąpieniu czynników pogodowych: opadów atmosferycznych, zawiei i śliskości, prowadzące
do oczyszczenia ze śniegu i błota pośniegowego terenu objętego umową powinno nastąpić w przeciągu niezwłocznie od ustania opadów. Za jakość wykonywanych usług oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Rozpoczęcie i zakończenie zimowego utrzymania będzie uzależnione od warunków atmosferycznych i decyzji Zamawiającego. Dzień rozpoczęcia i zakończenia okresu zimowego (okres rozliczeniowy) zostanie podany przez Zamawiającego i uzgodniony z Wykonawcą.

Doba rozliczeniowa danego typu akcji zimowego utrzymania rozpoczyna się o godzinie 0ºº i trwa do godziny 24ºº.

Wykonawca realizujący usługę zapewnia:

1. dostateczną ilość sił i środków gwarantujących terminowe i jakościowe wykonanie zakresu rzeczowego usługi;
2. pełnienie dyżurów dyspozytorskich.

Wykonawca w czasie prowadzenia zimowego utrzymania przyjmuje interwencje oraz wykonuje prace związane z usunięciem przyczyny zgłaszanych interwencji.

O terminie wprowadzenia usługi zimowego utrzymania lub o jego zawieszeniu decyduje Zamawiający powiadamiając Wykonawcę telefonicznie lub e-mailem i potwierdza następnie pisemnym powiadomieniem.
Po pierwszym jak i kolejnym uruchomieniu akcji zimowego utrzymania terenów wewnątrzosiedlowych, Wykonawca zobowiązany jest do rozpoczęcia robót w ciągu nie mniejszym niż 2 h od otrzymania powiadomienia.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zawieszenia usługi z uwagi na sprzyjające warunki atmosferyczne (np. utrzymujące się w porze nocnej dodatnie temperatury) oraz do jej wznowienia w czasie dwóch godzin od momentu powiadomienia Wykonawcy o konieczności wznowienia akcji z uwagi na niespodziewane pogorszenie się warunków pogodowych (np. spodziewany spadek temperatury poniżej zera lub przewidywane opady śniegu).

Zamawiający przewiduje, że w trakcie realizacji niniejszego zamówienia w zależności od warunków pogodowych uruchomione zostaną:

1. usługi zimowego utrzymania chodników, dróg osiedlowych, przejść komunikacyjnych, zatok – około
75 dób rozliczeniowych;
2. usługi zimowego utrzymania parkingów na zlecenie Zamawiającego na - około 10 zleceń;
3. wywóz śniegu na zlecenie Zamawiającego – 1 500 m³.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia zimowego odśnieżania terenów miejskich do 1 000 mb
w przypadku zaistnienia takiej potrzeby.

Ustalenie ostatecznej ilości usług zimowego utrzymania uwarunkowane będzie warunkami pogodowymi.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody (wypadki) spowodowane zaniechaniem prac
lub na skutek niedostatecznego, niezgodnego z obowiązującymi przepisami i warunkami podanymi
w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia wykonywaniem usług związanych z zimowym utrzymaniem.

**Warunki techniczne realizacji przedmiotu zamówienia**

1. Prace związane z odśnieżaniem i uszorstnianiem można prowadzić przy pomocy sprzętu specjalistycznego
tj. opłużonych pojazdów mechanicznych lub ciągników (do 3,5 t), posypywarek mechanicznych
oraz zamiatarek lub w sposób tradycyjny tj. ręcznie.
2. Pryzmowanie śniegu na chodniku lub poboczu należy wykonywać w sposób nie powodujący utrudnień
w ruchu pieszych, nie powodujący znacznego zwężenia chodnika lub pobocza oraz nie utrudniający dostępu do przejść dla pieszych.
3. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę aby śnieg przemieszczany był do linii krawężnika. Zabrania się zgarniania śniegu na jezdnię.

**Uwagi dla Wykonawcy**

1. Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem elementów pasa drogowego. Koszty ewentualnych napraw zniszczonych lub uszkodzonych urządzeń w związku
z zaniedbaniem ponosi Wykonawca.
2. Materiał użyty do uszorstnienia nie może zwierać zanieczyszczeń iglastych, gliniastych innych,
które na mokrej nawierzchni powodują zwiększenie możliwości poślizgu i niszczą środowisko.
3. Wymagania dla materiałów uszorstniających i środków chemicznych stosowanych przy zimowym utrzymaniu: piasek o uziarnieniu do 2 mm , sól drogowa musi posiadać pozytywną opinię wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie oraz Państwowy Zakład Higieny w Warszawie. Materiały do zwalczania śliskości zimowej muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia
27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. Materiały powinny być przechowywane zgodnie z zaleceniem dostawcy i wykorzystane zgodnie z instrukcją producenta.
4. Zabezpieczenie prowadzonych robót przy odbywającym się ruchu na objętym robotami fragmencie chodnika, jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób lub pojazdów należy
do Wykonawcy. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody Zamawiającego i osób trzecich spowodowane wykonywaniem przedmiotu zamówienia.