

**UCHWAŁA NR LVI/447/2022
RADY MIASTA SKARŻYSKA-KAMIENNEJ**

z dnia 10 listopada 2022 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na podwyższenie kapitału zakładowego poprzez wniesienie wkładu
pieniężnego do spółki pn. Zakład Komunikacji Miejskiej spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
z siedzibą w Skarżysku-Kamiennej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) Rada Miasta Skarżyska-Kamiennej uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na podwyższenie kapitału zakładowego Zakładu Komunikacji Miejskiej spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Skarżysku-Kamiennej, poprzez wniesienie wkładu własnego w wysokości 200 000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych 00/100).

§ 2. Nowoutworzone 400 udziałów, każdy udział o wartości nominalnej 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100), obejmuje w całości Gmina Skarżysko-Kamienna.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Skarżyska-Kamiennej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Leszek Golik

UZASADNIENIE

Zakład Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. stanowi podmiot wewnętrzny Gminy Skarżysko-Kamienna w rozumieniu Rozporządzenia 1370/2007, a przedmiotem działalności Spółki jest realizacja zadań własnych Miasta o charakterze użyteczności publicznej, polegających na zaspokajaniu potrzeb mieszkańców Miasta w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. W terminie do 31 grudnia 2040 r. kapitał zakładowy Spółki może być podwyższony bez zmiany umowy Spółki do wysokości 15,00 mln zł, z pierwszeństwem Miasta do objęcia nowych udziałów, w stosunku do udziałów już posiadanych.

W związku z planowanym przez Zakład Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. rozpoczęciem przewozów w kwietniu 2023 r. zasadne jest podwyższenie kapitału zakładowego do wysokości 1 650 000,00 zł. Kapitał podzielony będzie na 3300 udziałów po 500,00 zł każdy. Wszystkie nowoutworzone udziały obejmie Gmina Skarżysko-Kamienna.

Przy zachowaniu kapitału zakładowego na dotychczasowym poziomie, brak będzie możliwości spełnienia warunków niezbędnych do wykorzystania przez Spółkę autobusów, zakupionych w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania osiedla Dolna Kamienna z osiedlem Przydworcowym w Skarżysku-Kamiennej”. W związku z powyższym, zasadne jest podniesienie kapitału zakładowego, aby w dniu rozpoczęcia działalności przewozowej przez Spółkę niepokryte straty nie przekroczyły połowy kapitału zakładowego.