

o.d. 54/2017
2017-08-09
Piotr Brzeziński
Radny Rady Miasta
Skarżysko-Kamienna

Pan Prezydent Konrad

Skarżysko-Kamienna, dn. 09.08.2017 r.

König
10.08.2017

BIURO RADY MIASTA
w Skarżysku-Kamiennej

Wpłynęło
2017-08-09

L.dz. 159/2017

Biurowo Rady Miasta
09.08.2017

Pan Konrad Krönig
Prezydent Miasta Skarżysko-Kamienna

Zgodnie z przysługującymi uprawnieniami wynikającymi z funkcji Radnego Rady Miasta – art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. Z 2013 r. poz. 594 z późniejszymi zmianami) oraz § 45 Statutu Miasta Skarżyska – Kamiennej, zgłaszam interpelację w następującej sprawie:

1. Zakupu elektrycznych autobusów

Unia Europejska od 2000 roku sukcesywnie zaostrza obowiązujące normy emisji spalin (EURO). Od 2012 roku obowiązuje norma spalania EURO VI, która zakłada 80% redukcję zawartości tlenków azotu w spalinach w stosunku do normy EURO V. Wprowadzone normy emisji spalin, są elementem polityki transportowej Unii Europejskiej, która zakłada zastępowanie pojazdów z silnikami spalinowymi przez pojazdy wyposażone w napędy alternatywne (np. silniki hybrydowe lub elektryczne).

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej wychodząc naprzeciw tym oczekiwaniom przeznaczył 200 mln zł m.in. na zakup bezemisyjnych autobusów. O dotacje lub pożyczki mogą się ubiegać jednostki samorządu terytorialnego (JST); spółki komunalne które działają w celu wykonywania zadań JST związanych z publicznym transportem zbiorowym oraz inne podmioty świadczące usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy zawartej z JST. Jednym z głównych celów uruchomionego programu jest obniżenie zużycia energii paliw w publicznym transporcie zbiorowym dotyczące samego taboru (zakup bezemisyjnych autobusów) lub infrastruktury i zarządzania tym taborem (np. budowa stacji ładowania na potrzeby taboru).

Rozwój sektora elektromobilności jest jednym z ważniejszych projektów zapisanych w rządowej Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju. Zakłada on, że do 2025 r. po polskich drogach ma jeździć 1 mln pojazdów elektrycznych.

Mając na uwadze wymogi UE, średni wiek taboru autobusów Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Skarżysku-Kamiennej, normy emisji spalin oraz dbałość o nasze lokalne środowisko czy zmniejszenie natężenia hałasu, a także poprawę bezpieczeństwa i jakości komfortu podróżowania mieszkańców wydaje się słuszne i zasadne abyśmy jako gmina przystąpili do tego programu i już dziś wymienili choć część starego (zdezelowanego) taboru.

W związku z tym mam pytanie – czy gmina rozważa możliwość skorzystania z tego rodzaju pomocy? Jeśli tak, to w jakiej ilości zostaną wymienione autobusy?

URZĄD MIASTA Skarżyska-Kamiennej
Biuro Obsługi Interesanta

Wpłynęło
2017-08-09

L.dz. podpis: [podpis]

Radny Rady Miasta
Skarżysko-Kamienna
Piotr Brzeziński

BRM.
L.dz. 91/2017

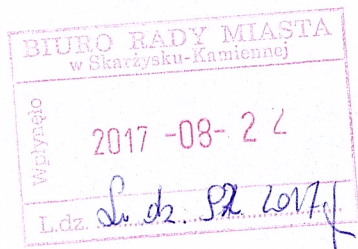
Urząd Miasta Skarżysko-Kamienna
ul. Sikorskiego 18
26-110 Skarżysko-Kamienna

0247071

Data wpływu: 2017-08-09
Numer: PP. 15280.2017
Przyjrz: Mariusz Malik
Biuro Obsługi Interesanta - B01
Załączników: 0

Skarżysko-Kamienna 22.08.2017 r.

WDT1.7243.2.51.2017.JS



**Biuro Radny Rady Miasta
Skarżyska-Kamiennej**

W odpowiedzi na interpelację Radnego Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej Pana Piotra Brzezińskiego z dnia 09.08.2017 r. dot. aplikowania o środki finansowe na zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego informuję, co następuje.

Gmina Skarżysko-Kamienna nie przystępuje do programu priorytetowego „System zielonych inwestycji (GIS – Green Investment Scheme). Część 2) GEPARD - Bezemisyjny transport publiczny” Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z uwagi na zaawansowanie prac nad złożeniem wniosku do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego 2014-2020.

W ramach Działania 3.4 Strategia niskoemisyjna, wsparcie zrównoważonej multimedialnej mobilności miejskiej, Oś priorytetowa 3. Efektywna i zielona energia Gmina planuje wystąpić o dofinansowanie na realizację projektu pn.: „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku-Kamiennej”.

W ramach ww. projektu planowany jest między innymi zakup pięciu autobusów spełniających normę czystości spalin EURO VI.

Ponadto MKS w Skarżysku-Kamiennej Sp. z o. o. złożyła wniosek o pożyczkę do Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na zakup 4 sztuk autobusów spełniających normę spalania EURO VI.

Odmowa
23.08.2017
[Signature]

z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Brzeziński
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA