

nazwa i adres korespondencyjny jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

„PROSTA-PROJEKT”
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

projekty@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

zamierzenie budowlane:

Rozbudowa ul. Małowicza w Skarżysku-Kamiennej

zadanie inwestycyjne:

"Budowa ul. Małowicza w Skarżysku-Kamiennej"

TOM II	branża drogowa
adres i kategoria obiektu:	adres: ul. Małowicza, 26-110 Skarżysko-Kamienna; miasto Skarżysko-Kamienna, powiat skarżyski kategoria obiektu budowlanego: IV, XXII, XXV, XXVI
jednostka ewidencyjna: obręb ewidencyjny: nr działek:	jednostka ewid.: 261001_1 Skarżysko-Kamienna obręb ewid.: 0011 Górna Kamienna nr działek: na stronie nr 3 Tomu I
nazwa i adres Inwestora:	Prezydent Miasta Skarżysko-Kamienna ul. Sikorskiego 18 26-110 Skarżysko-Kamienna



Układ dokumentacji

TOM I Projekt zagospodarowania terenu

TOM II Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Mateusz Ciolek	LUB/0415/PWBD/15 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	12.2021	
2	drogowa	sprawdziła	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	12.2021	
3	drogowa	opracowała	mgr inż. Dominika Skalik		12.2021	
					Egz.	1 2 3 4 5

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
2.1.	Parametry projektowe – ul. Małowicza	4
2.2.	Projektowana konstrukcja	4
2.3.	Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie	5
2.4.	Rozwiązania wysokościowe	5
2.5.	Kanał technologiczny	5
3.	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE, W TYM ŚRODOWISKO	7
4.	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
5.	OPIS DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	9
	rys. D-1 Plan sytuacyjny, skala 1:500	10
	rys. D-2 Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50	11
	rys. D-3 Profil podłużny, skala 1:50/500	12
6.	ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	13
6.1	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego	13
6.2	Uprawnienia Zespołu Projektowego	14

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu architektoniczno-budowlanego jest umowa nr 15/2021 zawarta w dniu 06.07.2021r. pomiędzy Gminą Skarżysko-Kamienna a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Prezydent Miasta Skarżysko-Kamienna, ul. Sikorskiego 18, 26-110 Skarżysko-Kamienna.

Materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wypis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- opinia geotechniczna wykonana przez *GREENGEO Kamila Mróz*,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016 r.) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z 2012 r.) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.) z późniejszymi zmianami,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1. Parametry projektowe – ul. Małowicza

klasa drogi:	droga gminna, klasa L – lokalna
obciążenie ruchem:	KR2
prędkość projektowa:	30 km/h
obciążenie:	115 kN/oś
długość drogi:	165 mb
szerokość pasa ruchu:	2,50m
przekrój drogi:	1x2
szerokość jezdni:	5,00m
typ przekroju drogi:	uliczny
rodzaj nawierzchni jezdni:	kostka betonowa
spadek poprzeczny jezdni (podstawowy):	jednostronny 2%
chodnik:	obustronny
szerokość chodnika:	2,00m, spadek jednostronny 2%
szerokość zjazdów indywidualnych:	5,00m
odwodnienie:	kanalizacja deszczowa
szer. zatoki postojowej (miejsca prostopadłe):	5,00m

2.2. Projektowana konstrukcja

Niniejsze opracowanie zakłada konstrukcję nawierzchni jezdni jak dla kategorii natężenia ruchu KR2. Ze względu na występowanie w podłożu (na spodzie konstrukcji nawierzchni) warstwy gruntów niewysadzinowych oraz poniżej warstwy gruntów bardzo wysadzinowych, zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni dla podłoża o grupie nośności G3.

Konstrukcję nawierzchni jezdni dobrano na podstawie „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, GDDKiA, Gdańsk 2014, przy czym istniejące podłoże należy wyprofilować i zagęścić do modułu $E_2 > 25 \text{ MPa}$.

Konstrukcja jezdni – K1:

– warstwa ścieralna, kostka brukowa betonowa	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
– warstwa podbudowy, mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5	22 cm
– warstwa mrozochronna, grunt stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3,0/4,0	22 cm
SUMA: 55 cm	

Konstrukcja zatok postojowych i zjazdów – K2:

– warstwa ścieralna, kostka brukowa betonowa	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
– warstwa podbudowy, mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5	22 cm

- warstwa mrozochronna, grunt stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3,0/4,0 _____ 22 cm

SUMA: 55 cm

Konstrukcja chodnika – K3:

- warstwa ścieralna, kostka brukowa betonowa _____ 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 _____ 3 cm
- warstwa podbudowy, mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5 _____ 10 cm
- warstwa mrozochronna, grunt stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 _____ 10 cm

SUMA: 31 cm

2.3. Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie

Całkowita długość projektowanego odcinka ulicy Małowicza wynosi 165,0m. Trasa składa się z jednego odcinka prostego.

Plan sytuacyjny przedstawiono na Rys. D-1.

2.4. Rozwiązania wysokościowe

Ze względu na gęstą zabudowę i dużą ilość zjazdów niweletę ulicy Małowicza ukształtowano maksymalnie wpasowując ją w teren istniejący oraz dopasowano wysokościowo do ulicy, z którą się krzyżuje.

Profil podłużny ulicy Małowicza przedstawiono na Rys. D-3.

2.5. Kanał technologiczny

Należy zaprojektować i wykonać kanał technologiczny w pasie drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2019 r. o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych. Rurociąg kanału wykonany z rur osłonowych HDPE, które powinny zaczynać i kończyć się studniami kablowymi.

Projektowany rurociąg kablowy należy wybudować w przekroju typu KTp1.

Kanał technologiczny KTp1 wbudować z rur:

- 1 x Ø110mm/6,3mm (rura osłonowa pusta, w ziemi);
- 1 x Ø110mm/6,3mm (rura osłonowa pierwotna, w ziemi);
- 3 x Ø40mm/3,7mm (rury światłowodowe puste, w kanalizacji pierwotnej. Zastosować rury z wyróżniającym paskiem kolorowym. Kolory pasków uzgodnić na etapie wykonawczym z Inwestorem);
- 1 x (7 x Ø12mm/0,75mm) (prefabrykowana wiązka mikrorurek, w kanalizacji pierwotnej).

Na całej trasie budowy rurociągu należy stosować identyczne ułożenie rur. Rurociąg należy układać na głębokości 1,0 m licząc od dolnej powierzchni rury i uwzględniając naturalne ukształtowanie terenu. W miejscach zbliżeń do istniejących urządzeń wykopy wykonywać ręcznie. Dla zapewnienia długotrwałej sprawności rurociąg powinien być szczelny w każdym punkcie. W miejscach załamania rury należy układać łagodnymi łukami. Łączenie rur rurociągu kablowego powinno być wykonane przy użyciu złączek skręcanych. Połączenia powinny zapewnić szczelność rurociągu, a także powinny być odporne na podwyższonego ciśnienia powietrza przy zaciąganiu kabli światłowodowych metodami pneumatycznymi. Dla rurociągów wielorurowych należy przeprowadzić badanie szczelności dla wszystkich ciągów. Miejsce złączek należy zaznaczyć w dokumentacji powykonawczej.

Taśma lokalizacyjna, z wewnętrzną wkładką stalową, powinna być ułożona bezpośrednio nad rurociągiem, natomiast taśma ostrzegawcza - w połowie głębokości jego zakopania. Taśma stalowa powinna mieć zachowaną ciągłość elektryczną na całym odcinku międzyłączowym. Końce taśmy stalowej należy zakończyć na zaciskach w puszcze hermetycznej w studniach kablowych. Po ułożeniu i zmontowaniu rur rurociągu światłowodowego należy wykonać badania ich szczelności. Po wykonaniu prac teren doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

Na trasie kanału kablowego zostaną wybudowane studnie kablowe typu SKR-1. Przed umieszczeniem studni należy wykonać niwelację dna wykopu, wykonać podsypkę grubości 10cm z piasku grubego, a następnie po zagęszczeniu dna wykopu można przystąpić do posadowienia całego osprzętu z nimi związanego. Dno wykopu powinno być równe, pozbawione kamieni i grud. Każdą studnię kablową należy dodatkowo zabezpieczyć poprzez zastosowanie wewnętrznej pokrywy antyłamaniowej wyposażonej w zamek lub pokrywy z zamkiem ryglowym (za zgodą Inwestora). Wprowadzenie rurociągu do studni kablowych należy uszczelnić zapewniając ochronę wnętrza przed zamuleniem. W studniach należy zamontować zabezpieczenia antykradzieżowe uniemożliwiające dostęp osobom nieuprawnionym.

Podczas wykonywania prac ziemnych związanych z posadowieniem studni w miejscu jej pracy należy przestrzegać przepisów BHP dotyczących przemieszczania ładunku przy pomocy urządzeń dźwigowych i przepisów dotyczących prac ziemnych.

Należy także dokonać wymiany istniejącej studni teletechnicznej oraz zabezpieczyć istniejącą sieć w obrębie inwestycji za pomocą rur osłonowych. Na wymienianej studni zastosować właz typu ciężkiego.

W ramach inwestycji projektuje się demontaż nieczynnych słupów telekomunikacyjnych.

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- | | |
|---|----------------|
| • Budowa: kanał technologiczny KTp1 | L= ok. 165,0 m |
| • Budowa: studnia kablowa SKR-1 | szt. 3 |
| • Demontaż: słup telekomunikacyjny | szt. 3 |
| • Wymiana: studnia kablowa SKR-1 z włazem typu ciężkiego | szt. 1 |
| • Zabezpieczenie istniejących sieci: rura dwudzielna typu AROT ϕ 130 | L = 23,0 m |

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE, W TYM ŚRODOWISKO

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla wybudowania ulicy i przyległej infrastruktury. Użyte materiały budowlane muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i muszą posiadać stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobowanych. W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie jednak zimowe utrzymanie oraz wykonywanie remontów w przyszłości. Materiały pyłaste powinny być odpowiednio zabezpieczone przed rozwiewaniem. Zabrania się podejmowania prac z użyciem sprzętu, powodującego powstanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska.

Przyjęte do realizacji przedsięwzięcia rozwiązania techniczno – technologiczne ograniczają do minimum wpływ drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i zwierząt. Prace związane z budową obiektów będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenie powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka. Ich stężenie nie przekroczy standardów jakości środowiska. Efekt realizacji zadania zredukuje poziom hałasu, zapylenia, emisji spalin, przenikanie szkodliwych substancji do podłoża gruntowego oraz wód gruntowych. Nowa nawierzchnia utwardzona polepszy poziom dostępności oraz bezpieczeństwa na dokumentowanym obszarze. Oczekiwane jest pozytywne oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie eksploatacji, poprzez ograniczenie emisji spalin i hałasu ze względu na poprawę stanu nawierzchni – w stanie istniejącym stan techniczny nawierzchni jezdni i miejsc postojowych jest zły. W wyniku przebudowy kanalizacji deszczowej, usprawniona zostanie także gospodarka wodami opadowymi, a zastosowane rozwiązania materiałowe dla kanałów i studzienek rewizyjnych zapewnią szczelność projektowanych kanałów.

Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany, a otoczenie rozbudowanej drogi doprowadzone do stanu pierwotnego.

4. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zapotrzebowania w wodę i odprowadzenie ścieków

W trakcie eksploatacji zużycie wody nie wystąpi, natomiast będą powstawać ścieki deszczowe, które będą odprowadzane przez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej.

Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych

W trakcie realizacji inwestycji w wyniku pracy sprzętu mechanicznego do środowiska będą wprowadzane w krótkim okresie czasu, gazy i pyły ze spalania paliwa pracujących maszyn, natomiast po zakończeniu inwestycji przewiduje się wprowadzanie do atmosfery spalin pojazdów w ilości nie większej niż wprowadzane przed budową.

W trakcie eksploatacji mogą sporadycznie wystąpić ewentualne wycieki, rozlewy zanieczyszczeń z pojazdów mechanicznych, które zebrane zostaną np. z wykorzystaniem sorbentów.

Wytwarzanie odpadów stałych

Eksploatacja projektowanych obiektów budowlanych nie będzie generować odpadów stałych.

Odpady powstaną jedynie w fazie budowy – wynikać będą z rozbiórki istniejącej nawierzchni i sieci uzbrojenia terenu. Powstałe odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia.

Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych

Hałas i wibracje wystąpią jedynie podczas prowadzenia robót i będą miały charakter krótkotrwały. Przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu i wibracji.

Inwestycja nie będzie emitować promieniowania ani generować zakłóceń elektromagnetycznych.

Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projekt przewiduje wycinkę 10 drzew i wykarczowanie obszaru 0,021 ha krzewów/zagajników rosnących wzdłuż rozbudowywanej drogi pod budowę dodatkowych miejsc postojowych i chodnika. Wycinka została ograniczona do minimum i nie wpłynie znacząco na charakter szaty roślinnej.

Inwestycja nie będzie generować zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć negatywnie na glebę i wody powierzchniowe, czy podziemne. W wyniku rozbudowy systemu odwodnienia, usprawniona zostanie gospodarka wodami opadowymi oraz ulegnie poprawie obecny stan odwodnienia powierzchni drogowych. Zastosowane rozwiązania materiałowe dla kanałów i studzienek rewizyjnych zapewnią szczelność proj. kanałów, co zapobiegnie przedostawaniu się ścieków deszczowych do gruntu.

Wykazanie, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.
- prace budowlane zostaną zorganizowane w sposób uniemożliwiający wystąpienie niekontrolowanego zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego,
- przed przystąpieniem do prac pojazdy, maszyny, urządzenia i inny sprzęt techniczny wykorzystywany do prac budowlanych będzie sprawdzany pod kątem wycieku substancji ropopochodnych, wykorzystywany sprzęt będzie sprawny technicznie,
- teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu lub wód,
- prace budowlane powodujące istotną emisję hałasu (głównie przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego) prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰ – przestrzegana będzie zasada wyłączania silników w czasie przerw w pracy (ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska),

- na terenie budowy posadowione zostaną i udostępnione dla pracowników przenośne sanitariaty z wewnętrznymi zbiornikami na nieczystości, będą one regularnie opróżniane przez specjalistyczne firmy prowadzące usługi w tym zakresie,
- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającym zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami,
- wody opadowe zostaną zebrane bezpośrednio do kanalizacji deszczowej.

5. OPIS DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W opracowaniu przewidziano następujące rozwiązania dla osób niepełnosprawnych:

- 3 miejsca postojowe przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych; dostęp do chodnika z poziomu miejsc postojowych dla niepełnosprawnych został zapewniony poprzez obniżenie nawierzchni chodnika na całej długości stanowiska postojowego;
- w obrębie przejść dla pieszych przewidziano zastosowanie krawężników zaniżonych do 2 cm ponad krawędź jezdni; na wszystkich przejściach dla pieszych zastosować system prowadzenia osób z niepełnosprawnością składający się z układu płytek ostrzegawczych i prowadzących zgodnie z WRD-41-2, rys. 14.5.3;
- w projekcie nie wprowadzono barier architektonicznych.

rys. D-1 Plan sytuacyjny, skala 1:500

rys. D-2 Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50

rys. D-3 Profil podłużny, skala 1:50/500

6. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

6.1 Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333), oświadczam, że niniejszy projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego:

„Budowa ul. Małowicza w Skarżysku-Kamiennej”

został sporządzony zgodnie z umową, wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i normami, celem jakiemu ma służyć i wydany jest w stanie kompletnym.

inwestor: Prezydent Miasta Skarżyska – Kamiennej

adres inwestycji: ul. Małowicza, gmina miasto Skarżysko-Kamienna, powiat skarżyski

Kielce, grudzień 2021

Projektant
(branża drogowa):

mgr inż. Mateusz Ciolek
LUB/0415/PWBD/15

Sprawdzający
(branża drogowa):

mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec
SWK/0098/PWBD/18

Lublin, dnia 1 grudnia 2015 r.

LOI18.OKK.7131/350/7132/350/15

DECYZJA

Nu peδικare art. 24, ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2009 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U.* 2010 r., poz. 1946; z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b, ustawy z dnia 1 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U.* 2014 r., poz. 74); z późn. zm.) art. 8 § 4 ust. 1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 10 kwietnia 2013 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U.* 2013 r., poz. 1278), po uściuleniu, że zostały one wyłączone z zakresu przyznawania zawołowego oraz zbiorowego egzaminu na uprawnienia budowlane z wyjątkiem powyższych specjalności, warunków

Pan Mateusz Szymon CIOŁEK

magister inżynier

urodzony dnia 15 marca 1987 r. w Krasniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0415/PWBD/15

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpisuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Малыш

dr inż. Wiesław Nurek

Özgeçmiş:

J. Pan Mateusz Szymon CIOŁEK
ul. Gminera 3/4
23-210 Krasnik

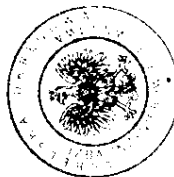
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a)

Przewodniczący

mgr inż. Dariusz Flak

inger in: Jeffrey Kasperck



* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zawiadomieniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczania na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze wytykającym:

LUB-Z2N-XFX-GFF *

Pan Mateusz Szymon Ciolek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0017/16

adres zamieszkania ul. Gmeiner 3/4, 23-210 Kraśnik Lubelski

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Świadectwo zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-23 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wzgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0081(2)/17/18

Kielce, dnia 28 czerwca 2018r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 czerwca 1986 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0098/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierii drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

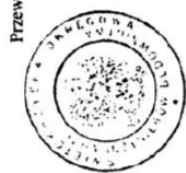
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osadnia ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec
ul. Świętokrzyska 11
26-010 Bodzentyn
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/n



Przewodniczący składu orzekającego

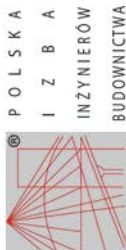
mgr inż. Andrzej Pichulek

mgr inż. Stefan Szalkowski

członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Quociąg

Członek składu orzekającego



Zaświadczenie

o numerze kwalifikacyjnym:

SWK-FYI-WMI-TBE *

Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0124/18

adres zamieszkania ul. Starowapielnikowa 42/6, 25-112 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-22 roku przez:

Stefan Szalkowski Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Izgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001. Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.

* Weryfikacją poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

