*Załącznik nr 3*

*do umowy nr..……………….*

*z dnia………..……………..*

**Opis przedmiotu zamówienia**

na: „**Wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni tłuczniowych i nawierzchni bitumicznych dróg wewnętrznych w m. Skarżysko-Kamienna w 2022r.”**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni tłuczniowych i nawierzchni bitumicznych dróg wewnętrznych w m. Skarżysko-Kamienna.

Przewidziane do remontu drogi wewnętrzne o nawierzchni bitumicznej w m. Skarżysko – Kamienna znajdują się w rejonie ulic: Krasińskiego, Aptecznej, Sikorskiego, Prusa, Południowej, Norwida, Piłsudskiego.

Przewidziane do remontu drogi wewnętrzne o nawierzchni tłuczniowej w m. Skarżysko – Kamienna znajdują się na osiedlach: Skałka w rejonie ulicy Asfaltowej, Oś. Zachodnie w rejonie ul. Struga i Cmentarnej, w rejonie ul. Kochanowskiego oraz w rejonie ul. Rynek – ul. Żurawia.

Zakres robót został wyszczególniony w kosztorysie ofertowym – załącznik nr1

Szczegółowy zakres prac do wykonania ustalany będzie na bieżąco w oparciu o prowadzone przez przedstawiciela Zamawiającego przeglądy.

*Zakres robót obejmuje:*

1. **Wykonanie remontów pojedynczych uszkodzeń nawierzchni tłuczniowej** o pow. do około 5m 2 przy głębokości wyboi śr. 5cm. - frakcja 0 -34,5mm.

Materiały do wykonania wyrównania powinny składać się z kruszywa łamanego, jednorodnego bez domieszek gliny i innych zanieczyszczeń.

Jakość kruszywa powinna być zgodna z wymaganiami normy PN – B - 11112 dla klasy co najmniej II gatunku .

Remontowi cząstkowemu podlegają uszkodzenia nawierzchni tłuczniowej, obejmujące:

zapadnięcia i wyboje fragmentów nawierzchni,

* koleiny, powstające wzdłuż osi drogi,
* osiadanie nawierzchni w miejscu przekopów (np. po przełożeniu urządzeń podziemnych), wadliwej, jakości podłoża lub podbudowy, niewłaściwego odwodnienia,
* nierówności drogi, spowodowane wysysaniem przez opony samochodów piasku, miału kamiennego, żwiru, klińca, itp. ze spoin,
* inne uszkodzenia, deformujące nawierzchnię w sposób odbiegający od jej prawidłowego stanu

Remont cząstkowy powinien być tak wykonany, żeby łata wykazywała silne i całkowite złączenie ze starą nawierzchnią, a materiały kamienne wbudowane w łatę były silnie ze sobą zazębione i zaklinowane. Łata powinna być wykonana około 1cm ponad otaczającą nawierzchnię, ze względu na komprymowanie pod ruchem.

Podstawowe czynności przy wykonywaniu robót obejmują:

- roboty przygotowawcze wyszczególniono w kosztorysie ofertowym,

- wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni wyszczególniono w kosztorysie ofertowym,

- roboty wykończeniowe wyszczególniono w kosztorysie ofertowym.

1. **Wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznej** mieszanką mineralno-bitumiczną z recyklera przy grubości min 5 cm z wykuciem, przy ubytkach do 5m2.

Materiały do wykonania robót.

**-** emulsja asfaltowa do smarowania dna i krawędzi ubytku,

- tłuczeń i kliniec kl. I lub II w przypadku konieczności remontu podbudowy,

- zerwana mieszanka mineralno - bitumiczna,

- kruszywo łamane kl. II gat. 1 i 2 wg PN-B-11113 na doziarnianie,

- asfalt D 70 wg PN-C-96170 : 1965,

Jeśli kawałki starej mieszanki mineralno - bitumicznej są przygotowane wcześniej należy określić jej skład i ustalić czy nie byłoby wskazane doziarnianie mieszanki grysami, wzbogacone asfaltem 0,5 ÷ 1,0 % lub wzbogacone destruktem z asfaltu lanego.

Skład mieszanki z recyklera winien mieścić się w granicach:

- asfaltu - 5,5 ÷ 6,5 %

- ziarn powyżej 0,075 mm - 6,0 ÷12,0 %

- ziarn powyżej 2 mm - 40,0 ÷ 60,0 %

W składzie mieszanki masy mineralno - bitumicznej należy uwzględnić odzysk destruktu oraz kory asfaltowej w ilościach 30% objętości masy.

Wykonane roboty i stosowane materiały muszą spełniać wymagania obowiązujących norm. Technologię i sposób wykonania remontów cząstkowych należy uzgodnić z Zamawiającym. Remont uszkodzenia o głębokości większej niż grubość warstwy ścieralnej należy wykonać dwuwarstwowo. W przypadku uszkodzeń sięgających podbudowy należy dodatkowo podbudowę uzupełnić tłuczniem, klińcem lub chudym betonem.

Wyposażenie w materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania naprawy zabezpieczy Wykonawca na własny koszt w ilości niezbędnej do prawidłowego wykonania robót.

Materiały mogą być przewożone dowolnymi, sprawnymi technicznie środkami transportu.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach wewnętrznych oraz dojazdach do terenu budowy.

Termin realizacji – od dnia podpisania umowy – pięć miesięcy.