Skarżysko-Kamienna, 02.05.2022 r.

**znak sprawy: ZP.271.15.2022**

**Wszyscy uczestnicy
postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: *„Zakup i montaż systemu***

***Bike & ride”* *w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu***

***komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu***

***komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8***

***Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem***

***Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej”.***

W związku z wnioskiem Wykonawcy dotyczącym wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) – Zamawiający, na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy[[1]](#footnote-1), udziela poniższych wyjaśnień.

Pytanie nr 1

Pkt 3. SIWZ Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że użyte w SWZ i w załącznikach do SWZ normy krajowe lub normy europejskie lub normy międzynarodowe mogą wskazywać na producentów produktów lub źródła ich pochodzenia to Zamawiający dopuszcza w tym zakresie rozwiązania równoważne.

Oznacza to, że parametry techniczne tak wskazanych produktów, określają wymagane przez Zamawiającego minimalne oczekiwania co do jakości produktów, które mają być użyte do wykonania przedmiotu umowy. Ponadto, w każdym przypadku stwierdzenie, że opis czy też cecha opisanego produktu, która może wskazywać na źródło pochodzenia lub producenta to Wykonawca również jest uprawniony do stosowania produktów równoważnych, przez które rozumie się takie, które posiadają parametry techniczne nie gorsze od tych wskazanych w SWZ i/lub w załącznikach do SWZ. Dopuszcza się również wykazanie tej równoważności normami równoważnymi w stosunku do tych wskazanych w OPZ lub powszechnie obowiązujących. Na Wykonawcy spoczywa ciężar wskazania „równoważności”. Przy doborze materiałów równoważnych Wykonawca zobowiązany jest zapewnić również osiągnięcie wskaźników określonych w OPZ oraz przy doborze materiału równoważnego wymagany jest dobór materiałów w cenach porównywalnych z materiałem opisanym w OPZ.

**W nawiązaniu do powyższych zapisów pytający wnosi o potwierdzenie, że:**

1. **przedmiotem zamówienia nie jest dostarczenie systemu firmy Nextbike wyspecyfikowanego w zał. nr 9a Opis funkcjonalno Użytkowy Oferowanego Systemu.**
2. **rozwiązanie równoważne może wykorzystywać technologię rowerów 4 generacji tj. opartych o rowery wyposażone w urządzenia zabezpieczające, totemy, stojaki pasywne, strefy parkowania, aplikację mobilną bez potrzeby stosowania elektrozamków i terminali przeznaczonych dla rowerów 3 generacji w tym rowerów konkretnego producenta wyspecyfikowanych w załączniku nr 9a do SIWZ.**

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

1. **Zamawiający potwierdza że, przedmiotem zamówienia nie jest dostarczenie systemu firmy Nextbike ale również nie wyklucza dostawy tego systemu**
2. **Zamawiający potwierdza że rozwiązanie równoważne może wykorzystywać technologię rowerów 4 generacji**

Pytanie nr 2

16) oświetlenie - lampa tylna - LED, zintegrowane światło odblaskowe; lampa przednia - LED, zintegrowane światło odblaskowe,

oraz

Rowery muszą spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 roku, poz. 2022 z późn. zm.)

**Z wymienionego rozporządzenia nie wynika potrzeba zastosowania zintegrowanych świateł odblaskowych w związku z powyższym prosimy o dopuszczenie świateł odblaskowych które nie są zintegrowane z światłami LED.**

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

**Zamawiający potwierdza dopuszczenie świateł odblaskowych które nie są zintegrowane z światłami LED jeśli zastosowanie takiego rozwiązania jest zgodne z przepisami**

Pytanie nr 3

14) kosz na kierownicę - pojemność minimalna 15 litrów, nośność faktyczna minimum 5 kg,

**Wnosimy o dopuszczenie kosza o nośności faktycznej minimum 10 kg zamontowanego do elementu konstrukcyjnego ramy odpowiedzialnego za mocowanie kierownicy**

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

**Zamawiający potwierdza dopuszczenie kosza o nośności faktycznej minimum 10 kg zamontowanego do elementu konstrukcyjnego ramy odpowiedzialnego za mocowanie kierownicy**

Pytanie nr 4

18) indywidualne zapięcie rowerowe (np. obejma) umożliwiające parkowanie roweru, tj. pozostawienie roweru w innym miejscu niż przeznaczone do tego stojaki na stacji rowerowej, zapięcie i odpięcie roweru może wykonać tylko osoba, która pobrała rower - zapięcie roweru nie oznacza w tym przypadku jego zwrotu do systemu KRM;

**Wnosimy o potwierdzenie, że w ramach równoważności rozwiązań rower może być wyposażony w elektrozamek będący rozwiązaniem alternatywnym do indywidulanego zapięcia rowerowego.**

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

**Zamawiający potwierdza dopuszczenie w ramach równoważności rozwiązań rower może być wyposażony w elektrozamek będący rozwiązaniem alternatywnym do indywidulanego zapięcia rowerowego.**

Pytanie nr 5

Rower typu cargo w ilości 5 sztuk :

Koszyk na kierownicę – stalowy, pojemność ok. 15L, nośność faktyczna min. 5 kg,

**W rowerach cargo nie ma możliwości montażu kosza na kierownicy ponieważ uniemożliwi to korzystanie ze skrzyni. Zastosowanie podpórki w rowerze trójkołowym również jest bezzasadne. Prosimy o usunięcie z wymagań tych zapisów.**

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

**Zamawiający potwierdza brak konieczności zastosowania podpórki w rowerze trójkołowym, a także braku montażu kosza w rowerach cargo.**

Pytanie nr 6

Rower dziecięcy w ilości 5 sztuk:

regulacja kierownicy w zakresie 72-82,

**Stosowanie regulowanej kierownicy jest bardzo niebezpieczne z punktu widzenia użytkowania rowerów miejskich przez dzieci. Użytkownik wypożyczający rower dla dziecka może nie mieć świadomości w zakresie poprawności regulacji czy zabezpieczenia kierownicy co może doprowadzić do bardzo poważnego wypadku z udziałem dziecka. Wnosimy o dopuszczenie rowerów bez możliwości regulacji kierownicy przez użytkownika.**

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

**Zamawiający potwierdza dopuszczenie rowerów bez możliwości regulacji kierownicy przez użytkownika**

Pytanie nr 7

Rowery z wyposażeniem

Rowery powinny być rowerami miejskimi, charakterystycznymi dla  Skarżyska-Kamiennej , oznakowane w sposób uzgodniony z Zamawiającym w kolorach nawiązujących do logotypów miasta Skarżysko-Kamienna. Rowery muszą spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów
oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 roku, poz. 2022 z późn. zm.) i wyposażone zgodnie z poniższą specyfikacją.

**Czy kolorystyka może zostać naniesiona w postaci oklejenia?  a rowery typu Cargo i dziecięce mogą różnić się kolorem ramy od rowerów standardowych?**

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

**Zamawiający podtrzymuje zapisy odnośnie oznakowania rowerów. Kolorystyka wszystkich jednakowa**

Pytanie nr 8

Osprzęt mocowany na stałe, w tym dzwonek, błotniki, światła – spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

**Osprzęt  nie może być mocowany na stałe, są to elementy które ulegają zużyciu lub zniszczeniu i muszą mieć możliwość wymiany. Prosimy o zmianę zapisu na osprzęt zamocowany w sposób utrudniający demontaż przez osoby niepowołane.**

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

**Zamawiający potwierdza zmianę zapisu na osprzęt zamocowany w sposób utrudniający demontaż przez osoby niepowołane**

Pytanie nr 9

3. Wszystkie ważniejsze elementy z jakich wykonany jest rower powinny być niestandardowe lub specjalnie oznaczone. Elementy powinny utrudniać demontaż oraz redukować możliwość zastosowania w rowerach nienależących do floty KRM.

**Część elementów z których zbudowany jest rower jest standardowa i nie ma możliwości specjalnego ich oznakowania. Proces taki albo jest niemożliwy do wykonania albo spowoduje uszkodzenie elementu i utratę gwarancji. Zabezpieczeniem tych elementów jest zastosowanie rozwiązań utrudniających ich demontaż. Wnioskujemy o usunięcie zapisu: "Wszystkie ważniejsze elementy z jakich wykonany jest rower powinny być
niestandardowe lub specjalnie oznaczone."**

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

**Zamawiający potwierdza, że wszystkie *ważniejsze elementy z jakich wykonany jest rower powinny być niestandardowe lub specjalnie oznaczone.*  Zamawiający nie ma na myśli wszystkich części. Zabezpieczenie pozostałych elementów ma mieć zastosowanie rozwiązań utrudniających ich demontaż.**

**PREZYDENT MIASTA**

 **/-/ Konrad Krönig**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a
1. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.). [↑](#footnote-ref-1)