



Raport podsumowujący przebieg konsultacji społecznych
dotyczących zmiany przebiegu sieci komunikacyjnej oraz
rozkładów jazdy autobusów komunikacji miejskiej na terenie
miasta Skarżyska-Kamiennej

Skarżysko-Kamienna

29.04.2022 r.

Spis treści

1. Wprowadzenie	3
1.1 Przedmiot konsultacji i podstawa prawna	3
1.2 Termin konsultacji.....	3
1.3 Forma i tryb konsultacji.....	3
2. Przebieg konsultacji.....	4
3. Zgłaszane uwagi.....	4
4. Podsumowanie konsultacji społecznych.....	17

1. Wprowadzenie

1.1 Przedmiot konsultacji i podstawa prawna

Przedmiotem konsultacji społecznych była zmiana przebiegu sieci komunikacyjnej oraz rozkładów jazdy autobusów komunikacji miejskiej na terenie miasta Skarżyska-Kamiennej. Konsultacje społeczne zostały ogłoszone na podstawie art. 5a ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559) oraz §1 i §5 Regulaminu Konsultacji Społecznych, stanowiącego załącznik do Uchwały nr LIV/109/2010 Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej z dnia 4 listopada 2010 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Konsultacji Społecznych (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2010 r. Nr 343 poz. 3720). Konsultacje społeczne miały na celu poznanie opinii, uwag i propozycji mieszkańców w sprawie poddanej konsultacji.

1.2 Termin konsultacji

Konsultacje społeczne dotyczące zmiany przebiegu sieci komunikacyjnej oraz rozkładów jazdy autobusów komunikacji miejskiej na terenie miasta Skarżyska-Kamiennej przeprowadzono w terminie od 14 marca 2022 r. do 31 marca 2022 r.

1.3 Forma i tryb konsultacji

Opinie oraz uwagi dotyczące zmiany przebiegu sieci komunikacyjnej oraz rozkładów jazdy autobusów komunikacji miejskiej na terenie miasta Skarżyska-Kamiennej można było zgłaszać poprzez wypełnienie formularza w postaci elektronicznej lub papierowej. Wypełnione i podpisane formularze można było składać w następującej formie:

- Pisemnie na adres: Urząd Miasta w Skarżysku-Kamiennej (tymczasowa siedziba Urzędu Miasta ul. Legionów 122D, 26-110 Skarżysko-Kamienna) z dopiskiem: „Sieć komunikacyjna oraz rozkłady jazdy autobusów komunikacji miejskiej”,

- Elektronicznie na adres: k.szpunar@um.skarzysko.pl (podpisany skan formularza),
- Za pośrednictwem strony internetowej Urzędu Miasta Skarżyska-Kamiennej <http://konsultacje.skarzysko.pl>,
- Osobiście w siedzibie Urzędu Miasta Skarżyska-Kamiennej, Biuro Obsługi Interesanta – pok. 223 (tymczasowa siedziba Urzędu Miasta ul. Legionów 122D, 26-110 Skarżysko-Kamienna), bądź w punkcie Obsługi Interesanta Urzędu Miasta, przy ul. B. Prusa 3a w Skarżysku-Kamiennej.

2. Przebieg konsultacji

Zasady, tryb i termin przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących zmiany przebiegu sieci komunikacyjnej oraz rozkładów jazdy autobusów komunikacji miejskiej na terenie miasta Skarżyska-Kamiennej określa Zarządzenie nr 43/2022 Prezydenta Miasta Skarżyska-Kamiennej z dnia 3 marca 2022 r.

Powiadomienie o rozpoczęciu konsultacji zostało opublikowane w dniu 04.03.2022 r. na stronie <http://bip.skarzysko.pl> oraz w dniu 07.04.2022 r. na stronie <http://konsultacje.skarzysko.pl>

3. Zgłoszone uwagi

Poniższa tabela przedstawia zestawienie wszystkich zgłoszonych uwag:

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
1	Nr 5	Zwiększenie częstotliwości linii 5 lub skierowanie nowej trasy na os. Posadaj.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
2	Nr 5	Zwiększenie częstotliwości linii 5 oraz rozszerzenie zakresu kursowania obejmujące soboty i niedziele.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
3	Nr 18	Zmiana godziny odjazdu z Rajdowej o 7:30 oraz popołudniowych kursów.	Wniosek zostanie uwzględniony.
4, 5, 6	Nr 15	Zmiana godziny odjazdu linii 15 z Asfaltowej z godziny 6:50 na godzinę 6:30.	Wniosek zostanie uwzględniony. Zgodnie z wynikami badań marketingowych kurs o godzinie 6.30 był dobrze wykorzystany
7	Nr 5	Dodatkowy kurs linii 5 ok. godziny 6:30 z os. Posadaj.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
8, 9	Nr 18	Utrzymanie dotychczasowej trasy linii 18	Wniosek zostanie uwzględniony. Zgodnie z wynikami badań marketingowych największa liczba pasażerów linii 18 z os. Pogorzałe dociera do os. Milica, ul. Legionów oraz os. Dolna Kamienna.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
10, 11, 12, 13	Nr 1	Wydłużenie wszystkich kursów linii 1 z pętli ul. Łyżwy / ul. Langiewicza do przystanku ul. Łyżwy/ (wysypisko) lub wydłużenie wybranych bądź wskazanych dodatkowych kursów.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
14	Nr 5	Pozostawienie pierwszego kursu linii 5 po godzinie 6 z Posadaja.	Zgodnie z wynikami badań marketingowych z pierwszego kursu o godz. 6:10 z Posadaja z pierwszych 3 przystanków nie korzysta żaden pasażer. Pasażerowie korzystają dopiero od przystanku przy ul. Żurawiej, dlatego kurs został zamieniony na kurs linii 8 (z bazy MKS). Pozostawienie bez zmian kursów linii 8, dodatkowo skierowanie trasy linii 18 na ul. Ekonomii. W związku z powyższym wniosek nie zostanie uwzględniony.
15	Nr 1	Wydłużenie wszystkich kursów linii 1 z pętli ul. Łyżwy / ul. Langiewicza do przystanku ul. Łyżwy III / wysypisko lub wydłużenie wybranych bądź wskazanych dodatkowych kursów.	Ewentualne wydłużenia kursów a co za tym idzie wozokilometrów będą możliwe po wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów i możliwości finansowych Gminy.
16	Nr 12	Likwidacja przystanku Wojska Polskiego / Walecznych, zbyt wczesny odjazd autobusu linii 12 z Boru o 6:05, brak kursów linii 12 w soboty, niedziele i święta oraz zbyt krótki zakres kursowania linii 12.	W zakresie wydłużenia linii do pętli Walecznych wniosek zostanie uwzględniony. Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
17, 18, 19, 20	Nr 19	Podjazd autobusów linii 19 w soboty i niedziele na Osiedle Skałka.	W soboty i niedziele Osiedle Skałka jest obsługiwane przez linię 7. Wprowadzenie zajazdów dodatkowo autobusów linii 19 zwiększyłoby liczbę kursów a co za tym idzie wozokilometrów. Ewentualnie będzie to możliwe po wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów i możliwości finansowych Gminy.
21	Nr 14	Zmiana odjazdu pierwszego kursu linii 14 z os. Młodzaw y lub pozostawienie obecnej trasy linii 18	Wniosek zostanie uwzględniony. Utrzymanie obecnej (obowiązującej podczas remontu wiaduktu) trasy linii 18
22	Nr 5 Nr 10	Utrzymanie trasy linii 5 i 10 przez ul. Szkolną, ul. Jaracza, ul. Legionów oraz dodanie wieczornego kursu linii 10.	Wniosek nie zostanie uwzględniony. Obsługę Osiedla Kolonia przejmie w całości linia 14, która będzie kursowała w dni robocze z częstotliwością co 60 minut. Linia 14 zatrzymuje się na przystanku Wiejska / Szpital, który jest zlokalizowany w odległości 200 m od szpitala. Przystanki przy ul. Jaracza oraz ul. Szkolnej również będą obsługiwane przez wybrane kursy linii 14 w ilości zbliżonej do obecnych kursów linii 5 i 10.
23	Nr 10	Utrzymanie obecnej trasy linii 10 oraz dodanie wieczornego kursu.	Połączenie os. Dolna Kamienna ze Szpitalem Powiatowym będzie zapewniała linia 2. Obecnie nie ma kursu linii 10 po godzinie 18.00 ze Szpitala, z przystanków przy ul. Wiejskiej odjazdy linii 1 i 22 o tej porze odbywać się będą rytmicznie co 30 minut.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
24	Nr 12 Nr 25	Dostosowanie rozkładów jazdy linii 12 i 25 do godzin pracy w Urzędzie Miasta.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
25	Nr 15	Przywrócenie kursów linii 15 o godzinie 6:30 oraz między 17 a 19.	Wniosek zostanie uwzględniony w zakresie porannego kursu. Po godzinie 17 osiedle obsługuje linia nr 7.
26	Nr 18 Nr 22	Utrzymanie obecnej trasy linii 18, zmiana rozkładu jazdy wraz z wydłużeniem godzin kursowania. Zmiana trasy linii 22 .	Wniosek zostanie uwzględniony w zakresie linii komunikacyjnej nr 18. Zgodnie z wynikami badań marketingowych największa liczba pasażerów linii 18 z os. Pogorzałe dociera do os. Milica, ul. Legionów oraz os. Dolna Kamienna. Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
27	Nr 12 Nr 25	Zmiana trasy linii 12 i 25 oraz rozkładów jazdy.	<p>Projektowane rozkłady jazdy linii 12 i 25 do os. Bór zakładają zwiększenie liczby kursów w stosunku do obecnie obowiązujących. Obsługa ulic: Krakowskiej oraz Grota Roweckiego została rozdzielona – ulicą Krakowską skierowana została linia 25, a ulicą Grota Roweckiego – linia 12 (aby wyeliminować zajazdy każdego autobusu we wszystkie miejsca).</p> <p>Zgodnie z propozycją przez ulice: Sikorskiego, Okrzei, Słowackiego i Tysiąclecia prowadzić będzie trasa linii 25. Obie linie zostaną przedłużone do przystanku przy ul. Wojska Polskiego (pętla).</p> <p>Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.</p>
28	Nr 16	Przywrócenie kursu linii 16 o 7:19 z przystanku ul. Ponurego / 04 (na granicy miasta).	Przystanek Ponurego / 04 (na granicy miasta) będzie obsługiwany przez kursy linii 12.
29	Nr 9	Bezpośrednie połączenie z os. Książęce do os. Zachodnie.	<p>Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.</p> <p>Połączenia z osiedla Książęce będą realizowane linią nr 22 z opcją przesiadki.</p>
30	Nr 19	Zmiana godziny linii 19 w niedziele i święta.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
31	Nr 7	Zmiana godziny linii 7 w niedziele i święta.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
32	Nr 7	Zmiana trasy linii 7.	Pasażerka przedstawiła we wniosku dokładnie tę trasę, którą zgodnie z projektem ma kursować linia 7.
33	Nr 19	Zmiana trasy linii 19.	Pasażerka przedstawiła we wniosku dokładnie tę trasę którą zgodnie z projektem ma kursować linia 19.
34	Nr 19	Zmiana godziny linii 19 w niedziele i święta.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
35	Nr 7	Zmiana godziny linii 7 w niedziele i święta.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
36	-	Utrzymanie kursowania autobusów ulicami Niepodległości, Norwida (poczta) i Sikorskiego (UM).	Trasy przejazdów autobusów zostały opracowane na podstawie badań marketingowych. Odcinek ul. Niepodległości gdzie znajdują się przystanki, jest zgodnie z projektem obsługiwany przez linie 19 i 25, 26. Przystanek Krasieńskiego (Hermes) jest jednym z najbardziej popularnych przystanków w centrum. Przystanek przy Sikorskiego (UM) będzie dalej obowiązywał.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
37	Nr 18	Utrzymanie obecnej trasy linii 18.	<p>Wniosek zostanie uwzględniony.</p> <p>Zgodnie z wynikami badań marketingowych największa liczba pasażerów linii 18 z os. Pogorzałe dociera do os. Milica, ul. Legionów oraz os. Dolna Kamienna.</p>
38	Nr 1 Nr 2 Nr 18	Zmiana trasy linii 1, 2 i 18.	<p>Na podstawie badań marketingowych wykorzystanie przystanków ul. Norwida (pocztą) oraz ul. Sikorskiego (UM) było bardzo wysokie.</p> <p>Trasa linii 1 zostanie skierowana przez ulicami Norwida i Sikorskiego, natomiast trasa linii 18 zostanie skierowana przez ul. Ekonomii.</p>
39	Nr 5	Zmiana trasy linii 5 oraz rozszerzenie zakresu jej kursowania. Większa liczba linii na odcinku Dolna Kamienna – Zachodnie.	<p>Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.</p>
40	Nr 1	Zmiana trasy linii 1 tak aby dojeżdżała do Przychodni Kolejowej. Uwzględnienie pomijanego przystanku ul. Norwida (pocztą) w projekcie.	<p>Wniosek zostanie częściowo uwzględniony, przystanek przy Norwida i Sikorskiego (UM) będzie dalej obowiązywał.</p> <p>Z przystanku Szydłowicka do Przychodni Kolejowej można dojechać liniami 7, 12, 14 i 15, z łączną częstotliwością średnio co 15 minut. Trasa linii 1 zostanie skierowana przez ulice Norwida i Sikorskiego.</p>
41	-	Nowy przystanek przy ul. Żurawiej.	<p>Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.</p>

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
42	Nr 12 Nr 25	Wydłużenie wybranych kursów do przystanku ul. Ponurego / 04 (na granicy miasta).	Wniosek zostanie uwzględniony. Przystanek ul. Ponurego / 04 (na granicy miasta) będzie obsługiwany przez kursy linii 12.
43	Nr 1 Nr 18 Nr 19 Nr 25	Obsługa przystanku ul. Sikorskiego (UM) przez linię 1, 18, 19 i 25.	Wniosek zostanie uwzględniony. Linie 1 i 18 będą obsługiwały przystanek ul. Sikorskiego (UM).
44	Nr 5 Nr 7 Nr 12 Nr 26	Obsługa przystanku ul. Norwida (fontanna) przez linię 5, 7, 12 i 26.	Zmiana trasy wymienionych linii zostanie poddana analizie przez organizatora.
45	Nr 1	Obsługa przystanku ul. Sokola / ul. Rejowska przez linię 1.	Przystanek ul. Sokola / ul. Rejowska nie może być obsługiwany przez linię 1 w kierunku Łyżew z uwagi na jego usytuowanie przed ul. Rejowską.
46	-	Nowy przystanek na ul. Metalowców.	Możliwość ustanowienia nowego przystanku w ciągu ul. Metalowców zostanie poddana analizie.
47	-	Zmiana organizacji ruchu na pętli Łyżwy – Langiewicza oraz przebieg linii 5 ul. 3 Maja.	W chwili obecnej organizator nie planuje zmiany organizacji ruchu przy ul. Langiewicza. Ewentualna zmiana przebiegu linii możliwa będzie po wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów i możliwości finansowych Gminy.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
48	Nr 12	Obsługa Osiedla Odrodzenia przez linię 12.	Ewentualne zmiany przebiegu linii możliwe będą po wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy oraz analizie potoku pasażerów.
49	Nr 5 Nr 8	Poprawa dostępności komunikacyjnej zakładu Mesko S.A. (Zakład nr 2). Utworzenie specjalnych linii dowozowych.	Projektowane trasy linii nr 5 i nr 8 zapewniają dojazd do zakładów Mesko S.A. Kursy dopasowane są do godzin rozpoczęcia i zakończenia pracy. Dodatkowo ul. Ekonomii skierowane zostaną autobusy linii 18, które w godzinach szczytu wykonywać będą zajazdy do przystanku przy Zakładzie nr 2. Utworzenie dodatkowych linii specjalnych nie uzasadnia liczba pasażerów korzystających z przystanku przy Zakładzie nr 2.
50	-	Nowa linia nr 6 na trasie ul. 1 Maja (Jeżynowa) – Asfaltowa (Zakłady Metalowe Nr 3).	Dojazdy do zakładów pracy Z-3 i Z-1 są zapewniana kursami linii nr 5, nr 8 i nr 15. Liczba korzystających z nich pasażerów nie uzasadnia uruchomienie dodatkowych kursów. Dodatkowo trasę linii nr 18 planuje się utrzymać w obecnym kształcie.
51	Nr 1 Nr 22	Zmniejszenie ilości kursów do przystanku Łyżwy III / wysypisko w soboty i niedziele.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.
52	Nr 5 Nr 8 Nr 14 Nr 15	Obsługa przystanku ul. Metalowców / ZDZ przez linie 5, 8, 14 i 15.	Wniosek zostanie uwzględniony. Uwzględnienie w rozkładzie jazdy przystanku ul. Metalowców / ZDZ dla linii 5, 8, 14 i 15.
53	-	Dostosowanie rozkładów jazdy do godzin pracy największych zakładów pracy w Skarżysku-Kamiennej.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
54	Nr 22	Zmiana odjazdu autobusu linii 22.	Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna. Połączenia z osiedla Książęce będą realizowane linią nr 22 z opcją przesiadki.
55	Nr 1 Nr 19 Nr 25	Zmiana godziny kursowania linii 19.	Ewentualne zmiany godzin kursowania będą możliwe po wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy oraz analizie potoku pasażerów.
56	Nr 16	Pozostawienie porannego kursu linii 16.	Wniosek zostanie uwzględniony. Przystanek ul. Ponurego / 04 (na granicy miasta) będzie obsługiwany przez kursy linii 12.
57	Nr 8 Nr 14 Nr 15	Zmiana godziny autobusu linii 14 i 15 oraz wieczornego kursu linii 8.	Wniosek zostanie uwzględniony.
58	Nr 16	Utrzymanie autobusu linii 16 o godzinie 6:50.	Ewentualne zmiany godzin kursowania będą możliwe po wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy oraz analizie potoku pasażerów.
59	Nr 22	Zmiana godziny odjazdu autobusu linii 22 z ul. Rycerskiej 7:21 na godzinę 7:28.	Opóźnienie kursu o 7 minut spowoduje zburzenie wspólnej, rytmicznej 15- minutowej częstotliwości na wspólnym odcinku linii 1, 2 i 22. Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
60	Nr 19	Zmiana godziny odjazdu linii 19 z ul. Kilińskiego 6:11, 7:11 na 6:37 i 7:27.	Organizator dołoży starań aby poprawić rozkład jazdy linii 7 i 19 w godzinach porannych uwzględniając potrzeby szkół.
61	Nr 18	Utrzymanie obecnej trasy linii 18 oraz zmiana porannych godzin odjazdu.	Wniosek zostanie uwzględniony. Zgodnie z wynikami badań marketingowych największa liczba pasażerów linii 18 z os. Pogorzałe dociera do os. Milica, ul. Legionów oraz os. Dolna Kamienna.
62	Nr 12	Zmiana godzin odjazdu autobusów linii 12 z 6:05 na 6:30 oraz z 7:07 na 7:35.	Ewentualne zmiany godzin kursowania będą możliwe po wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy oraz analizie potoku pasażerów.
63	Nr 1	Zmiana godziny odjazdu linii 1 z ul. Szydłowieckiej z godziny 6:40 na 6:50.	Ewentualne modyfikacje rozkładów jazdy będą możliwe po ich wprowadzeniu i zatwierdzeniu oraz analizie potoku pasażerów.
64	Nr 1	Zmiana godziny odjazdu autobusu linii 1 z ul. Szydłowieckiej 7:15 na godzinę 7:35.	Opóźnienie kursu o 20 minut spowoduje zburzenie wspólnej, rytmicznej 15- minutowej częstotliwości na wspólnym odcinku linii 1, 2 i 22 i powstanie 30-minutowej przerwy w odjazdach. Połączenie zapewniające dogodny dojazd na przystanek ul. 1 Maja /ul. Czerwonego Krzyża na godzinę 8:00 będzie zapewniać autobus linii 22 (przyjazd 7:50). W związku z powyższym wniosek nie zostanie uwzględniony.
65	Nr 1	Zmiana odjazdu autobusu linii 1 z ul. Łyżwy III / wysypisko z godz. 14:28 na 14:18.	Przyspieszenie kursu o 10 minut spowoduje zburzenie wspólnej, rytmicznej 15- minutowej częstotliwości na wspólnym odcinku linii 1, 2 i 22. Uczniowie mają zapewniony powrót autobusem linii 22 – 14:48 z przystanku ul.1 Maja / ul. Czerwonego Krzyża.

Lp.	Linia	Uwagi	Odniesienie do zgłoszonych uwag
66	Nr 9	Utrzymanie kursowania linii 9.	<p>W zamian za linię 9 mieszkańcy os. Książęce będą mogli korzystać ze znacznie większej liczby połączeń linii 22.</p> <p>W zakresie połączenia os. Pogorzałe z os. Zachodnie i Metalowców wniosek zostanie uwzględniony – zachowana zostanie obecna (remontowa) trasa linii 18.</p>
67	Nr 22	<p>Zmiana godziny odjazdu linii 22 z ul. Rycerskiej 6:11 na 6:39. Dodatkowy kurs z os. Książęce w godzinach porannych w celu dowozu dzieci do szkół.</p>	<p>Opóźnienie kursu o 28 minut spowoduje zburzenie wspólnej, rytmicznej 15- minutowej częstotliwości na wspólnym odcinku linii 1, 2 i 22.</p> <p>Ewentualne zwiększenie liczby kursów spowoduje wzrost wykonywanych wozokilometrów w komunikacji miejskiej i możliwe będzie dopiero po uprzednim wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.</p>

4. Podsumowanie konsultacji społecznych.

W związku z rozbudową układu komunikacyjnego oraz budową wiaduktu nad torami kolejowymi w Skarżysku-Kamiennej w ramach zadania „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa-Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku-Kamiennej” Prezydent Miasta Skarżyska-Kamiennej poddał konsultacjom społecznym projekt nowego układu tras i rozkładów jazdy autobusów komunikacji miejskiej.

Mieszkańcom miasta przedstawiono projekt zwiększający liczbę połączeń autobusowych, które pozwalają na wygodne podróżowanie komunikacją miejską. Nowe rozwiązanie prowadzi do cyklicznych rozkładów jazdy i koordynację godzin odjazdów linii jadących w podobnych kierunkach, co pozwala wyeliminować kumulację autobusów i przełożyć się na zwiększenie odczuwalnej częstotliwości kursowania. Wprowadzane zmiany mają za zadanie unowocześnienie oraz wzrost atrakcyjności oferty przewozowej przy jednoczesnym uwzględnieniu potrzeb pasażerów oraz oczekiwań mieszkańców.

Projekty rozkładów jazdy opracowano na podstawie wyników kompleksowych badań marketingowych wielkości popytu i podaży na usługi przewozowe, we wszystkich kursach na każdej linii i w każdym dniu tygodnia, przeprowadzonych w komunikacji miejskiej uwzględnieniem topografii miasta oraz rozmieszczenia najważniejszych punktów dla mieszkańców.

W trakcie trwania konsultacji społecznych wpłynęły liczne wnioski dotyczące zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, rozkładów jazdy oraz uruchomienia dodatkowych kursów (dotyczące szkół, zakładów pracy).

Mieszkańcy wnosili również uwagi odnośnie obecnie obowiązujących linii, które nie były poddane konsultacji jak również kwestii nie ustanowienia nowego przystanku komunikacyjnego w ciągu ulicy Piłsudskiego. W związku z czym podjęto decyzję o przekierowaniu części linii z kierunku ronda WOŚP oraz linii 1 i 18 od ul. Piłsudskiego przez ul. Sikorskiego.

Priorytetem projektowanej sieci komunikacyjnej jest model oparty na synchronizacji rozkładów jazdy, które muszą mieć na względzie rytmiczne funkcjonowanie całej komunikacji miejskiej. Nie jest możliwe uwzględnienie wszystkich uwag i zadowolenie ogółu mieszkańców. Pamiętać należy, że mają oni możliwość korzystania z całej sieci komunikacyjnej w ramach jednego biletu czasowego. Pozwala to na dokonywanie przesiadek, korzystanie z różnych linii komunikacyjnych i nie ponoszenia z tego tytułu dodatkowych kosztów.

Ewentualne zmiany liczby kursów jak również modyfikacje rozkładów jazdy zostaną poddane analizie po wprowadzeniu zatwierdzonych rozkładów jazdy, analizie potoku pasażerów jak również możliwości finansowych Gminy Skarżysko-Kamienna.

NACZELNIK WYDZIAŁU
DRÓG I TRANSPORTU

Zygmunt Żebrowski