*Skarżysko-Kamienna, 29 kwietnia 2022 r.*

**Wszyscy uczestnicy
postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**

**Dotyczy: ,,Budowę zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa-Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku- Kamiennej”
- dostawa autobusów oraz dostawa i montaż Systemu Informacji Pasażerskiej, znak sprawy: ZP.271.16.2022**

W związku z wnioskiem Wykonawcy dotyczącym wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) – Zamawiający, na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy[[1]](#footnote-1), udziela poniższych wyjaśnień.

**Pytanie nr 1:**

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach (w Załączniku nr. 1 do SWZ, w Wymaganiach dot. parametrów technicznych autobusów, w pkt. 10 – System monitoringu, w ppkt 10.2- Kamery, rejestrator, wyświetlacz, w wymaganiach dot. rejestratora) Zamawiający określił: *„- wyposażony w dwa twarde dyski 2,5” w technologii SSD, każdy o pojemności min. 2 TB, każdy w specjalnej kieszeni”.*

Prosimy o dopuszczenie zastosowania 1 dysku SSD 2,5” 2TB, pojemność 2TB, przy zastosowaniu wydajnej kompresji pozwoli na zapisanie nagrań z min. 14 dni.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody, podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 2:**

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach (w Załączniku nr. 1 do SWZ, w Wymaganiach dot. parametrów technicznych autobusów, w pkt. 10 – System monitoringu, w ppkt 10.2- Kamery, rejestrator, wyświetlacz, w wymaganiach dot. rejestratora) Zamawiający określił: „- możliwość zamontowania jednocześnie 4 dysków twardych, każdy o pojemności minimum 2 TB SSD,”.

Prosimy o dopuszczenie rejestratora obsługującego maksymalnie 2 dyski, wymagany rejestrator obsługujący 4 dyski ma znacznie większe gabaryty i jest droższy w produkcji, o wygórowanych parametrach w stosunku do oczekiwanych założeń systemowych.

**Odpowiedź:**
Zamawiający wyraża zgodę.

**Pytanie nr 3:**

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach (w Załączniku nr. 1 do SWZ, w Wymaganiach dot. parametrów technicznych autobusów, w pkt. 10 – System monitoringu, w ppkt 10.2- Kamery, rejestrator, wyświetlacz, w wymaganiach dot. wyświetlacza) Zamawiający określił: „- Wyświetlacz monitoringu wizyjnego w pojeździe:

- typ TFT, dotykowy;

- przekątna wyświetlacza – minimum 8”;

- funkcja podglądu obrazu dzielonego;

- funkcja automatycznego przełączania podglądu”

Prosimy alternatywnie o dopuszczenie (zamiast dedykowanego monitora) zastosowania ekranu autokomputera systemu informacji pasażerskiej do wyświetlania obrazów z kamer, co będzie miało pozytywny wpływ m.in. na bilans energii autobusu oraz ergonomię pracy kierowcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę.

**PREZYDENT MIASTA**

 **/-/ Konrad Krönig**

1. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.). [↑](#footnote-ref-1)