

„TAK” TADEUSZ SERAFIN	GADKA 39	27-220 MIRZEC
	NR. REGON:260216900	
	NIP: 664-150-52-86	
tel. kom . 663 939 744	e-mail tadeusz.serafin@onet.pl	
SIEDZIBA FIRMY	MARCINKÓW 100	27-215 WĄCHOCK

Egz. Nr.5

PROJEKT BUDOWLANY

Adres obiektu :

Miejscowość : SKARZYSKO-KAMIENNA
Gmina : SKARZYSKO-KAMIENNA
Województwo : ŚWIĘTOKRZYSKIE

Zamierzenie budowlane : „Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową

objektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej”

Numer ewidencyjny działek: 30/6 obręb 261001_1.0006 Rejów

Stanowiska dla rowerów „bike & ride”

Kategoria obiektu XXV

Lokalizacja : ul. Wioślarska

Inwestor , adres GMINA SKARZYSKO-KAMIENNA UL. SIKORSKIEGO 18
26-110 SKARZYSKO-KAMIENNA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU :

A . CZĘŚĆ OPISOWA .

Opis techniczny
Uprawnienia

B . CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

- rys. nr 1 - kopia mapy zasadniczej zagospodarowanie - w skali 1 : 500 .

TOM II. PROJEKT OBIEKTU LINIOWEGO - DROGI :


A . CZĘŚĆ OPISOWA .

1. Opis techniczny .

B . CZĘŚĆ RYSUNKOWA .

- rys. nr 2 - przekroje normalno-konstrukcyjne

- w skali 1 : 50

 Autorzy opracowania :	podpis
Projektant : mgr inż. Leszek Śmigas upr.SWK0118/PWOD/05	
Opracował : Tadeusz Serafin - NR. UPR. KL-53/2000	

Data wydania projektu marzec 2020 r

„Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej”

PROJEKT ZAWIERA :

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

II. PROJEKT BUDOWLANY

„Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej”

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU :

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW :

1. Opis techniczny
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1
3. Uprawnienia budowlane
 - Kserokopie uprawnień załącznik nr.2
 - Kserokopie przynależności do Izby budowlanej załącznik nr.3

„Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej”

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Umowa.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej poz.430 z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- „Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych” wydanych przez IBDM Warszawa 1997r.
- „Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich” wydany przez CTBK Warszawa 1987 r.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa **Stanowisk na rowery**
Numer ewidencyjny działek: 30/6 obręb 261001_1.0006 Rejów
Stanowiska dla rowerów „bike & ride”
Kategoria obiektu XXV
Lokalizacja : ul. Wioślarska

3. AKTUALNY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren jest położony jest w południowo-wschodniej części miasta Skarżysko-Kamienna .

Jest miejscem obsługującym duże skupisko ludzkie.

W chwili obecnej planowane miejsce posiada nawierzchnię trawiastą za oporowaną obrzeżem betonowym .

Projektowane miejsce do obsługi rowerów zostało uzgodnione z Inwestorem mając na uwadze istniejące ciągi piesze oraz układy komunikacji kołowej.

Miejsce zostało celowo uzgodnione z uwagi na łatwy i bezpieczny dostęp.

„Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej”

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany zakres prac obejmuje:

Rozbiórki:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne głębokości 38 cm

Parametry geometryczne:

- Wykonanie podbudowy

- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem

Rm=2,5 MPa grubości 10 cm

- wykonanie górnej warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm

- Nawierzchnia:

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm

- Obrzeża :

- obrzeże 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

- Krawężnik:

- Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem

Szczegół został pokazany na rys. Nr2

Podstawowe parametry

Długość odcinka 15 mb szerokość 2,0 m

5. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych będzie się odbywać poprzez spadki podłużne i poprzeczne zgodnie z rys . 2

6. INFORMACJA BIOZ

W trakcie wykonywania robót objętych niniejszym projektem należy przestrzegać zasad i wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy

wynikających z ogólnych przepisów, a w szczególności określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20.09 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń do robót ziemnych i budowlanych / Dz. U. Nr 118 poz. 1263 z dnia 15.10.2001/.

Niedopuszczalne jest:

- obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami.
- wykonywania napraw i konserwacji maszyn roboczych będących w ruchu.

Odpowiedzialnym za przestrzeganie w/w wymogów na terenie budowy jest Kierownik Budowy.

W przypadku rażącego naruszania zasad określonych w przywoływanych przepisach Inspektor Nadzoru inwestorskiego jest zobowiązany wpisem do dziennika budowy egzekwować przestrzeganie wymogów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

7. DANE OKREŚLAJĄCE CZY TEREN LUB DZIAŁKA SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .

Działka w obszarze którego przewidziano wykonanie roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren zamierzenia budowlanego nie leży na obszarach objętych eksploatacją górnictwem.

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Teren planowanej inwestycji
Teren nie jest w obrębie Obszar Chronionego Natura 2000 . W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych , przydrożnych i nadwodnych, wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, dokonywania zmian stosunków wodnych, likwidowania naturalnych zbiorników wodnych , starorzeczy i obszarów wodno-błotnych. Projektowana budowa stanowisk dla rowerów nie znajduje się na obszarze

uzdrowisk ,wybrzeża, ochrony ujęć wód podziemnych i powierzchniowych, obszarach górskich i leśnych

10.INNE

- Realizacja robót nie spowoduje :
- Pogorszenia stanu środowiska
- Zmian w istniejących stosunkach wodnych
- Zagrożenia ludzi i mienia
- Do wykonania robót zastosowane będą materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie.

Skarżysko-Kamienna marzec 2020 r Opracował: .

„Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej”

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - - BUDOWLANY

Część I. Opis techniczny

Część II. Rysunkowa

Spis rysunków :

1. Rys. nr 2-przekroje normalne w skali 1: 50

„Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej”

OPIS TECHNICZNY

„Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz

z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej

Numer ewidencyjny działek: 30/6 obręb 261001_1.0006 Rejów

Stanowiska dla rowerów „bike & ride”

Kategoria obiektu XXV

Lokalizacja : ul. Wioślarska

1.ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Stanowiska dla rowerów wysokościowo będą dowiązane docelowo do niwelety istniejących krawężników, obrzeży i nawierzchni chodników.

2.KONSTRUKCJA

Parametry geometryczne:

- Wykonanie podbudowy

- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem

Rm=2,5 MPa grubości 10 cm

- wykonanie górnej warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm

- Nawierzchnia:

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm

- Obrzeża :

- obrzeże 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

- Krawężnik:

- Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem

Szczegół został pokazany na rys. Nr2

3.ODWODNIENIE

Odwodnienie placu nastąpi powierzchniowo poprzez nadanie powierzchni regularnych spadków poprzecznych (przekrój dwustronny 2%) i podłużnych. Wody opadowe zostaną sprowadzone powierzchniowo w tereny zielone.

4.ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta po warstwy konstrukcyjne należy wykonać mechanicznie z odwozem na odległość do 10km.

Obowiązkiem wykonawcy jest dostosowanie elementów urządzeń obcych do projektowanej niwelety chodnika i jezdni.

5. ZAGADNIENIA BHP

Roboty budowlane należy realizować zgodnie z postanowieniami Ministra Infrastruktury z dn.6.02 2003r w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dziennik Ustaw z dnia 19.03.2003.Nr47) .

Opracował :

Część II. Rysunkowa

Spis rysunków :

2.Rys. nr 2-przekroje normalne w skali 1: 50 / 1:20

„Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej”

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Budowlany:

**„Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej” Numer ewidencyjny działek: 30/6 obręb 261001_1.0006 Rejów Stanowiska dla rowerów „bike & ride”
Kategoria obiektu XXV
Lokalizacja : ul. Wioślarska**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego).

Projektant: **mgr inż. Leszek Śmigas**
upr.SWK0118/PWOD/05