

„TAK” TADEUSZ SERAFIN

GADKA 39

27-220 MIRZEC

NR. REGON:260216900

NIP: 664-150-52-86

tel. kom . 663 939 744 e-mail tadeusz.serafin@onet.pl

SIEDZIBA FIRMY MARCINKÓW 100 27-215 WĄCHOCK

Egz. Nr.5

## PROJEKT BUDOWLANY

*Adres obiektu :*

Miejscowość : SKARZYSKO-KAMIENNA

Gmina : SKARZYSKO-KAMIENNA

Województwo : ŚWIĘTOKRZYSKIE

*Zamierzenie budowlane : „Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową*

*obektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej”*

**Numer ewidencyjny działek: 68/6 obręb 261001\_1.0003 Place**

**Stanowiska dla rowerów „bike & ride”**

**Kategoria obiektu XXV**

**Lokalizacja : ul. Sienkiewicza**

*Inwestor , adres*

**GMINA SKARZYSKO-KAMIENNA UL. SIKORSKIEGO 18**

**26-110 SKARYSKO-KAMIENNA**

### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

#### TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU :

##### **A . CZĘŚĆ OPISOWA .**

Opis techniczny

Uprawnienia

##### **B . CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO**

- rys. nr 1 - kopia mapy zasadniczej zagospodarowanie - w skali 1 : 500 .

#### TOM II. PROJEKT OBIEKTU LINIOWEGO - DROGI :

##### **A . CZĘŚĆ OPISOWA .**

1. Opis techniczny .

##### **B . CZĘŚĆ RYSUNKOWA .**

- rys. nr 2 - przekroje normalno-konstrukcyjne

- w skali 1 : 50

 <b>Autorzy opracowania :</b>	<b>podpis</b>
<b>Projektant : mgr inż. Leszek Śmigas upr.SWK0118/PWOD/05</b>	
<b>Opracował : Tadeusz Serafin - NR. UPR. KL-53/2000</b>	

Data wydania projektu marzec 2020 r

*„Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej”*

## **PROJEKT ZAWIERA :**

### **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **II. PROJEKT BUDOWLANY**

*„Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej”*

## **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU :**

### **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW :**

1. Opis techniczny
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1
3. Uprawnienia budowlane
  - Kserokopie uprawnień załącznik nr.2
  - Kserokopie przynależności do Izby budowlanej załącznik nr.3

*„Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej”*

## **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA :**

- Umowa.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej poz.430 z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- „Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych” wydanych przez IBDM Warszawa 1997r.
- „Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich” wydany przez CTBK Warszawa 1987 r.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA :**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa **Stanowisk na rowery w ul. Rynek „bike & ride”**

### **3. AKTUALNY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Teren jest położony jest w południowo-wschodniej części miasta Skarżysko-Kamienna .

Jest miejscem obsługującym duże skupisko ludzkie.

W chwili obecnej planowane miejsce posiada nawierzchnię trawiastą za oporowaną obrzeżem betonowym .

Projektowane miejsce do obsługi rowerów zostało uzgodnione z Inwestorem mając na uwadze istniejące ciągi piesze oraz układy komunikacji kołowej.

Miejsce zostało celowo uzgodnione z uwagi na łatwy i bezpieczny dostęp.

*„Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej”*

#### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowany zakres prac obejmuje:

Rozbiórki:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne głębokości 38 cm

##### **Parametry geometryczne:**

##### **- Wykonanie podbudowy**

- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem

Rm=2,5 MPa grubości 10 cm

- wykonanie górnej warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm

##### **- Nawierzchnia:**

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm

##### **- Obrzeża :**

- obrzeże 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

**Szczegóły zostały pokazane na rys. Nr2**

##### **Podstawowe parametry**

**Długość odcinka 15 mb szerokość 2,0 m**

#### **5. ODWODNIENIE**

Odprowadzenie wód opadowych będzie się odbywać poprzez spadki podłużne i poprzeczne zgodnie z rys . 2

#### **6. INFORMACJA BIOZ**

W trakcie wykonywania robót objętych niniejszym projektem należy przestrzegać zasad i wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy wynikających z ogólnych przepisów, a w szczególności określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20.09 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn

i urządzeń do robót ziemnych i budowlanych / Dz. U. Nr 118 poz. 1263 z dnia 15.10.2021/.

Niedopuszczalne jest:

- obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami.
- wykonywania napraw i konserwacji maszyn roboczych będących w ruchu.

Odpowiedzialnym za przestrzeganie w/w wymogów na terenie budowy jest Kierownik Budowy.

W przypadku rażącego naruszania zasad określonych w przywoływanych przepisach Inspektor Nadzoru inwestorskiego jest zobowiązany wpisem do dziennika budowy egzekwować przestrzeganie wymogów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

## **7. DANE OKREŚLAJĄCE CZY TEREN LUB DZIAŁKA SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .**

Działka w obszarze którego przewidziano wykonanie roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Teren zamierzenia budowlanego nie leży na obszarach objętych eksploatacją górniczą.

## **9. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Teren planowanej inwestycji  
Teren nie jest w obrębie Obszar Chronionego Natura 2000 . W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych , przydrożnych i nadwodnych, wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, dokonywania zmian stosunków wodnych, likwidowania naturalnych zbiorników wodnych , starorzeczy i obszarów wodno-błotnych. Projektowana budowa stanowisk dla rowerów nie znajduje się na obszarze uzdrowisk ,wybrzeża, ochrony ujęć wód podziemnych i powierzchniowych, obszarach górskich i leśnych

## **10. INNE**

- Realizacja robót nie spowoduje :
- Pogorszenia stanu środowiska
- Zmian w istniejących stosunkach wodnych
- Zagrożenia ludzi i mienia
- Do wykonania robót zastosowane będą materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie.

Skarżysko-Kamienna marzec 2020 r    Opracował: .

*„Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej”*

## **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -** **- BUDOWLANY**

**Część I. Opis techniczny**  
**Część II. Rysunkowa**

### **Spis rysunków :**

**1. Rys. nr 2-przekroje normalne                      w skali 1: 50**

*„Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej”*



## **OPIS TECHNICZNY**

**„Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz**

**z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej**

**Numer ewidencyjny działek: 68/6 obręb 261001\_1.0003 Place**

**Stanowiska dla rowerów „bike & ride”**

**Kategoria obiektu XXV**

**Lokalizacja : ul. Sienkiewicza**

### **1.ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Stanowiska dla rowerów wysokościowo będą dowiązane docelowo do niwelety istniejących krawężników, obrzeży i nawierzchni chodników.

### **2.KONSTRUKCJA**

#### **Parametry geometryczne:**

##### **- Wykonanie podbudowy**

- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem

Rm=2,5 MPa grubości 10 cm

- wykonanie górnej warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm

##### **- Nawierzchnia:**

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm

##### **- Obrzeża :**

- obrzeże 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

**Szczegół został pokazany na rys. Nr2**

### **3.ODWODNIENIE**

Odwodnienie placu nastąpi powierzchniowo poprzez nadanie powierzchni regularnych spadków poprzecznych ( przekrój dwustronny 2%) i podłużnych. Wody opadowe zostaną sprowadzone powierzchniowo w tereny zielone.

### **4.ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta po warstwy konstrukcyjne należy wykonać mechanicznie z odwozem na odległość do 10km.

**Obowiązkiem wykonawcy jest dostosowanie elementów urządzeń obcych do projektowanej niwelety chodnika i jezdni.**

## **5. ZAGADNIENIA BHP**

Roboty budowlane należy realizować zgodnie z postanowieniami Ministra Infrastruktury z dn.6.02 2003r w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych ( Dziennik Ustaw z dnia 19.03.2003.Nr47) .

Opracował :

## Część II. Rysunkowa

### **Spis rysunków :**

2.Rys. nr 2-przekroje normalne      w skali 1: 50 / 1:20

*„Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej”*

---

## OŚWIADCZENIE

**Oświadczam, że Projekt Budowlany:**

**„Opracowanie kompleksowej dokumentacji dla „bike & ride” w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku – Kamiennej” Numer ewidencyjny działek: Numer ewidencyjny działek: 68/6 obręb 261001\_1.0003 Place Stanowiska dla rowerów „bike & ride” Lokalizacja : ul. Sienkiewicza**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego).

Projektant: **mgr inż. Leszek Śmigas**  
**upr.SWK0118/PWOD/05**