

LEGENDA:

Kolorem niebieskim zaznaczono projektowany przebieg poszczególnych tras.

Kolorem czerwonym zaznaczono przebieg trasy opcjonalnej (z wykorzystaniem przystanku na ul. Sikorskiego przy budynku Urzędu Miasta).

Na mapach oraz w rozkładach jazdy uwzględniono projektowaną lokalizację przystanku na ul. Piłsudskiego (określonego jako Piłsudskiego bank) przy zbiegu ulic Piłsudskiego i Norwida (usytuowany na wysokości sklepu monopolowego).

Trasa projektowanej linii 1:

I. ŁYŻWY (WYSYPISKO) – 1 Maja – Towarowa – Piłsudskiego – Niepodległości – Słowackiego – Tysiąclecia – Krasieńskiego – Piłsudskiego – Grottgera – Armii Krajowej – Wiejska – Sokola – Rejowska – **SZYDŁOWIECKA (PĘTLA)**

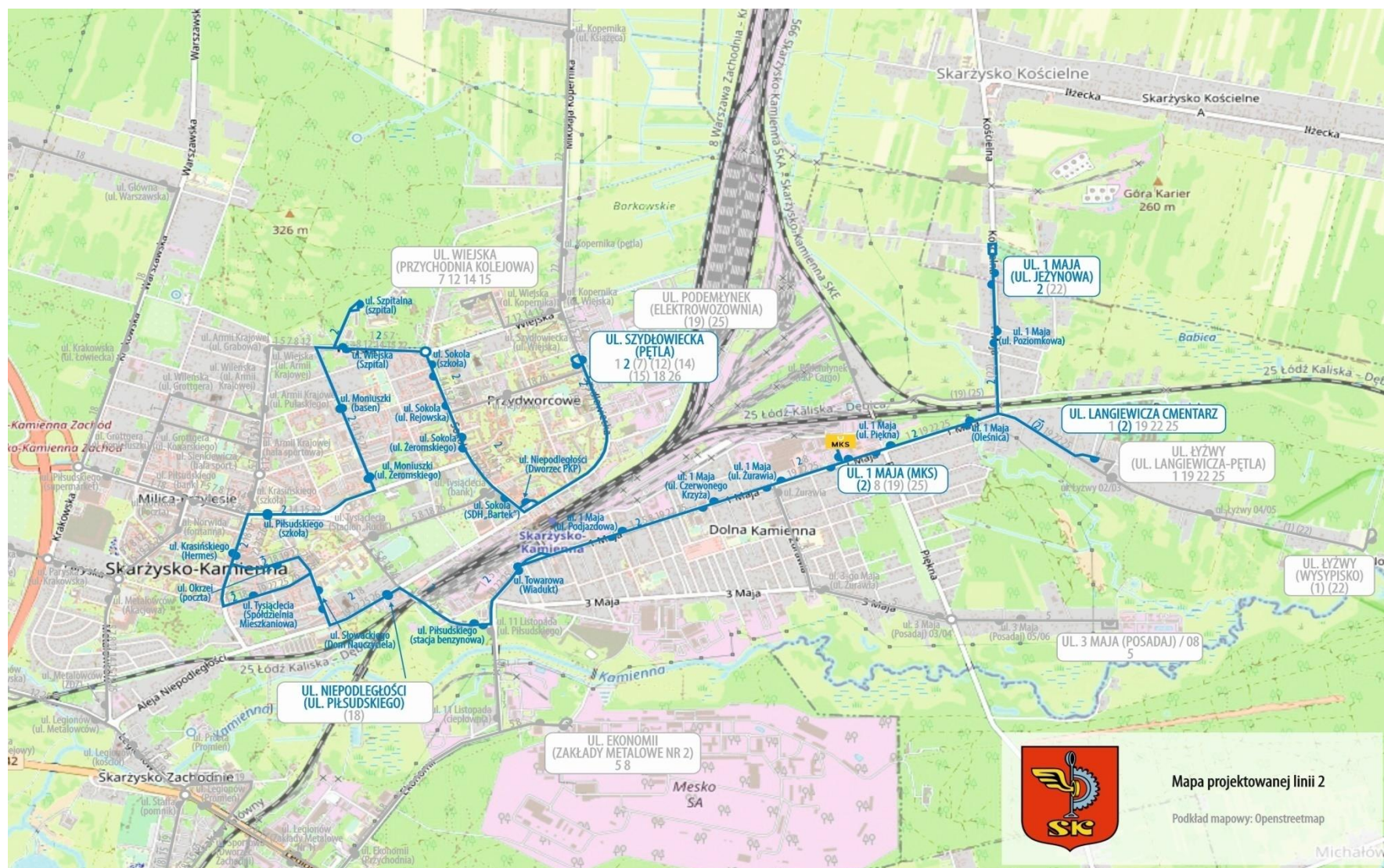
II. ŁYŻWY (LANGIEWICZA-PĘTLA) – 1 Maja – Towarowa – Piłsudskiego – Niepodległości – Słowackiego – Tysiąclecia – Krasieńskiego – Piłsudskiego – Grottgera – Armii Krajowej – Wiejska – Sokola – Rejowska – **SZYDŁOWIECKA (PĘTLA)**

Trasa powrotna:

I. SZYDŁOWIECKA (PĘTLA) – Rejowska – Sokola – Wiejska – Armii Krajowej – Wileńska – Grottgera – Piłsudskiego – Krasieńskiego – **(opcjonalnie: Norwida (poczta) – Sikorskiego (UM))** – Okrzei (poczta) – Słowackiego – Niepodległości – Piłsudskiego – Towarowa – 1 Maja – **ŁYŻWY (WYSYPISKO).**

II. SZYDŁOWIECKA (PĘTLA) – Rejowska – Sokola – Wiejska – Armii Krajowej – Wileńska – Grottgera – Piłsudskiego – Krasieńskiego – **(opcjonalnie: Norwida (poczta) – Sikorskiego (UM))** – Okrzei (poczta) – Słowackiego – Niepodległości – Piłsudskiego – Towarowa – 1 Maja – **LANGIEWICZA (CMENTARZ)**

Projekt trasy linii 2



Mapa projektowanej linii 2

Podkład mapowy: Openstreetmap

Michałów

Trasa projektowanej linii 2:

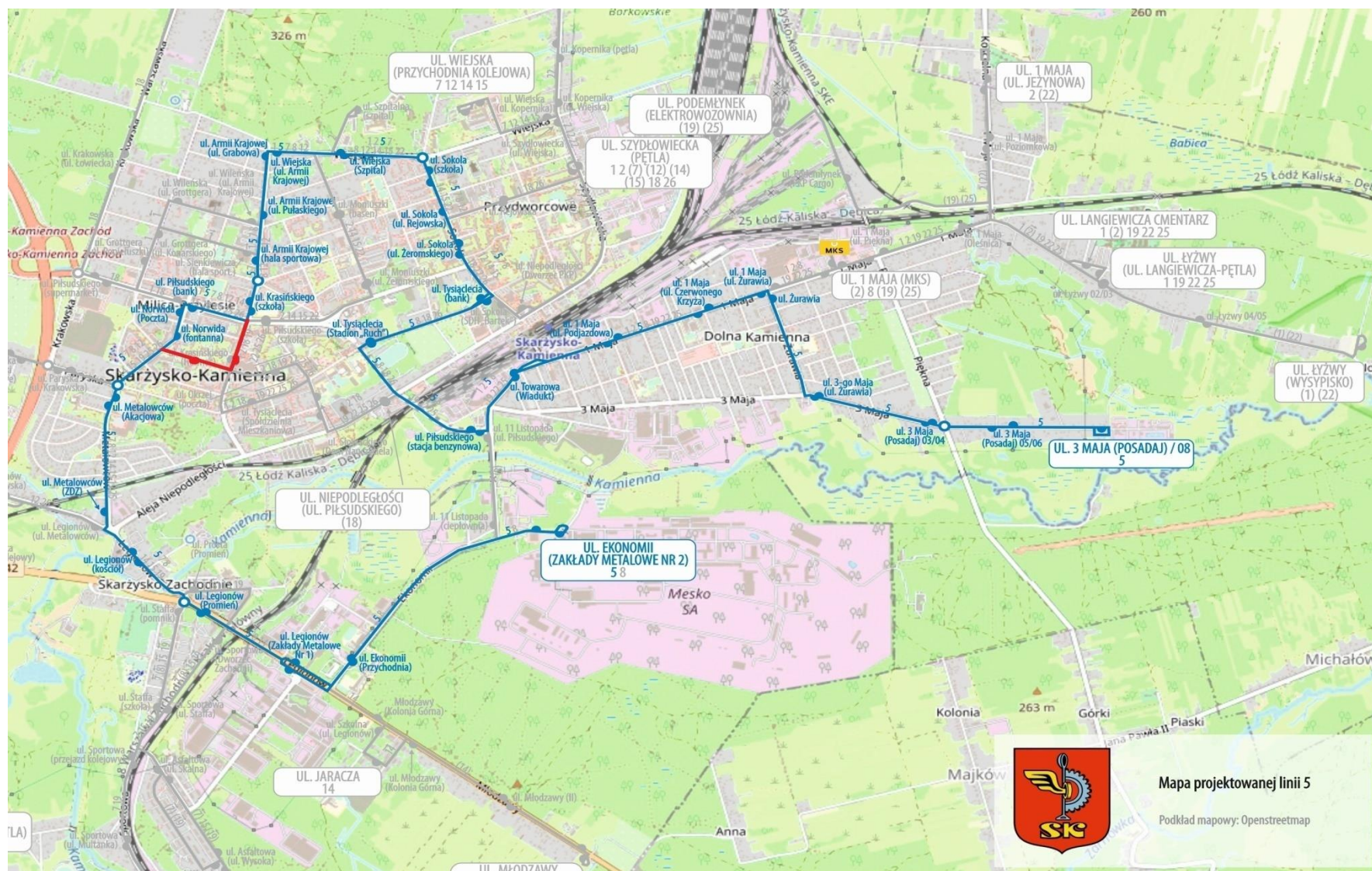
1 MAJA (JEŻYNOWA) – Towarowa – Piłsudskiego – Niepodległości – Słowackiego – Tysiąclecia – Kasińskiego – Piłsudskiego – Moniuszki – Szpitalna (szpital) – Wiejska – Sokola (SDH „Bartek”) – **SZYDŁOWIECKA (PEŁLA)**

Trasa powrotna:

I. SZYDŁOWIECKA (PEŁLA) – Niepodległości – Sokola – Wiejska – Szpitalna (szpital) – Moniuszki – Piłsudskiego – Kasińskiego – Okrzei (poczta) – Słowackiego – Niepodległości – Piłsudskiego – Towarowa – 1 Maja – **LANGIEWICZA (CMENTARZ)**

II. SZYDŁOWIECKA (PEŁLA) – Niepodległości – Sokola – Wiejska – Szpitalna (szpital) – Moniuszki – Piłsudskiego – Kasińskiego – Okrzei (poczta) – Słowackiego – Niepodległości – Piłsudskiego – Towarowa – **1 MAJA (JEŻYNOWA)**

Projekt trasy linii 5



Trasa projektowanej linii 5:

3 MAJA (POSADAJ) – Żurawia – 1 Maja – Towarowa – Piłsudskiego – Tysiąclecia – Sokola – Wiejska – Armii Krajowej – Kasińskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – **EKONOMII (ZAKŁADY METALOWE NR 2)**

Trasa powrotna:

EKONOMII (ZAKŁADY METALOWE NR 2) – Legionów – Metalowców – Norwida – Piłsudskiego (**opcjonalnie: Metalowców – Sikorskiego (UM)**) – Kasińskiego – Armii Krajowej – Wiejska – Sokola – Tysiąclecia – Piłsudskiego – Towarowa – 1 Maja – Żurawia – **3 MAJA (POSADAJ)**

Trasa projektowanej linii 7:

I. WIEJSKA (PRZYCHODNIA KOLEJOWA) – Szydłowiecka – Niepodległości – Sokola – Wiejska – Armii Krajowej – Krasieńskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – Staffa – Sportowa – **SŁONECZNA (KRAKOWSKA – PĘTLA)**

II. SZYDŁOWIECKA (PĘTLA) – Niepodległości– Sokola – Wiejska – Armii Krajowej – Krasieńskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – Staffa – Sportowa– **SŁONECZNA (KRAKOWSKA – PĘTLA)**

III. WIEJSKA (PRZYCHODNIA KOLEJOWA) – Szydłowiecka – Niepodległości– Sokola – Wiejska – Armii Krajowej – Krasieńskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – Staffa – Asfaltowa –Wysoka – Asfaltowa– Sportowa – Słoneczna – Krakowska – **KILIŃSKIEGO**

IV. SZYDŁOWIECKA (PĘTLA) – Niepodległości– Sokola – Wiejska – Armii Krajowej – Krasieńskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – Staffa – Asfaltowa– Wysoka – Asfaltowa – Sportowa – Słoneczna – Krakowska – **KILIŃSKIEGO**

V. SZYDŁOWIECKA (PĘTLA) – Niepodległości – Sokola – Wiejska – Armii Krajowej – Krasieńskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – Staffa – Asfaltowa (Zakłady Metalowe Nr 3) – Sportowa – Słoneczna – Krakowska – **KILIŃSKIEGO**

VI. SZYDŁOWIECKA (PĘTLA) – Niepodległości – Sokola – Wiejska – Armii Krajowej – Krasieńskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – Staffa – Asfaltowa – Wysoka – Asfaltowa – Sportowa – **SŁONECZNA (KRAKOWSKA – PĘTLA)**

Trasa powrotna:

I. KILIŃSKIEGO – **SŁONECZNA (KRAKOWSKA – PĘTLA)** – Sportowa – Prosta – Legionów – Metalowców – Norwida– Piłsudskiego **(opcjonalnie: Metalowców – Sikorskiego (UM))** – Krasieńskiego – Armii Krajowej – Wiejska – Sokola – **SZYDŁOWIECKA (PĘTLA)**

II. SŁONECZNA (KRAKOWSKA – PĘTLA) – Sportowa – Prosta – Legionów – Metalowców – Norwida– Piłsudskiego **(opcjonalnie: Metalowców – Sikorskiego (UM))** – Krasieńskiego – Armii Krajowej – Wiejska – Sokola – Szydłowiecka – **WIEJSKA (PRZYCHODNIA KOLEJOWA)**

III. KILIŃSKIEGO – SŁONECZNA (KRAKOWSKA – PĘTLA) – Sportowa – Asfaltowa (Zakłady Metalowe Nr 3) – Sportowa – Prosta – Legionów – Metalowców – Norwida– Piłsudskiego (opcjonalnie: Metalowców – Sikorskiego (UM) – Krasieńskiego – Armii Krajowej – Wiejska – Sokola – SZYDŁOWIECKA (PĘTLA)

IV. SŁONECZNA (KRAKOWSKA – PĘTLA) – Sportowa – Asfaltowa – Wysoka – Asfaltowa – Sportowa – Prosta – Legionów – Metalowców – Norwida– Piłsudskiego (opcjonalnie: Metalowców – Sikorskiego (UM) – Krasieńskiego –Armii Krajowej –Wiejska – Sokola – SZYDŁOWIECKA (PĘTLA)

V. SŁONECZNA (KRAKOWSKA – PĘTLA) – Sportowa – Prosta – Legionów – Metalowców – Norwida – Piłsudskiego (opcjonalnie: Metalowców – Sikorskiego (UM) – Krasieńskiego – Armii Krajowej – Wiejska – Sokola – SZYDŁOWIECKA (PĘTLA)

Trasa projektowanej linii 8:

I. 1 MAJA (MKS) – Towarowa – Piłsudskiego – Tysiąclecia – Sokola – Wiejska – Armii Krajowej – Kasińskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – **EKONOMII (ZAKŁADY METALOWE NR 2)**

II. 1 MAJA (MKS) – Towarowa – 11 Listopada – **EKONOMII (PRZYCHODNIA)**

Trasa powrotna:

I. EKONOMII (ZAKŁADY METALOWE NR 2) – Ekonomii (przychodnia) – Legionów – Metalowców – Norwida – Piłsudskiego – Kasińskiego – Armii Krajowej – Wiejska – Sokola – Tysiąclecia – Piłsudskiego – Towarowa – **1 MAJA (MKS)**

II. EKONOMII (PRZYCHODNIA) – Legionów – Staffa – Sportowa – Prosta – Legionów – Metalowców – Norwida – Piłsudskiego – Kasińskiego – Armii Krajowej – Wiejska – Sokola – Tysiąclecia – Piłsudskiego – Towarowa – **1 MAJA (MKS)**

Trasa projektowanej linii 12:

I. WIEJSKA (PRZYCHODNIA KOLEJOWA) – Szydłowiecka – Niepodległości – Sokola – Wiejska – Armii Krajowej – Krasieńskiego – Norwida – Metalowców – Ponurego – Ponurego (Żytia-pętla) – Grota Roweckiego – Wojska Polskiego – Zwycięzców – **HARCERSKA (WALECZNYCH)**

II. SZYDŁOWIECKA (PĘTLA) – Niepodległości – Sokola – Wiejska – Armii Krajowej – Krasieńskiego – Norwida – Metalowców – Ponurego (wiadukt) – Grota Roweckiego – Wojska Polskiego – Zwycięzców – **HARCERSKA (WALECZNYCH)**

Trasa powrotna:

I. HARCERSKA (WALECZNYCH) – 17 Stycznia – Zwycięzców – Wojska Polskiego – Grota Roweckiego – Ponurego – Legionów – Metalowców – Norwida (**opcjonalnie: Metalowców – Sikorskiego (UM)**) – Piłsudskiego – Krasieńskiego – Armii Krajowej – Wiejska – Sokola – Szydłowiecka – **WIEJSKA (PRZYCHODNIA KOLEJOWA)**

II. HARCERSKA (WALECZNYCH) – 17 Stycznia – Zwycięzców – Wojska Polskiego – Grota Roweckiego – Ponurego – Legionów – Metalowców – Norwida (**opcjonalnie: Metalowców – Sikorskiego (UM)**) – Piłsudskiego – Krasieńskiego – Armii Krajowej – Wiejska – Sokola – **SZYDŁOWIECKA (PĘTLA)**

III. HARCERSKA (WALECZNYCH) – 17 Stycznia – Zwycięzców – Wojska Polskiego – Grota Roweckiego – Ponurego – Krakowska – Legionów – Metalowców – Norwida (**opcjonalnie: Metalowców – Sikorskiego (UM)**) – Piłsudskiego – Krasieńskiego – Armii Krajowej – Wiejska – Sokola – **SZYDŁOWIECKA (PĘTLA)** – (wybrane kursy: Wiejska – **WIEJSKA (PRZYCHODNIA KOLEJOWA)**)

Trasa projektowanej linii 14:

I. WIEJSKA (PRZYCHODNIA KOLEJOWA) – Szydłowiecka – Niepodległości – Sokola – Wiejska – Moniuszki – Piłsudskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – Szkolna – JARACZA

II. WIEJSKA (PRZYCHODNIA KOLEJOWA) – Szydłowiecka – Niepodległości – Sokola – Wiejska – Moniuszki – Piłsudskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – Szkolna – JARACZA – MŁODZAWY (OGRÓDKI DZIAŁKOWE)

III. SZYDŁOWIECKA (PĘTLA) – Niepodległości – Sokola – Wiejska – Moniuszki – Piłsudskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – MŁODZAWY (OGRÓDKI DZIAŁKOWE)

IV. SZYDŁOWIECKA (PĘTLA) – Niepodległości – Sokola – Wiejska – Moniuszki – Piłsudskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – Szkolna – JARACZA

Trasa powrotna:

I. MŁODZAWY (OGRÓDKI DZIAŁKOWE) – Legionów – Metalowców – Norwida – Piłsudskiego – Moniuszki – Wiejska – Sokola – Szydłowiecka – WIEJSKA (PRZYCHODNIA KOLEJOWA)

II. JARACZA – Młodzawy – Legionów – Metalowców – Norwida – Piłsudskiego – Moniuszki – Wiejska – Sokola – Szydłowiecka – WIEJSKA (PRZYCHODNIA KOLEJOWA)

III. MŁODZAWY (OGRÓDKI DZIAŁKOWE) – Legionów – Metalowców – Norwida – Piłsudskiego – Moniuszki – Wiejska – Sokola – SZYDŁOWIECKA (PĘTLA)

IV. JARACZA – Młodzawy – Legionów – Metalowców – Norwida – Piłsudskiego – Moniuszki – Wiejska – Sokola – SZYDŁOWIECKA (PĘTLA)

Trasa projektowanej linii 15:

I. WIEJSKA (PRZYCHODNIA KOLEJOWA) – Szydłowiecka – Niepodległości – Sokola – Wiejska – Moniuszki – Piłsudskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – Staffa – ASFALTOWA (ZAKŁADY METALOWE NR 3)

II. SZYDŁOWIECKA (PĘTLA) – Niepodległości– Sokola – Wiejska – Moniuszki – Piłsudskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – Staffa – ASFALTOWA (ZAKŁADY METALOWE NR 3)

Trasa powrotna:

ASFALTOWA (ZAKŁADY METALOWE NR 3) – Sportowa – Prosta – Legionów – Metalowców – Norwida – Piłsudskiego – Moniuszki – Wiejska – Sokola – Szydłowiecka – WIEJSKA (PRZYCHODNIA KOLEJOWA)

Trasa projektowanej linii 18:

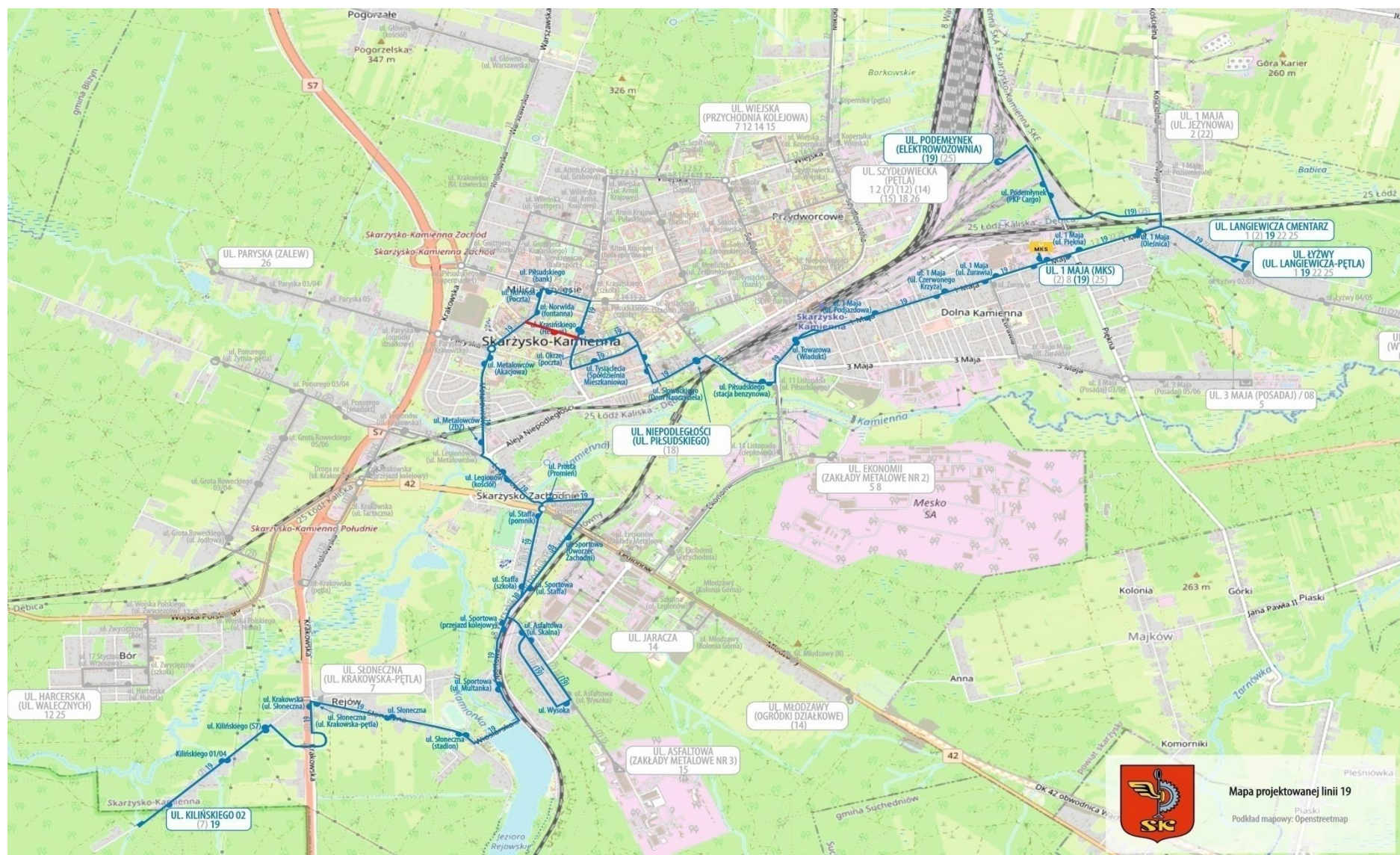
I. SZYDŁOWIECKA (PĘTLA) – Rejowska – Sokola – Tysiąclecia – Niepodległości – Słowackiego – Tysiąclecia – Krasieńskiego – Piłsudskiego – Krakowska – Główna – **RAJDOWA (PĘTLA)**

II. NIEPODLEGŁOŚCI (PIŁSUDSKIEGO) – Słowackiego – Tysiąclecia – Krasieńskiego – Piłsudskiego – Krakowska – Główna – **RAJDOWA (PĘTLA)**

Trasa powrotna:

RAJDOWA (PĘTLA) – Główna – Krakowska – Piłsudskiego – **(opcjonalnie: Norwida (poczta) – Sikorskiego (UM))** – Okrzei – Słowackiego – Niepodległości – Tysiąclecia – Sokola – Rejowska – **SZYDŁOWIECKA (PĘTLA)**

Projekt trasy linii 19



Trasa projektowanej linii 19:

I. ŁYŻWY (UL. LANGIEWICZA – PĘTLA) – 1 Maja – Towarowa – Piłsudskiego – Niepodległości – Słowackiego – Tysiąclecia – Krasieńskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – Staffa – Sportowa – Słoneczna – Krakowska – **KILIŃSKIEGO**

II. PODEMŁYNEK (ELEKTROWOZOWNIA) – 1 Maja – Towarowa – Piłsudskiego – Niepodległości – Słowackiego – Tysiąclecia – Krasieńskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – Staffa – Sportowa – Słoneczna – Krakowska – **KILIŃSKIEGO**

III. 1 MAJA (MKS) – Towarowa – Piłsudskiego – Niepodległości – Słowackiego – Tysiąclecia – Krasieńskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – Staffa – Sportowa – Słoneczna – Krakowska – **KILIŃSKIEGO**

IV. ŁYŻWY (UL. LANGIEWICZA – PĘTLA) – 1 Maja – Towarowa – Piłsudskiego – Niepodległości – Słowackiego – Tysiąclecia – Krasieńskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – Staffa – Asfaltowa – Wysoka – Sportowa – Słoneczna – Krakowska – **KILIŃSKIEGO**

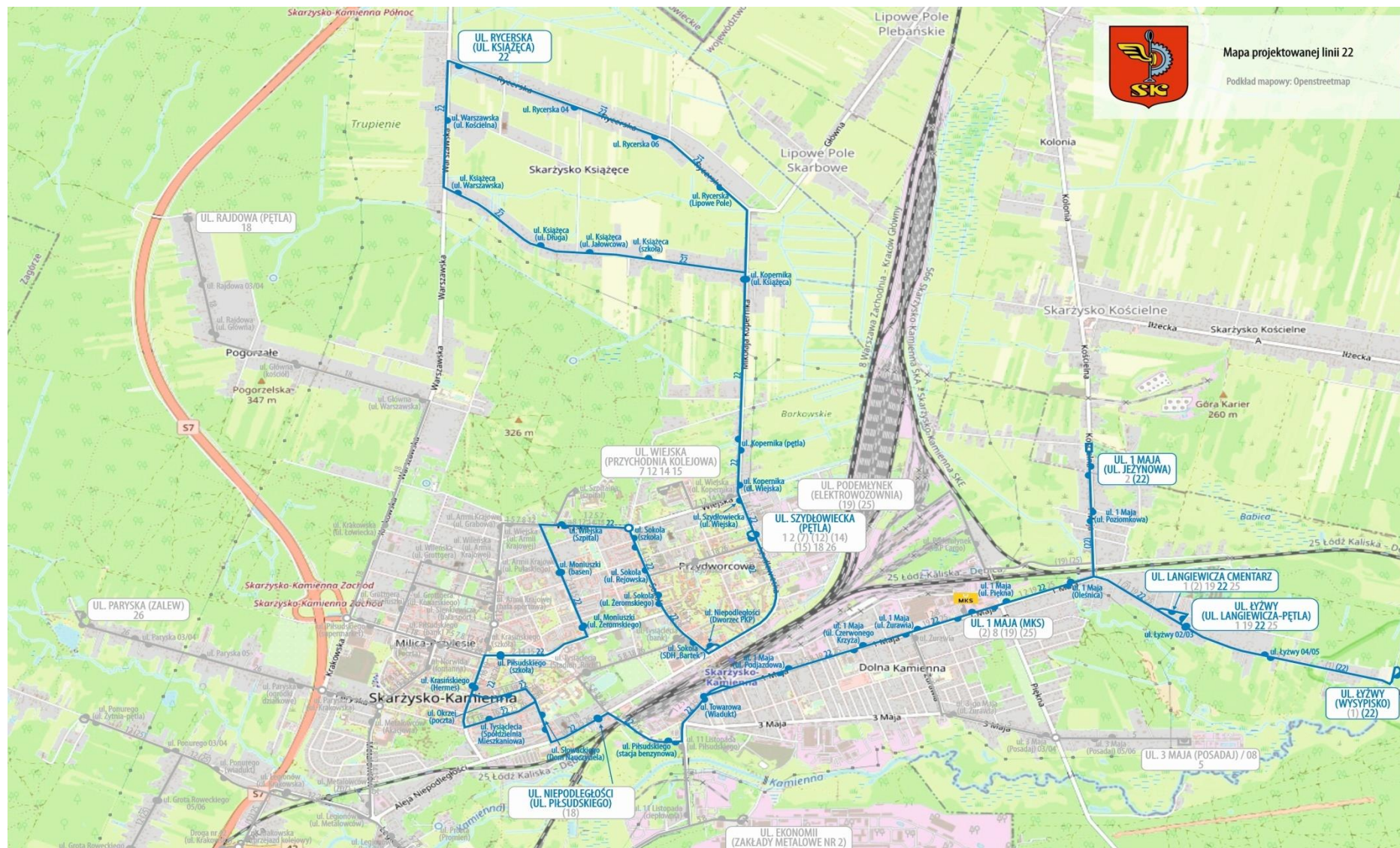
Trasa powrotna:

I. KILIŃSKIEGO – Słoneczna – Sportowa – Prosta – Legionów – Metalowców – Norwida – Piłsudskiego – Krasieńskiego (**opcjonalnie: Metalowców – Sikorskiego (UM)**) – Okrzei – Słowackiego – Niepodległości – Piłsudskiego – Towarowa – 1 Maja – **PODEMŁYNEK (ELEKTROWOZOWNIA)**

II. KILIŃSKIEGO – Słoneczna – Sportowa – Prosta – Legionów – Metalowców – Norwida – Piłsudskiego – Krasieńskiego (**opcjonalnie: Metalowców – Sikorskiego (UM)**) – Okrzei – Słowackiego – Niepodległości – Piłsudskiego – Towarowa – 1 Maja – **LANGIEWICZA (CMENTARZ)**

III. KILIŃSKIEGO – Słoneczna – Sportowa – Asfaltowa – Wysoka – Asfaltowa – Sportowa – Prosta – Legionów – Metalowców – Norwida – Piłsudskiego – Krasieńskiego (**opcjonalnie: Metalowców – Sikorskiego (UM)**) – Okrzei – Słowackiego – Niepodległości – Piłsudskiego – Towarowa – 1 Maja – **LANGIEWICZA (CMENTARZ)**

Projekt trasy linii 22:



Trasa projektowanej linii 22:

I. ŁYŻWY (WYSYPISKO) – 1 Maja – Towarowa – Piłsudskiego – Niepodległości – Słowackiego – Tysiąclecia – Krasińskiego – Piłsudskiego – Moniuszki – Wiejska – Sokola – Szydłowiecka – Kopernika – Książęca – Warszawska – **RYCERSKA**

II. ŁYŻWY (LANGIEWICZA-PĘTLA) – 1 Maja – Towarowa – Piłsudskiego – Niepodległości – Słowackiego – Tysiąclecia – Krasińskiego – Piłsudskiego – Moniuszki – Wiejska – Sokola – Szydłowiecka – Kopernika – Książęca – Warszawska – **RYCERSKA**

III. 1 MAJA (JEŻYNOWA)– Towarowa – Piłsudskiego - Niepodległości – Słowackiego – Tysiąclecia – Krasińskiego – Piłsudskiego – Moniuszki – Wiejska – Sokola – Szydłowiecka – Kopernika – Książęca – Warszawska – **RYCERSKA**

Trasa powrotna:

I. RYCERSKA – Kopernika – Szydłowiecka – Niepodległości – Sokola – Wiejska – Moniuszki – Piłsudskiego – Krasińskiego – Okrzei – Słowackiego – Niepodległości – Piłsudskiego – Towarowa – 1 Maja – **LANGIEWICZA (CMENTARZ)**

II. RYCERSKA – Kopernika – Szydłowiecka – Niepodległości – Sokola – Wiejska – Moniuszki – Piłsudskiego – Krasińskiego – Okrzei – Słowackiego – Niepodległości – Piłsudskiego – Towarowa – 1 Maja – **ŁYŻWY (WYSYPISKO)**

III. RYCERSKA – Kopernika – Szydłowiecka – Niepodległości – Sokola – Wiejska – Moniuszki – Piłsudskiego – Krasińskiego – Okrzei – Słowackiego – Niepodległości – Piłsudskiego – Towarowa – **1 MAJA (JEŻYNOWA)**

Trasa projektowanej linii 25:

I. ŁYŻWY (LANGIEWICZA-PĘTLA) – 1 Maja – Towarowa – Piłsudskiego – Niepodległości – Słowackiego – Tysiąclecia – Krasieńskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – Droga nr 42 (Krakowska) – Wojska Polskiego – Zwycięzców – **HARCERSKA (WALECZNYCH)**

II. ŁYŻWY (LANGIEWICZA-PĘTLA) – 1 Maja – Towarowa – Piłsudskiego – Niepodległości – Słowackiego – Tysiąclecia – Krasieńskiego – Norwida – Metalowców – Ponurego – Grota Roweckiego – Wojska Polskiego – Zwycięzców – **HARCERSKA (WALECZNYCH)**

III. PODEMŁYNEK (ELEKTROWOZONIA) – 1 Maja – Towarowa – Piłsudskiego – Niepodległości – Słowackiego – Tysiąclecia – Krasieńskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – Droga nr 42 (Krakowska) – Wojska Polskiego – Zwycięzców – **HARCERSKA (WALECZNYCH)**

IV. 1 MAJA (MKS) – Towarowa – Piłsudskiego – Niepodległości – Słowackiego – Tysiąclecia – Krasieńskiego – Norwida – Metalowców – Legionów – Droga nr 42 (Krakowska) – Wojska Polskiego – Zwycięzców – **HARCERSKA (WALECZNYCH)**

Trasa powrotna:

I. HARCERSKA (WALECZNYCH) – 17 Stycznia – Zwycięzców – Wojska Polskiego – Krakowska – Legionów – Metalowców – Norwida – Piłsudskiego – Krasieńskiego – **(opcjonalnie: Metalowców – Sikorskiego (UM))** – Okrzei – Słowackiego – Niepodległości – Piłsudskiego – Towarowa – 1 Maja – **LANGIEWICZA (CMENTARZ)**

II. HARCERSKA (WALECZNYCH) – 17 Stycznia – Zwycięzców – Wojska Polskiego – Krakowska – Legionów – Metalowców – Norwida – Piłsudskiego – Krasieńskiego – **(opcjonalnie: Metalowców – Sikorskiego (UM))** – Okrzei – Słowackiego – Niepodległości – Piłsudskiego – Towarowa – 1 Maja – **PODEMŁYNEK (ELEKTROWOZOWNIA)**

III. HARCERSKA (WALECZNYCH) – 17 Stycznia – Zwycięzców – Wojska Polskiego – Krakowska – Legionów – Metalowców – Norwida – Piłsudskiego – Krasieńskiego – **(opcjonalnie: Metalowców – Sikorskiego (UM))** – Okrzei – Słowackiego – Niepodległości – Piłsudskiego – Towarowa – **1 MAJA JEŻYNOWA**

Trasa projektowanej linii 26:

SZYDŁOWIECKA (PĘTLA) – Rejowska – Sokola – Tysiąclecia – Niepodległości – Słowackiego – Tysiąclecia – Krasieńskiego – Norwida – **PARYSKA (ZALEW)**

Trasa powrotna:

PARYSKA (ZALEW) – Norwida – Piłsudskiego – Krasieńskiego (**opcjonalnie: Paryska – Sikorskiego (UM)**) – Okrzei – Słowackiego – Niepodległości – Tysiąclecia – Sokola – Rejowska – **SZYDŁOWIECKA (PĘTLA)**