

Skarżysko – Kamienna dnia 15.01.2022 rok



Piotr Janowski

Radny Rady Miasta

Skarżyska – Kamiennej

2022-01-26,2341/2022



64869

WINIARSKA KATARZYNA



sch 5 1 k. 19. 01. 2022

**Dostarczono
osobiście**

Pan

Konrad Krönig

Prezydent Miasta

Skarżyska-Kamiennej

INTERPELACJA

Na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz § 30 ust. 2 Statutu Miasta Skarżyska – Kamiennej, zgodnie z przysługującymi uprawnieniami wynikającymi z funkcji Radnego Rady Miasta, zgłaszam interpelację w sprawie:

Występując w imieniu mieszkańców miasta Skarżyska – Kamiennej, zwracam się z prośbą o doświetlenie przejść dla pieszych.

Statystycznie ponad połowa zdarzeń z udziałem pieszych w Polsce miała miejsce w rejonie przejść dla pieszych, miejscach gdzie pieszy powinien być pod szczególną ochroną. Jest on najbardziej narażonym uczestnikiem ruchu a w starciu z pojazdami nie ma najmniejszych szans.

Warto zwrócić uwagę również na najczęstsze przyczyny wypadków z winy pieszych:

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem (701 wypadków);
- przekraczanie jezdni w miejscach niedozwolonych (160 wypadków);

- wejście na jezdnię na czerwonym świetle (124 wypadki);
- wejście na jezdnię zza przeszkody (129 wypadków).

Źródło danych: Komenda Główna Policji za 2020 rok.

Część wypadków spowodowana jest słabym doświetleniem przejść dla pieszych. Najwięcej wypadków na przejściach ma miejsce w miesiącach jesienno-zimowych, kiedy – ze względu na wcześnie zapadający zmierzch – ograniczona jest widoczność.

W Skarżysku - Kamiennej przykładem miejsc niebezpiecznych są ulice Żeromskiego, Sokola, Krasieńskiego, Norwida, gdzie już nie raz doszło do incydentu związanego z potrąceniem ludzi przechodzących przez pasy. Są to tylko przykładowe ulice, a jest jeszcze takich w mieście bardzo dużo.

Zapewnienie bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych to bardzo ważny element organizacji ruchu drogowego. W tym celu w coraz większym zakresie wykorzystywane są nowe technologie.

Aktywne przejście dla pieszych to system poprawiający bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i kierowców. Mają na celu ochronę pieszego w momencie, gdy znajduje się na przejściu lub w jego bezpośredniej okolicy. Tego rodzaju przejście nie działa w sposób ciągły, a jedynie aktywuje się w momencie gdy jest to potrzebne.

Ciekawym rozwiązaniem jest zasilanie solarne (ogniowa fotowoltaiczne), dzięki któremu maleją koszty eksploatacji oznakowania. Lampy (diody LED) zamontowane na tarczy lub nad nią nie świecą w sposób ciągły – uruchamiają się w określonych sytuacjach. Sensory ruchu wykrywają zbliżającego się do przejścia pieszego i uruchamiają oświetlenie na pasach. Migające światła są widoczne nawet ze sporej odległości. Ostrzegają kierowców, że na przejściu lub w jego okolicach znajdują się piesi.

Jednakże koszt takiego aktywnego przejścia jest wysoki. Dlatego bazując na pomysłach z Kielc można doświetlić przejścia światłami wertykalnymi, których cena jest znacząco niższa od przejścia aktywnego, a równie skuteczna. W Kielcach taki pomysł idealnie zdaje egzamin.

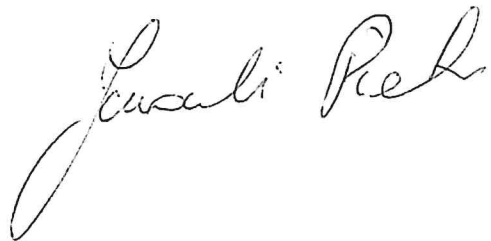
Chcąc zapewnić bezpieczne, zgodne z normą oświetlenie przejścia dla pieszych, oświetlenie wertykalne powinno być zamontowane w płaszczyźnie pionowej. Oprawy takie nie są odchylane, aby nie oślepić kierowców. Powinny być wyposażone w płaską szybę ustawioną równoległe do płaszczyzny jezdni.

Aktywne przejścia dla pieszych powinny być zastosowane przy najbardziej ruchliwych ulicach z dużym przepływem pieszych, np. w pobliżach szkół, centrów handlowych, dworców i przystanków oraz miejsc rekreacji.

Badania potwierdziły, że po zastosowaniu aktywnych przejść dla pieszych:

- liczba kolizji się zmniejszyła,
- zaszła redukcja prędkości aut,
- liczba kierowców, którzy przepuścili pieszych na przejściu wzrosła,
- czas oczekiwania pieszych na przejście się skrócił.

Życie i zdrowie mieszkańców naszego miasta powinno być dla Pana Prezydenta i władz miasta priorytetem, dlatego zwracam się z prośbą do Pana Prezydenta o przychylenie się do mojej prośby i zastosowanie rozwiązań, które podniosą ostrożność kierowców na przejściu, poprawią dostrzegalność pieszego i ułatwią każdemu mieszkańcowi Skarżyska Kamiennej bezpieczne przejście przez jezdnię.



**Pan
Piotr Janowski
Radny Rady Miasta
Skarżyska – Kamiennej**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 15.01.2022r. (data wpływu 24.01.2022r.) dotyczącej doświetlenia przejść dla pieszych oraz zastosowania systemów „aktywnych” przejść dla pieszych na drogach w Skarżysku-Kamiennej, uprzejmie informuję, że dostrzegając konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych na drogach gminnych, w kwietniu 2021r.. Gmina Skarżysko-Kamienna złożyła Urzędzie Wojewódzkim w Kielcach wnioski na przebudowę następujących przejść:

1. ul. Zielna – rejon Szkoły nr 7 oraz Przedszkola – 1 przejście,
2. ul. Zielna – rejon skrzyżowania z ul. Kossaka – 2 przejścia,
3. ul. Okrzei – rejon skrzyżowania z ul. Mickiewicza – 2 przejścia,
4. ul. Norwida – skrzyżowanie z ul. Sikorskiego – 2 przejścia,
5. ul. Langiewicza – rejon pętli autobusowej – 1 przejście,
6. ul. Podjazdowa – skrzyżowanie z ul. Limanowskiego – 4 przejścia,

Gmina Skarżysko-Kamienna otrzymała dofinansowanie z *Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg – Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych* na wszystkie wnioskowane zadania.

Po rozstrzygnięciu przetargów na poszczególne zadania, zostały podpisane umowy z wykonawcami na realizację 5 zadań. Na zadania nr 2, nie wpłynęła żadna oferta.

Zadania będą realizowane w systemie „zaprojektuj i wybuduj” z terminem realizacji do końca października 2022r.

Przejścia będą przebudowane jako „aktywne” tj. będą zastosowane punkty świetlne w jezdni oraz lampa LED nad znakiem D-6, które aktywować będą się za pomocą czujników ruchu tylko wtedy, kiedy pieszy będzie zbliżał się do przejścia. Ponadto przejścia te będą dodatkowo doświetlone, zostanie wymienione oznakowanie pionowe a oznakowanie poziome zostanie odnowione.

Zadanie nr 6 – skrzyżowanie ulicy Podjazdowej z ul. Limanowskiego w rejonie szkoły podstawowej nr 8, zostanie przebudowane jako skrzyżowanie „wyniesione” wraz z przejściami dla pieszych, przebudową kanalizacji deszczowej, zastosowaniem urządzeń BRD, dodatkowym doświetleniem każdego z przejść.

Funkcjonowanie tego typu rozwiązań możemy obserwować na działających 3 przejściach w rejonach szkół podstawowych tj. na ulicach Spółdzielczej, Słowackiego i Norwida.

Chciałbym także poinformować, że obecnie w Skarżysku-Kamiennej realizowana jest inwestycja polegająca m.in. na wymianie opraw oświetleniowych oświetlenia ulicznego na oprawy typu LED. W ramach tego zadania planowane jest również dodatkowe doświetlenie części przejść dla pieszych na drogach powiatowych i gminnych naszego miasta. Ponadto

GDDKiA Oddział w Kielcach korzystając z programu „Bezpieczna Infrastruktura Drogowa” planuje do realizacji 11 zadań w zakresie doświetlenia, oznakowania oraz budowie azylów dla pieszych na drogach krajowych w obrębie miasta Skarżyska-Kamiennej.

Realizacja powyższych przedsięwzięć z całą pewnością wpłynie pozytywnie na widoczność pieszych dla kierujących pojazdami, co ma zasadniczy wpływ na szeroko rozumiane bezpieczeństwo w ruchu drogowym.



PREZYDENT MIASTA

Konrad Krönig

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a