

**SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE**

„PROSTA-PROJEKT”  
ul. Hauke Bosaka 1/209  
25-217 Kielce



Powiat kielecki  
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00  
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616  
fax: 41 20 10 556

projekty@prostaprojekt.pl  
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

nazwa zadania  
inwestycyjnego:

**Rozbudowa ul. Pułaskiego na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul.  
Moniuszki wraz z budową miejsc postojowych oraz przebudową  
infrastruktury technicznej**

adres i kategoria obiektu:

adres: ul. Pułaskiego, gmina miasto Skarżysko-Kamienna, powiat skarżyski, woj. Świętokrzyskie  
kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

nazwa i adres Inwestora:

**Prezydent Miasta Skarżyska-Kamiennej**  
ul. Sikorskiego 18  
26-110 Skarżysko-Kamienna

**Zespół projektowy:**

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	data	podpis
1	drogowa	opracowała	mgr inż. Marta Kolankowska	02.2021	

**Zatwierdzenia, opinie lub uwagi:**

Zatwierdzenie Organizacji Ruchu – Zarządca Ruchu: Starostwo Powiatowe w Skarżysku-Kamiennej		
<b>Zarządca drogi gminnej:</b> Gmina Skarżysko-Kamienna	<b>Zarządca drogi powiatowej:</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Skarżysku-Kamiennej	<b>Komenda Powiatowa Policji</b> w Skarżysku-Kamiennej

# SPIS TREŚCI

## A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE .....	5
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	6
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	6
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	7

## B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. SOR-0 Orientacja, skala 1:10000.....	9
rys. SOR-1 Istniejące oznakowanie, skala 1:500.....	10
rys. SOR-2 Projektowane oznakowanie, skala 1:500.....	11

## A - CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej stałej organizacji ruchu realizowany w ramach zadania inwestycyjnego: „Rozbudowa ul. Pułaskiego na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Moniuszki wraz z budową miejsc postojowych oraz przebudową infrastruktury technicznej”.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu wykonawczego jest umowa nr 2/2020 zawarta w dniu 03.01.2020r. pomiędzy Gminą Skarżysko-Kamienna a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Prezydent Miasta Skarżyska-kamiennej, ul. Sikorskiego 18, 26-110 Skarżysko-Kamienna.

#### Podstawą prawną i techniczną są:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 z późn. zm.).

### 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w obrębie rozbudowywanej ul. Pułaskiego na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Moniuszki. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta i gminy Skarżysko-Kamienna, w powiecie skarżyskim, w obrębie działek wskazanych w wykazie na str nr 2 TOM I PZT.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- wymiana warstw konstrukcji jezdni ul. Pułaskiego,
- budowa ciągu chodników wzdłuż ww. ulicy wraz ze zjazdami;
- budowa miejsc postojowych prostopadłych w stosunku do jezdni,
- przebudowa sieci wodociągowej;
- przebudowa kanalizacji sanitarnej;
- przebudowa kanalizacji deszczowej;
- przebudowa oświetlenia ulicznego;
- usunięcie kolizji sieci elektrycznej;
- zabezpieczenie sieci teletechnicznej;
- budowa kanału technologicznego,
- niezbędna wycinka kolidujących drzew i krzewów;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wypis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia.

### 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Rozbudowywana ul. Pułaskiego (gminna droga publiczna klasy L), powiązana jest z następującymi drogami publicznymi:

- od strony zachodniej z ul. Armii Krajowej (droga powiatowa klasy L),
- w km. proj. 0+110,50 z ul. Kochanowskiego (droga gminna klasa L),
- od strony wschodniej z ul. Moniuszki (droga powiatowa klasy L).

Wzdłuż przedmiotowej drogi zlokalizowane są miejsca postojowe oraz obustronny chodnik.

Obszar, na którym projektowane są przedmiotowe drogi to tereny zurbanizowane zabudowane (przeważa zabudowa wielorodzinna) lub przeznaczone pod zabudowę. Ukształtowanie terenu jest łagodne.

### Parametry projektowe drogi:

– klasa drogi:	droga gminna, klasa L – lokalna
– obciążenie ruchem:	KR1
– prędkość projektowa:	30 km/h
– obciążenie:	100 kN/oś
– długość drogi:	374 mb
– szerokość pasa ruchu:	3,00 m
– przekrój drogi:	1x2
– szerokość jezdni:	6,00m
– typ przekroju drogi:	uliczny,
– rodzaj nawierzchni jezdni:	asfaltowa,
– spadek poprzeczny jezdni (podstawowy):	daszkowy 2%,
– chodnik:	obustronny,
– szerokość chodnika:	2,00m (bez krawężników), jednostronny 2%
– szerokość zjazdów indywidualnych:	4,00 - 6,00m
– odwodnienie:	kanalizacja deszczowa

## **6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE**

Projektowany odcinek ma status drogi gminnej. Wzdłuż ul. Pułaskiego zlokalizowana jest zabudowa mieszkalna wielorodzinna, zatem droga obsługuje przede wszystkim ruch lokalny tj. zapewnia dojazd do działek z nią sąsiadujących, w związku z tym ruch ma charakter gospodarczy. Na drodze dominuje ruch lekki. Przypuszcza się, że rozbudowa drogi nie przyczyni się do znaczącego wzrostu liczby pojazdów w okresie eksploatacji. Nie przewiduje się przy tym zmiany struktury rodzajowej pojazdów, a co za tym idzie, zmiany kategorii ruchu na drodze.

Prognozowane natężenie ruchu w obydwu kierunkach to ok. 950 poj./dobę.

## 7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z planowaną rozbudową drogi stała organizacja ruchu w obrębie ul. Pułaskiego zostanie w większości odtworzona po stanie istniejącym: ul. Pułaskiego pozostanie podporządkowana względem ul. dróg powiatowych ul. Armii Krajowej i ul. Moniuszki (znak A-7), ul. Kochanowskiego pozostanie podporządkowana względem ul. Pułaskiego (znak A-7), a skręt z ul. Pułaskiego w ul. Kochanowskiego będzie zakazany znakami B-21 oraz B-22. Niniejszy projekt nie ingeruje w oznakowanie na drogach powiatowych (tzn. dotyczący tychże dróg), aczkolwiek część projektowanego oznakowania będzie zlokalizowana w pasach drogowych dróg powiatowych.

Niniejszy projekt przewiduje następujące zmiany w stosunku do stanu istniejącego oznakowania pionowego i poziomego:

- Wprowadzono dodatkowe przejście dla pieszych w obrębie ul. Pułaskiego – wyniesione w km. około 0+125,00;
- Wprowadzono dodatkowe przejście dla pieszych w obrębie ul. Kochanowskiego – w ciągu chodnika zlokalizowanego wzdłuż ul. Pułaskiego;
- Wprowadzono strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h;
- Wprowadzono oznakowanie miejsc postojowych za pomocą znaków D-18 i tabliczek T-3a;
- Zlikwidowano znaki A-11 oraz B-36 wraz z tabliczkami T-25c;
- Zmieniono lokalizację miejsc postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych (ilość bez zmian).

Istniejącą i projektowaną organizację ruchu przedstawiono na Rysunkach SOR-1 oraz SOR-2. Rysunek SOR-1 przedstawia istniejącą organizację ruchu z zaznaczeniem znaków do likwidacji oraz znaków, które zmieniają swoją lokalizację. Rysunek SOR-2 przedstawia oznakowanie projektowane oraz elementy oznakowania istniejącego, które pozostanie bez zmian (w obrębie dróg powiatowych oraz zjazdów publicznych).

Projektowane oznakowanie drogi zestawiono w pkt. 9.

Wielkość znaków na drodze gminnej i powiatowej: S (znaki średnie).

Słupki do znaków: Ø60mm

Typ folii odbłaskowej: I generacji.

**Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry projektowanego oznakowania muszą być zgodne z zaleceniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami).**

## 8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji:

II kwartał 2022 r.

## 9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

### Projektowane oznakowanie pionowe:

Nazwa	Opis	Stan	Szt.
D-18	parking	Projektowane	16
T-3a	tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego do postoju	Projektowane	8
B-44	koniec strefy ograniczonej prędkości	Projektowane	3
B-43	strefa ograniczonej prędkości	Projektowane	3
D-6	przejście dla pieszych	Projektowane	8
E-5	drogowskaz (nazwy ulic)	Projektowane	2
A-7	ustęp pierwszeństwa	Projektowane	3
D-18a	parking - miejsce zastrzeżone	Projektowane	4
T-29	tabliczka informująca o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się	Projektowane	4
B-21	zakaz skręcania w lewo	Projektowane	1
B-2	zakaz wjazdu	Projektowane	1
B-22	zakaz skręcania w prawo	Projektowane	1

SUMA: 54 szt.

### Projektowane oznakowanie poziome:

Nazwa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1b	linia pojedyncza przerywana - krótka	323,24	12,93
P-4	linia podwójna ciągła	31,99	7,67
P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	28,31	7,43
P-20	koperta	110,67	14,28
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	5,88	2,20
P-10	przejście dla pieszych	21,67	43,96
P-25	próg zwalniający	11,44	2,65
malowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych – kolor niebieski (4 miejsca)			72,00

SUMA: 163,12 m<sup>2</sup>

.....  
opracowała: mgr inż. Marta Kolankowska

## **B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

rys. SOR-0 Orientacja, skala 1:10000.....	9
rys. SOR-1 Istniejące oznakowanie, skala 1:500.....	10
rys. SOR-2 Projektowane oznakowanie, skala 1:500.....	11