

nazwa i adres jednostki projektowej:

## SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37  
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki  
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00  
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616  
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl  
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

nazwa zamierzenia  
budowlanego:

**Rozbudowa ul. Pułaskiego na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Moniuszki  
wraz z budową miejsc postojowych oraz przebudową infrastruktury technicznej**

nazwa zadania  
inwestycyjnego:

**Przebudowa ul. Pułaskiego  
na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Moniuszki**

TOM II	branża drogowa
adres i kategoria obiektu:	adres: ul. Pułaskiego, gmina miasto Skarżysko-Kamienna, powiat skarżyski, woj. Świętokrzyskie kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	Nr działek zestawiono na str. 2 w TOM I Projekt Zagospodarowania Terenu
nazwa i adres Inwestora:	Prezydent Miasta Skarżyska-Kamiennej ul. Sikorskiego 18 26-110 Skarżysko-Kamienna



### Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Mateusz Ciolek	LUB/0415/PWBD/15 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	01.2021	
2	drogowa	sprawdziła	mgr inż. Anna Świdarska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	01.2021	
3	drogowa	opracowała	mgr inż. Marta Kolankowska		01.2021	
					Egz.	1   2   3

# SPIS TREŚCI

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	4
2.1.	Parametry projektowe – ul. Pułaskiego.....	4
2.2.	Projektowana konstrukcja.....	4
2.3.	Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie.....	5
2.4.	Rozwiązania wysokościowe.....	5
3.	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE, W TYM ŚRODOWISKO .....	6
4.	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	6
5.	OPIS DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH .....	8
8	ZAŁĄCZNIKI FORMALNE .....	9
8.1	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego.....	9
8.2	Uprawnienia Zespołu Projektowego .....	10

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-1.	Plan sytuacyjny, skala 1:500.....	13
rys. D-2.	Profil podłużny, skala 1:50/500.....	14
rys. D-3.	Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50.....	15

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania projektu budowlanego jest umowa nr 2/2020 zawarta w dniu 03.01.2020r. pomiędzy Gminą Skarżysko-Kamienna a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Prezydent Miasta Skarżysko-Kamienna, ul. Sikorskiego 18, 26-110 Skarżysko-Kamienna.

#### **Materiały wyjściowe:**

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wypis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- opinia geotechniczna wykonana przez *GREENGEO Kamila Mróz*,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016 r.) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z 2012 r.) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.) z późniejszymi zmianami.

## 2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

### 2.1. Parametry projektowe – ul. Pułaskiego

klasa drogi:	droga gminna, klasa L – lokalna
obciążenie ruchem:	KR1
prędkość projektowa:	30 km/h
obciążenie:	100 kN/oś
długość drogi:	374 mb
szerokość pasa ruchu:	3,00 m
przekrój drogi:	1x2
szerokość jezdni:	6,00m
typ przekroju drogi:	uliczny,
rodzaj nawierzchni jezdni:	asfaltowa,
spadek poprzeczny jezdni (podstawowy):	daszkowy 2%,
chodnik:	obustronny,
szerokość chodnika:	2,00m (bez krawężników), jednostronny 2%
szerokość zjazdów indywidualnych:	4,00 - 6,00m
odwodnienie:	kanalizacja deszczowa

### 2.2. Projektowana konstrukcja

Niniejsze opracowanie zakłada konstrukcję nawierzchni jezdni jak dla kategorii natężenia ruchu KR1. Ze względu na występowanie w podłożu gruntów słabonośnych zaprojektowano wymianę podłoża na grunt niewysadzinowy G1 na głębokości 1,0m od spodu projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni.

Konstrukcję nawierzchni jezdni dobrano na podstawie „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, GDDKiA i PGKID, Gdańsk 2012.

#### Konstrukcja jezdni – K1:

– warstwa ścieralna, mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S	4 cm
– warstwa wiążąca, mieszanka mineralno-asfaltowa AC16W	5 cm
– <u>warstwa podbudowy zasadniczej, kruszywo C90/3 0/31,5 stabilizowane mechanicznie</u>	<u>20 cm</u>
– warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0	15 cm
– wymiana podłoża na grunt G1	<u>do 85 cm</u>
	<b>SUMA: 129 cm</b>

#### Konstrukcja chodników – K2:

– warstwa ścieralna, kostka brukowa betonowa kolor szary	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– warstwa podbudowy, kruszywo C90/3 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	10 cm

– warstwa odsączająca z piasku, $k \geq 8 \text{ m/dobę}$	<u>10 cm</u>
	SUMA: 36 cm

#### **Konstrukcja zjazdów – K3:**

– warstwa ścieralna, kostka brukowa betonowa	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– warstwa podbudowy, kruszywo C90/3 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
– warstwa podłoża ulepszanego cementem C1,5/2,0	<u>25 cm</u>
	SUMA: 56 cm

#### **Konstrukcja miejsc postojowych (z wyłączeniem miejsc dla osób niepełnosprawnych) – K4a:**

– warstwa ścieralna, kostka kamienna 7/9	średnio 8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– <u>warstwa podbudowy, kruszywo C90/3 0/31,5 stabilizowane mechanicznie</u>	<u>20 cm</u>
– warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0	15 cm
– wymiana podłoża na grunt G1	<u>do 85 cm</u>
	SUMA: 131 cm

#### **Konstrukcja miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych – K4b:**

– warstwa ścieralna, kostka brukowa betonowa bezfazowa	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– <u>warstwa podbudowy, kruszywo C90/3 0/31,5 stabilizowane mechanicznie</u>	<u>20 cm</u>
– warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0	15 cm
– wymiana podłoża na grunt G1	<u>do 85 cm</u>
	SUMA: 131 cm

### **2.3. Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie**

Całkowita długość projektowanego odcinka ulicy Pułaskiego wynosi 374,0 m. Trasa składa się z jednego odcinka prostego.

Plan sytuacyjny przedstawiono na Rys. D-1.

### **2.4. Rozwiązania wysokościowe**

Ze względu na gęstą zabudowę i dużą ilość zjazdów niweletę ulicy Pułaskiego ukształtowano maksymalnie wpasowując ją w teren istniejący oraz dopasowano wysokościowo do ulic, z którymi się krzyżuje.

Profil podłużny ulicy Pułaskiego przedstawiono na Rys. D-2

### **3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE, W TYM ŚRODOWISKO**

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla wybudowania ulicy i przyległej infrastruktury. Użyte materiały budowlane muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i muszą posiadać stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobowanych. W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie jednak zimowe utrzymanie oraz wykonywanie remontów w przyszłości. Materiały pyłaste powinny być odpowiednio zabezpieczone przed rozwiewaniem. Zabrania się podejmowania prac z użyciem sprzętu, powodującego powstanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska.

Przyjęte do realizacji przedsięwzięcia rozwiązania techniczno – technologiczne ograniczają do minimum wpływ drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i zwierząt. Prace związane z budową obiektów będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenie powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka. Ich stężenie nie przekroczy standardów jakości środowiska. Efekt realizacji zadania zredukuje poziom hałasu, zapylenia, emisji spalin, przenikanie szkodliwych substancji do podłoża gruntowego oraz wód gruntowych. Nowa nawierzchnia utwardzona polepszy poziom dostępności oraz bezpieczeństwa na dokumentowanym obszarze. Oczekiwane jest pozytywne oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie eksploatacji, poprzez ograniczenie emisji spalin i hałasu ze względu na poprawę stanu nawierzchni – w stanie istniejącym stan techniczny nawierzchni jezdni i miejsc postojowych jest zły. W wyniku przebudowy kanalizacji deszczowej, usprawniona zostanie także gospodarka wodami opadowymi, a zastosowane rozwiązania materiałowe dla kanałów i studzienek rewizyjnych zapewnią szczelność projektowanych kanałów.

Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany, a otoczenie rozbudowanej drogi doprowadzone do stanu pierwotnego.

### **4. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

#### **Zapotrzebowania w wodę i odprowadzenie ścieków**

W trakcie eksploatacji zużycie wody nie wystąpi, natomiast będą powstawać ścieki deszczowe, które będą odprowadzane przez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej.

#### **Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych**

W trakcie realizacji inwestycji w wyniku pracy sprzętu mechanicznego do środowiska będą wprowadzane w krótkim okresie czasu, gazy i pyły ze spalania paliwa pracujących maszyn, natomiast po zakończeniu inwestycji przewiduje się wprowadzanie do atmosfery spalin pojazdów w ilości nie większej niż wprowadzane przed budową.

W trakcie eksploatacji mogą sporadycznie wystąpić ewentualne wycieki, rozlewy zanieczyszczeń z pojazdów mechanicznych, które zebrane zostaną np. z wykorzystaniem sorbentów.

### **Wytwarzanie odpadów stałych**

Eksplotacja projektowanych obiektów budowlanych nie będzie generować odpadów stałych.

Odpady powstaną jedynie w fazie budowy – wynikać będą z rozbiórki istniejącej nawierzchni i sieci uzbrojenia terenu. Powstałe odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia.

### **Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych**

Hałas i wibracje wystąpią jedynie podczas prowadzenia robót i będą miały charakter krótkotrwały. Przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu i wibracji.

Inwestycja nie będzie emitować promieniowania ani generować zakłóceń elektromagnetycznych.

### **Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Projekt przewiduje wycinkę 10 drzew i wykarczowanie obszaru 0,021 ha krzewów/zagajników rosnących wzdłuż rozbudowywanej drogi pod budowę dodatkowych miejsc postojowych i chodnika. Wycinka została ograniczona do minimum i nie wpłynie znacząco na charakter szaty roślinnej.

Inwestycja nie będzie generować zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć negatywnie na glebę i wody powierzchniowe, czy podziemne. W wyniku rozbudowy systemu odwodnienia, usprawniona zostanie gospodarka wodami opadowymi oraz ulegnie poprawie obecny stan odwodnienia powierzchni drogowych. Zastosowane rozwiązania materiałowe dla kanałów i studzienek rewizyjnych zapewnią szczelność proj. kanałów, co zapobiegnie przedostawaniu się ścieków deszczowych do gruntu.

### **Wykazanie, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane**

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.
- prace budowlane zostaną zorganizowane w sposób uniemożliwiający wystąpienie niekontrolowanego zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego,
- przed przystąpieniem do prac pojazdy, maszyny, urządzenia i inny sprzęt techniczny wykorzystywany do prac budowlanych będzie sprawdzany pod kątem wycieku substancji ropopochodnych, wykorzystywany sprzęt będzie sprawny technicznie,
- teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu lub wód,
- prace budowlane powodujące istotną emisję hałasu (głównie przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego) prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup> – przestrzegana będzie zasada wyłączania silników w czasie przerw w pracy (ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska),

- na terenie budowy posadowione zostaną i udostępnione dla pracowników przenośne sanitariaty z wewnętrznymi zbiornikami na nieczystości, będą one regularnie opróżniane przez specjalistyczne firmy prowadzące usługi w tym zakresie,
- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającym zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami,
- wody opadowe zostaną zebrane bezpośrednio do kanalizacji deszczowej.

## 5. OPIS DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W opracowaniu przewidziano następujące rozwiązania dla osób niepełnosprawnych:

- 3 miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych o nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej; dostęp do chodnika z poziomu miejsc postojowych dla niepełnosprawnych został zapewniony poprzez obniżenie nawierzchni chodnika na całej długości stanowiska postojowego;
- w obrębie przejść dla pieszych przewidziano zastosowanie systemu prowadzenia osób z niepełnosprawnościami wzroku oraz krawężniki wtopione, a na całej ich szerokości w postaci informacji dotykowej (płytki naprowadzające i ostrzegawcze);
- doświetlenie przejść dla pieszych;
- w projekcie nie wprowadzono barier architektonicznych.



## 6 ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

### 6.1 Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

\*\*\*\*\*

#### OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333),  
oświadczam, że niniejszy projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego:

**„Rozbudowa ul. Pułaskiego na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Moniuszki  
wraz z budową miejsc postojowych oraz przebudową infrastruktury technicznej”.**

realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego p.n.:

**„Przebudowa ul. Pułaskiego na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Moniuszki”**

został sporządzony zgodnie z umową, wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i normami, celem jakiego ma  
służyć i wydany jest w stanie kompletnym.

inwestor: Prezydent Miasta Skarżyska – Kamiennej

adres inwestycji: ul. Pułaskiego, gmina miasto Skarżysko-Kamienna, powiat skarżyski

Kielce, styczeń 2021

**Projektant  
(branża drogowa):**

**mgr inż. Mateusz Ciolek**  
LUB/0415/PWBD/15 .....

**Sprawdzający  
(branża drogowa):**

**mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec**  
SWK/0098/PWBD/18 .....

\*\*\*\*\*

## 6.2 Uprawnienia Zespołu Projektowego



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**LUB-HZ5-JGI-TTW \***

Pan Mateusz Szymon Ciolek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0017/16  
adres zamieszkania ul. Gmeihera 3/4, 23-210 Kraśnik Lubelski  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-23 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postać elektroniczną opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 grudnia 2015 r.

LOIIB.OKK.7131/350/7132/350/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24, ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 / art. 12, ust. 2 pkt 3, art. 14, ust. 1 pkt 3b, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 409 ze zm. / z 13, ust. 4 pkt 1, 112 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnich funkcji inżynierskich w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 / po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Mateusz Szymon CIOLEK**

magister inżynier

urodzony dnia 15 marca 1987 r. w Kraśniku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny: LUB/0415/PWBD/15**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w zakresie zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji.  
Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

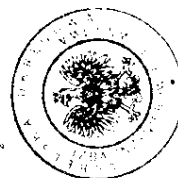
**Pouczenie :**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekającej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek  
mgr inż. Wiesław Burck

Przewodniczący  
mgr inż. Jolanta Kasperczak



Otrzymują:

1. Pan Mateusz Szymon CIOLEK

ul. Gmeihera 3/4

23-210 Kraśnik

2. Główny Inspektor

Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Kielce, dnia 28 czerwca 2018r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0081(2)/17/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4e pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Anna Paulina Świdarska-Lakomiec**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 22 czerwca 1986 roku w Kielcach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

nr ewidencyjny SWK/0098/PW/BD/18

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.): § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez oszacowanie stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Orzekają:

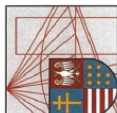
1. Pani Anna Paulina Świdarska-Lakomiec  
ul. Świętokrzyska 11  
26-010 Bodzentyn
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Przewodniczący składu orzekającego



mgr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Kociąg  
Członek składu orzekającego



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 24 czerwiec 2020

## Zaświadczenie

**Pan(i) Świdarska-Lakomiec Anna Paulina**

miejsce zamieszkania :

ul.Starowapiennikowa 42/6

25-112 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0124/18**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-08-2020 do 31-07-2021**

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB  
mgr inż. *Wiesława Sobalska*  
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82  
www.swk-piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. / O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne  
Godziny pracy kancelarii: wtorek - od 10:00 do 16:00

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

rys. D-1. Plan sytuacyjny, skala 1:500.....	13
rys. D-2. Profil podłużny, skala 1:50/500.....	14
rys. D-3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50.....	15