

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**BUDOWY PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W OSIEDLU PRZYLESIE**  
**PRZY UL. KS. JERZEGO POPIEŁUSZKI W SKARŻYSKU-KAMIENNA**

### **I. Podstawa opracowania**

Projekt zagospodarowania terenu budowy parkingu dla samochodów osobowych w osiedlu Przylesie przy ul. Ks. Jerzego Popiełuszki w Skarżysku-Kamienna opracowano w oparciu o umowę nr 279/20 z dnia 15.06.2020r. zawartą pomiędzy **Gminą Skarżysko-Kamienna** a **Biurem Projektowo Wykonawczym „Drogi i Ulice” Zenon Kubicki** w Kielcach.

### **II. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu dla samochodów osobowych w osiedlu Przylesie przy ul. Ks. Jerzego Popiełuszki w Skarżysku-Kamienna zlokalizowana na działkach o numerach ewidencyjnych nr 80/1, 80/2, 80/3, 109/5, 109/1, 109/16, obręb ewidencyjny – 0003 Place.

Zakres opracowania obejmuje drogę manewrową na odcinku od km **0+000,00** do km **0+179,52** wraz z **38** stanowiskami postojowymi dla samochodów osobowych.

### **Projekt zagospodarowania terenu obejmuje wykonanie:**

- budowy parkingu dla samochodów osobowych w osiedlu Przylesie przy ul. Ks. Jerzego Popiełuszki w Skarżysku-Kamienna w tym:
  - nawierzchni jezdni manewrowej oraz parkingu z kostki brukowej grubości **8cm** na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości **23cm**
  - zjazdu do stacji trafo z kostki brukowej grubości **8cm** na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości **15 cm**
  - wycinki kolidujących drzew i krzewów
  - nasadzeń
  - oznakowania pionowego i poziomego
  - regulacji wysokościowej studzienek istniejącego uzbrojenia

wraz z:

- budowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę sieci elektroenergetycznych
- budowę oświetlenia

### **Kolejność wykonywania robót:**

Realizacja inwestycji polegać będzie na **budowie parkingu dla samochodów osobowych w osiedlu Przylesie przy ul. Ks. Jerzego Popiełuszki w Skarżysku-Kamienna** (zakres robót j.w.) poprzedzonej realizacją następujących robót:

- wycinka istniejących drzew i krzewów
- roboty rozbiórkowe
- przebudowa sieci elektroenergetycznych
- budowa oświetlenia
- nasadzenia

### **III. Stan istniejący.**

Teren przeznaczony pod budowę parkingu stanowią działki częściowo zagospodarowane jako miejsca postojowe z betonu w złym stanie technicznym. Teren wokół porośnięty jest trawą i drzewami owocowymi. Na działkach sąsiednich znajdują się bloki mieszkalne, oraz budynki usługowe. Wjazd na teren parkingu stanowi ul. Popiełuszki od ul. Grottgera, która posiada nawierzchnię asfaltową w dobrym stanie technicznym. W rozpatrywanym rejonie budowy drogi występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- wodociąg

- kable energetyczne
- sieć co
- kanalizacja teletechniczna
- kanalizacja deszczowa

W otworach pod projektowany parking stwierdzono pod warstwą nasypu występowanie warstwy gliny piaszczystej do głębokości 3,0m na przemian z warstwą gliny pylastej również do głębokości 3,0m.

W dwóch wykonanych otworach nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Dla projektowanej inwestycji przyjęto **I kategorię** geotechniczną – warunki gruntowo-wodne proste.

#### **IV. Projektowane zagospodarowania terenu.**

##### **• ROZWIĄZANIE DROGOWE**

##### **Rozwiązanie sytuacyjne**

Rozwiązanie sytuacyjne zaprojektowano w oparciu o wytyczne Inwestora.

Parking zaprojektowano tak, aby maksymalnie wykorzystać teren i wyznaczyć możliwie najwięcej miejsc postojowych, zachowując przy tym obowiązujące przepisy dotyczące m.in. odległości od granicy działki. Obsługa komunikacyjna parkingu poprzez istniejący, przebudowywany zjazd publiczny z ul. Popiełuszki.

Początek projektowanej jezdni manewrowej przyjęto w km **0+000,00** w osi jezdni ul. Popiełuszki, natomiast koniec w km **0+179,52**.

Jezdnię drogi manewrowej zaprojektowano o szerokości **5,0m**. W ciągu projektowanej drogi wyznaczono trzy zatoki postojowe zawierające 22, 8 i 8 stanowisk postojowych.

Łącznie zaprojektowano **38** miejsc postojowych o wymiarach **5,0x2,50m**, w tym 1 stanowisko dla niepełnosprawnych o wymiarach **5,0x3,60m**.

Projektowana jednia posiada 5 załamań osi w planie. Dla punktów wierzchołkowych załamania projektowanej osi określono współrzędne, w oparciu o które należy dokonać wyznaczenia osi w terenie.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. nr 2.

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o "Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dz.U. 2016 poz. 124 tekst jednolity/", Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. z uwzględnieniem warunków gruntowych.

##### **Konstrukcja nawierzchni projektowanej jezdni drogi manewrowej oraz miejsc postojowych:**

- warstwa jezdni z kostki betonowej brukowej grubości **8 cm**
- podsypka cementowo - piaskowa grubości **3 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub> grubości **23cm**
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0MPa grubości **30cm**

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi **64cm**.

##### **Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu do stacji trafo oraz chodnika:**

- warstwa jezdni z kostki betonowej brukowej grubości **8 cm**
- podsypka cementowo - piaskowa grubości **3 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>90/3</sub> grubości **15cm**
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0MPa grubości **30cm**

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **56cm**.

Projektowana jezdnia manewrowa posiadać będzie na całej długości przekrój jednostronny o 2% pochyleniu w kierunku cieku. Stanowiska postojowe również posiadać będą 2% spadek jednostronny w kierunku cieku.

### **Odwodnienie**

Projektowany parking odwadnia się powierzchniowo ze sprowadzeniem wód poprzez projektowane wpusty deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie BPW „Drogi i Ulice” Zenon Kubicki.

### **• BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

#### **1. Zakres opracowania**

Opracowaniem swoim zakresem obejmuje kanał deszczowy na odcinkach:

- D0-D1-D2-D3
- D1-D1.1

System odwodnienia przedmiotowego terenu zaprojektowano z:

- kanałów o średnicy Ø300mm
- przykanalików o średnicy Ø200mm
- wpustów deszczowych
- studzienek betonowych o średnicy Ø1200mm

#### **2. Opis elementów kanalizacji deszczowej**

Projektowaną kanalizację deszczową należy wykonać z następujących elementów:

##### **2.1 – Kanały deszczowe**

Projektuje się kanały deszczowe z rur polipropylenowych trójwarstwowych. Zewnętrzna lita powłoka tworzy twardą ochronę przed uszkodzeniami, środkowa warstwa nadaje rurze bardzo dużą sztywność obwodową przy zachowaniu małego ciężaru oraz tworzy dodatkową izolację termiczną. Wewnętrzna, trudnościaralna powłoka o niskim współczynniku oporów hydraulicznych zapewnia bardzo korzystne parametry przepływu. Przy układaniu kanałów grawitacyjnych należy stosować materiały o dużej sztywności podłużnej.

Zastosowane rury muszą charakteryzować się również wysoką sztywnością obwodową, tj. nie mniejszą niż SN12, (wg PN-EN ISO 9969).

Rury muszą posiadać aprobatę ITB i być zgodne z normą PN-EN 10204 lub jako rozwiązanie równoważne dopuszcza się rury PP obustronnie gładkie, lite - zgodne z normą PN-EN 1852, spełniające powyższe wymagania w zakresie jakościowym.

- kanałów o średnicy Ø300mm, SN12,
- przykanalików o średnicy Ø200mm, SN12

##### **2.2 - Studzienki kanalizacyjne**

Studnie kanalizacyjne należy wykonać z kręgów betonowych o średnicy Ø120cm z betonu minimum klasy C35/45, łączonych na uszczelkę gumową, zgodne z normą PN-91/B/-10729 oraz normą PN-EN 476.

##### **2.3 – Wpusty deszczowe**

Będą wykonane w konstrukcji z prefabrykatów żelbetowych o średnicy Ø500mm obsadzoną na pierścieniach odciążających.

#### **3. Usytuowanie poziome i pionowe elementów kanalizacji deszczowej**

Projektowane kanały wraz ze studzienkami zlokalizowano w istniejących i projektowanych pasach drogowych i parkingach.

Trasy kanałów i kolizji wyznaczy uprawniony geodeta, w nawiązaniu do

przedstawionego planu zagospodarowania terenu.

Usytuowania poziome kanałów pokazano na mapie w skali 1:500 (rysunek nr 2), a usytuowanie pionowe na załączonym profilu podłużnym.

Projektowane zagłębienie kanałów wynosi od 1,68m do 3,15m.

## • **PRZEBUDOWĄ SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH NISKIEGO NAPIĘCIA 0,4 KV KABLOWEJ**

### 1. Założenia wstępne

Projekt obejmuje swoim zakresem przebudowę odcinka sieci kablowej niskiego napięcia 0,4 kV YAKY 4x120 mm<sup>2</sup> relacji stacja transformatorowa 15/0,4 kV „OŚ. GRANICZNA 1” pole nr 9 – Z1 Popiełuszki 10 „ALDI”. Przebudowa polega na wykonaniu wstawki kabla po nowej trasie w celu usunięcia kolizji z budową parkingu dla samochodów osobowych w osiedlu Przylesie przy ul. Ks. Jerzego Popiełuszki w Skarżysku-Kamienniej. Całkowita długość przebudowywanej sieci kablowej nie ulega zmianie.

### 2. Elektroenergetyczna charakterystyka obiektu

- Napięcie **230/400**
- Linia kablowa **YAKY 4x120mm<sup>2</sup>** – 38 / 42 m
- Układ sieciowy **TN-C**, linia niskiego napięcia „**Oś. Graniczna 1” – pole nr 9, obw. nr 9**

### 3. Opis techniczny

Zgodnie z warunkami przebudowy wydanymi przez RE Skarżysko należy przebudować istniejącą linię kablową nN 0,4 kV relacji: stacja trafo „OŚ. GRANICZNA 1” pole nr 9 – Z1 Popiełuszki 10 „ALDI” na odcinku 38 m w miejscu kolizji z budową parkingu. Przebudowa polegać będzie na unieczynnieniu odcinka linii kablowej i wykonaniu wstawki takiego samego kabla YAKY 4x120 mm<sup>2</sup> po nowej trasie, zgodnie z rys. 1, 2.

Kabel układać w rowie o głębokości 0,7 m i szerokości 0,4 m. Kabel w rowie układać linią falistą na podsypce piaskowej o grubości 0,1 m. Przykryć warstwą piasku o grubości 0,1 m oraz 0,15 m gruntu rodzimego, a następnie ułożyć niebieską folię ostrzegawczą PCV. Odległość folii od kabla powinna wynosić min. 0,25 m. Kabel trwale oznaczyć opaskami kablowymi z następującymi danymi: relacja kabla, przekrój, typ, rok budowy linii. Oznaczniki umieścić na początku i końcu linii, w sąsiedztwie muf i głowic, w charakterystycznych miejscach takich jak: wejścia i wyjścia z przepustów, skrzyżowania, zbliżenia oraz na trasie co 10 m. W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym kabel zabezpieczyć rurą ochronną typu DVK110. Pod proj. wjazdem na parking istniejący kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną PS 110 Wejścia kabla do rur uszczelnić za pomocą kształtek termokurczliwych typu REC.

Przed zasypaniem zgłosić kabel do odbioru i inwentaryzacji przez odpowiednie służby. Teren budowy doprowadzić do stanu pierwotnego z przed budowy.

Inwestor jest zobowiązany wykonać inwentaryzację geodezyjną wybudowanej linii kablowej i przekazać ją do właściwego PODGiK.

Jako środek ochrony przeciwporażeniowej zastosowano szybkie wyłączenie zasilania w układzie TN-C.

## • **BUDOWA OŚWIETLENIA**

### 1. Założenia wstępne

Projekt obejmuje swoim zakresem przebudowę i rozbudowę urządzeń oświetlenia terenu w celu eliminacji kolizji istniejących latarni oświetleniowych i zasilających je kabli z projektowanym zagospodarowaniem i dla uzyskania właściwych parametrów oświetlenia projektowanego parkingu. Przedmiotowa linia oświetleniowa znajduje się na majątku i w eksploatacji Gminy Skarżysko-Kamienna, zasilana jest z punktu starowania i pomiaru znajdującego się w stacji trafo PGE 15/0,4 kV „OSIEDLE GRANICZNA 1”. Dla oświetlenia parkingu przewidziano nowe słupy, analogiczne jak w oświetleniu istniejącym i oprawy

o wyglądzie podobnym do istniejących, lecz ze źródłami światła LED. Zastosowano źródła światła o mniejszej mocy, które zastąpią lampy sodowe, w związku z tym całkowita moc oświetlenia nie ulegnie zmianie.

Latarnie i kable oświetleniowe kolidujące z projektowanym parkingiem zostaną zdemonstrowane.

## 2. Elektroenergetyczna charakterystyka obiektu

- Napięcie 230 V
- Układ sieciowy TN-C,
- Miejsce zainstalowania układu sterowania i pomiaru – stacja transformatorowa „Osiedle Graniczna 1”
- Istniejące słupy : stylowe prod ROSA, typ. SP-4W z oprawami parkowymi
- Moc przyłączeniowa i umowna – bez zmian
- Linia kablowa oświetleniowa YAKY 4x35mm<sup>2</sup> –290 m
- Projektowane latarnie oświetleniowe – 10 kpl.
- Moc projektowanych opraw – 0,4 kW

## 3. Opis techniczny

### Projektowana przebudowa i rozbudowa oświetlenia.

Kolidujące z zagospodarowaniem urządzenia, tj. 6 słupów oświetleniowych i ułożone pomiędzy nimi kable należy zdemonstrować. W ich miejsce projektuje się posadowienie nowych latarni, z których 8 rozmieszczone będzie wokół projektowanego parkingu, a dwie przewidziano na wysepce rozdzielającej stanowiska parkingowe. Pomiedzy słupami wybudować należy linię kablową YAKY 4x35mm<sup>2</sup>. Zasilanie oświetlenia odbywać się będzie w oparciu o punkt sterowania i pomiaru zabudowany w stacji trafo istniejącym kablem wyprowadzonym ze stacji , który należy rozciąć i wprowadzić do proj. słupa nr 2. Podobnie do projektowanych słupów nr 4 i nr 7 nawiązać należy istniejące kable zasilające latarnie znajdujące się poza zakresem opracowania, w tym celu należy ułożyć odcinki kabla i wykonać mufy.

Rozmieszczenie i dobór opraw przeprowadzono w oparciu o program komputerowy DIALUX. Zaprojektowano oprawy firmy DISANO typu 1335 GLOBO LED 36W GREY , których klosze wyglądem odpowiadają oprawom istniejącym. Projektowane słupy stylowe proste prod. ROSA typu SP-4W o wysokości 4,6m w kolorze czarnym, również są analogiczne, jak słupy istniejące. Słupy z wnęką na zamontowanie tabliczki zaciskowo-bezpiecznikowej lub złącza izolacyjnego, pokrywy wnęki możliwe do zdjęcia przy użyciu nietypowego klucza narzędziowego. Słupy montować należy na wkopanych w ziemię fundamentach typ B-40, które uprzednio należy zabezpieczyć lakierem asfaltowym.

Linię kablową należy budować przy zachowaniu warunków normy N-SEP-004. Kable układać w rowie o głębokości 0,7 m i szerokości 0,4 m. Kabel w rowie układać linią falistą na podsypce piaskowej o grubości 0,1 m, przykryć warstwą piasku o grubości 0,1 m oraz 0,15 m gruntu rodzimego, a następnie ułożyć niebieska folie ostrzegawczą PCV. Odległość folii od kabla powinna wynosić min. 0,25 m. Kabel trwale oznaczyć opaskami kablowymi z następującymi danymi: relacja kabla, przekrój, typ, rok budowy linii. Oznaczniki umieścić na początku i końcu linii, w sąsiedztwie muf i głowic, w charakterystycznych miejscach takich jak: wejścia i wyjścia z przepustów, słupów, skrzyżowania, zbliżenia oraz na trasie co 10 m. W miejscach kolizji z uzbrojeniem podziemnym i pod utwardzeniem kabel zabezpieczyć rurą ochronną typu DVK75. Wejścia kabla do rur uszczelnić za pomocą kształtek termokurczliwych typu REC.

Przedmiotowa linia kablowa wykonana będzie w układzie sieciowym TN-C. Oprawy oświetleniowe posiadają II klasę izolacji.

### Uwaga

- W związku z informacją zawartą w przedmiotowym piśmie PGE Dystrybucja S.A. Rejon

*Energetyczny Skarżysko, znak: REIII/RM/KB/ 132/2021 potwierdzającą, że przedmiotowe oświetlenie nie stanowi majątku PGE Dystrybucja S.A. i brakiem wzrostu mocy przyłączeniowej (co wykazano w obliczeniach), dla projektowanej przebudowy i rozbudowy linii oświetleniowej nie są wymagane warunki przyłączenia ani uzgodnienie dokumentacji w PGE Dystrybucja S.A.*

**Integralną częścią n/opracowania są następujące projekty branżowe:**

- PAB budowy parkingu dla samochodów osobowych w osiedlu Przylesie przy ul. Ks. Jerzego Popiełuszki w Skarżysku-Kamienna
- PAB budowy kanalizacji deszczowej
- PAB budowy oświetlenia
- PAB przebudowy sieci elektroenergetycznych niskiego napięcia 0,4 kV kablowej
- Opinia geotechniczna

**V. Ukształtowanie terenu.**

Profil podłużny dróg założono w oparciu o istniejące rzędne terenu w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni ul. Popiełuszki oraz do istniejącego terenu przeznaczonego pod parking.

Profil podłużny założono u podstawy północnego krawężnika parkingu od km 0+000,00 do km 0+077,50. W oparciu o niniejszy profil zaprojektowane zostały przekroje poprzeczne parkingu.

Założone spadki podłużne niwelety wynoszą  $i = 0,411 \div 2,458\%$

Załamania spadków wyokrąglono łukiem pionowym o promieniu  $R = 600,0m$

Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne.

Profil podłużny przedstawiono na rys. nr 3.

**VI. Zestawienie powierzchni.**

Bilans powierzchni terenu budowy parkingu dla samochodów osobowych w osiedlu Przylesie przy ul. Ks. Jerzego Popiełuszki w Skarżysku-Kamienna przedstawia się następująco:

- powierzchnia jezdni manewrowej ~ 900m<sup>2</sup>
- powierzchnia stanowisk postojowych ~ 480m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika ~ 280m<sup>2</sup>
- powierzchnia zieleńców ~ 400m<sup>2</sup>

Powierzchnia biologicznie czynna stanowi 16% terenu objętego liniami rozgraniczającymi.

**VII. Wycinka drzew.**

Budowa parkingu wymaga wycięcia istniejących 3szt. drzew oraz 10m<sup>2</sup> krzewów. Wykaz drzew i krzewów do wycinki przedstawiono w tabeli poniżej:

DRZEWO			KRZEW	
Gatunek drzewa	Ilość szt.	Obwód(y) pnia na wysokości 130 cm	Rodzaj, gatunek krzewu	Wielkość powierzchni w m <sup>2</sup>
1. wierzba żałobna	1	166	1a. Śliwa pospolita	10
2. wierzba żałobna	1	203		
3. wierzba żałobna	1	161		

Jako rekompensatę wycinki istniejących drzew i krzewów zaprojektowano nasadzenia 3 szt. lipy szerokolistnej.

Lokalizację projektowanych nasadzeń oraz drzew i krzewów do wycinki przedstawiono na rys. nr 2.

**VIII. Dane informacyjne .**

- Teren, na którym znajduje się projektowana inwestycja:
  - nie obowiązuje MPZP
  - nie koliduje z zaewidencjonowanymi i zadokumentowanymi zabytkami, wpisanymi do rejestru lub ujętymi w ewidencji zabytków
  - nie jest terenem wykopalisk górniczych
  - nie narusza interesów osób trzecich.

• Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

— Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.) w zakresie:

- Działu II – Usytuowanie drogi: §8a; §9;
- Działu III – Droga i połączenie dróg:
  - 1) Rozdział 1 – Wymagania ogólne: §10; §12; §13;
  - 2) Rozdział 2 – Jezdnie: §15; §16; §17; §18; §21; §22; §24;
  - 3) Rozdział 6 – Pobocza: §37; §38; §39; §40;
  - 4) Rozdział 7 – Skarpy nasypów i wykopów: §42;
  - 5) Rozdział 8 – Chodniki: §43; §44; §45;
  - 6) Rozdział 11 – Pasy zieleni: §52; §53;
  - 7) Rozdział 12 – Skrajnia drogi: §54;
  - 8) Rozdział 13 – Skrzyżowania i zjazdy: §55; §60; §62; §64; §65; §66; §71; §72; §73; §78; §79;
- Działu IV – Wyposażenie techniczne dróg:
  - 1) Rozdział 1 – Urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę: §101; §102; §103; §105; §106; §108.
  - 2) Rozdział 2 – Urządzenia oświetleniowe: §109.
  - 3) Rozdział 3 – Obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu: §119; §125; §126; §127.
  - 4) Rozdział 4 – Urządzenia techniczne drogi: §129; §130; §132.
  - 5) Rozdział 4a – Kanał technologiczny w pasie drogowym: §139a
  - 6) Rozdział 5 – Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą: §140
- Działu VII – Warunki techniczne dotyczące bezpieczeństwa użytkowania:
  - 1) Rozdział 2 – Wymagania widoczności: §168; §170
- Działu VIII – Ochrona środowiska
  - 1) Rozdział 5 – Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów rolnych i leśnych: §188

— Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r. z późn. zm.) w zakresie:

- Działu II – Usytuowanie obiektów inżynierskich w terenie:
  - 1) Rozdział 2 – Dostosowanie obiektów inżynierskich do warunków terenowych: §39 – §50.

— Ustawę z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) w zakresie art. 409

— Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 2019 poz. 1186 z późn. zm.) w zakresie art. 5

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.) w zakresie art. 34
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2018 r. poz. 1474) w zakresie art. 11f oraz 20a

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach terenu objętego wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę zgodnie ze wskazanymi w części rysunkowej liniami rozgraniczającymi.

- Informacje i dane o charakterze i cechach zagrożeń dla środowiska.

Projektowana budowa parkingu dla samochodów osobowych w osiedlu Przylesie przy ul. Ks. Jerzego Popiełuszki w Skarżysku-Kamienna znajduje się poza obszarami form podlegających ochronie przyrody, a tym samym nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Najbliżej zlokalizowane obszary form podlegających ochronie przyrody to:

- Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony Lasy Skarżyskie PLH260011 3,32km
- Suchedniowsko-Oblęgorski Park Krajobrazowy 4,14km
- Świętokrzyski Park Narodowy 17,11km
- Konecko-Łopuszniański OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU 2,9km

- Warunki dla niepełnosprawnych.

Zgodnie z §1 ust. 3 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 tekst jednolity) rozwiązania projektowe przyjęte w projekcie budowlanym budowy drogi rowerowej zapewniają niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

## **IX. Uzgodnienia.**

Projekt uzgodniono z:

1. Protokół GG-I.6630.12.2021Narady Koordynacyjnej z dnia 10.02.2021r.
2. Uzgodnienie MPWiK Skarżysko Kamienna, znak pisma: 1704/TT/846/2020/KP z dnia 23.09.2020r.
3. Uzgodnienie Celsium Skarżysko Kamienna, znak pisma: RI/CT/5305/2020 z dnia 22.09.2020r.
4. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu przez WKiT Starostwa Powiatowego w Skarżysku Kamiennej; pismo znak; KT-I.7121.1.2.2021 z dnia 05.02.2021r.
5. Uzgodnienie projektu kanalizacji deszczowej przez UM Skarżysko
6. Warunki techniczne i uzgodnienie na rozbudowę oświetlenia wydane przez UM Skarżysko Kamienna, znak: WDT.7021.10.2.2021.AB z dnia 18.01.2021r.
7. Uzgodnienie przez PGE Dystrybucja RE Skarżysko Kamienna - Protokół nr 16/2021 z dnia 22.03.2021r.

**Opracował:**

**mgr inż. Z. Kubicki**