

nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

nazwa zamierzenia
budowlanego:

**Przebudowa ul. Spacerowej na odcinku od ul. Żurawiej do ul.
Jastrzębiej w Skarżysku - Kamiennej**

TOM II	branża drogowa
adres i kategoria obiektu:	adres: ul. Spacerowa, m. Skarżysko – Kamienna, gmina miasto Skarżysko – Kamienna, powiat skarżyski, województwo świętokrzyskie kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	jednostka ewid.: 261001_1 Skarżysko - Kamienna nr. ewid.: 359/4, 387 obręb ewid.: 0004 Kamienna
nazwa i adres Inwestora:	Gmina Skarżysko-Kamienna ul. Sikorskiego 18 26-110 Skarżysko-Kamienna 

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Mateusz Ciolek	LUB/0415/PWBD/15 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	05.2021	
2	drogowa	sprawdziła	mgr inż. Anna Świdzka-Lakomiec	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	05.2021	
3	drogowa	opracowała	mgr inż. Marta Kolankowska		05.2021	
					Egz.	

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
2.1.	Parametry projektowe – ul. Spacerowa.....	4
2.2.	Projektowana konstrukcja.....	4
2.3.	Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie.....	5
2.4.	Rozwiązania wysokościowe.....	5
3.	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE, W TYM ŚRODOWISKO	6
4.	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	6
5.	OPIS DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	8
6.	ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	9
6.1.	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego.....	9
6.2.	Uprawnienia Zespołu Projektowego	10

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-1	Plan sytuacyjny, skala 1:500.....	13
rys. D-2	Profil podłużny, skala 1:50/500	14
rys. D-3	Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50.....	15

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu budowlanego jest umowa nr 36/2020 zawarta w dniu 03.09.2020r. pomiędzy Gminą Skarżysko-Kamienna a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Gmina Skarżysko-Kamienna, ul. Sikorskiego 18, 26-110 Skarżysko-Kamienna reprezentowana przez Prezydenta Miasta.

Materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wypis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- badania podłoża gruntowego,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016 r.) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z 2012 r.) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.) z późniejszymi zmianami.

2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1. Parametry projektowe – ul. Spacerowa

klasa drogi:	droga gminna, klasa L – lokalna
obciążenie ruchem:	KR1
prędkość projektowa:	30 km/h
obciążenie:	100 kN/oś
długość drogi:	136,70 mb
długość samodzielnego chodnika:	47,70 mb
szerokość pasa ruchu:	2,50 m
przekrój drogi:	1x2
szerokość jezdni:	5,00m
typ przekroju drogi:	uliczny,
rodzaj nawierzchni jezdni:	betonowa kostka brukowa,
spadek poprzeczny jezdni (podstawowy):	daszkowy 2%,
chodnik:	jednostronny,
szerokość chodnika wzdłuż jezdni:	2,00m (bez krawężników), spadek jednostronny 2%
szerokość chodnika poza jezdnią:	3,00m (bez krawężników), spadek jednostronny 2%
szerokość zjazdów indywidualnych:	4,00 m
szerokość pobocza (opaski):	0,75m
nawierzchnia pobocza:	kruszywo
odwodnienie:	kanalizacja deszczowa
ilość miejsc parkingowych standardowych:	30
ilość miejsc parkingowych OzN:	4
nawierzchnia miejsc parkingowych:	kostka brukowa bezfazowa

2.2. Projektowana konstrukcja

Niniejsze opracowanie zakłada konstrukcję nawierzchni jezdni jak dla kategorii natężenia ruchu KR1. Głębokość przemarzania gruntu 1,2m.

Konstrukcję nawierzchni jezdni dobrano na podstawie „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, GDDKiA i PGKID, Gdańsk 2012 z uwzględnieniem warunku odporności nawierzchni na wysadziny.

Konstrukcja jezdni – K1:

– warstwa ścieralna, kostka brukowa betonowa kolor szary	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– <u>warstwa podbudowy zasadniczej, kruszywo C90/3 0/31,5 stabilizowane mechanicznie</u>	<u>20 cm</u>
– <u>warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1.5/2.0</u>	<u>20 cm</u>

SUMA: 51 cm

Konstrukcja chodników – K2:

– warstwa ścieralna, kostka brukowa betonowa kolor szary	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– warstwa podbudowy, kruszywo C90/3 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	10 cm
– <u>warstwa odsączająca z piasku, $k \geq 8 \text{ m/dobę}$</u>	<u>10 cm</u>
SUMA: 36 cm	

Konstrukcja miejsc postojowych i zjazdów – K3:

– warstwa ścieralna, kostka brukowa betonowa bezfazowa	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– <u>warstwa podbudowy zasadniczej, kruszywo C90/3 0/31,5 stabilizowane mechanicznie</u>	<u>20 cm</u>
– <u>warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1.5/2.0</u>	<u>20 cm</u>
SUMA: 51 cm	

2.3. Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie

Całkowita długość projektowanego odcinka ulicy Spacerowej wynosi 136,70 m. Trasa składa się z jednego odcinka prostego zakończonego placem do zawracania.

Plan sytuacyjny przedstawiono na Rys. D-1.

2.4. Rozwiązania wysokościowe

Ze względu na przylegającą zabudowę niweletę ulicy Spacerowej ukształtowano maksymalnie wpasowując ją w teren istniejący oraz dopasowano wysokościowo do ulic, z którymi się krzyżuje.

Profil podłużny ulicy Spacerowej przedstawiono na Rys. D-2.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE, W TYM ŚRODOWISKO

Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla wybudowania ulicy i przyległej infrastruktury. Użyte materiały budowlane muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i muszą posiadać stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobowanych. W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie jednak zimowe utrzymanie oraz wykonywanie remontów w przyszłości. Materiały pyłaste powinny być odpowiednio zabezpieczone przed rozwiewaniem. Zabrania się podejmowania prac z użyciem sprzętu, powodującego powstanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska.

Przyjęte do realizacji przedsięwzięcia rozwiązania techniczno – technologiczne ograniczają do minimum wpływ drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i zwierząt. Prace związane z budową obiektów będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenie powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka. Ich stężenie nie przekroczy standardów jakości środowiska. Efekt realizacji zadania zredukuje poziom hałasu, zapylenia, emisji spalin, przenikanie szkodliwych substancji do podłoża gruntowego oraz wód gruntowych. Nowa nawierzchnia utwardzona polepszy poziom dostępności oraz bezpieczeństwa na dokumentowanym obszarze. Oczekiwane jest pozytywne oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie eksploatacji, poprzez ograniczenie emisji spalin i hałasu ze względu na poprawę stanu nawierzchni – w stanie istniejącym stan techniczny nawierzchni jezdni i jest zły. W wyniku budowy kanalizacji deszczowej, usprawniona zostanie także gospodarka wodami opadowymi, a zastosowane rozwiązania materiałowe dla kanałów i studzienek rewizyjnych zapewnią szczelność projektowanych kanałów.

Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany, a otoczenie rozbudowanej drogi doprowadzone do stanu pierwotnego.

4. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zapotrzebowania w wodę i odprowadzenie ścieków

W trakcie eksploatacji zużycie wody nie wystąpi, natomiast będą powstawać ścieki deszczowe, które będą odprowadzane przez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej.

Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych

W trakcie realizacji inwestycji w wyniku pracy sprzętu mechanicznego do środowiska będą wprowadzane w krótkim okresie czasu, gazy i pyły ze spalania paliwa pracujących maszyn, natomiast po zakończeniu inwestycji przewiduje się wprowadzanie do atmosfery spalin pojazdów w ilości nie większej niż wprowadzane przed budową.

W trakcie eksploatacji mogą sporadycznie wystąpić ewentualne wycieki, rozlewy zanieczyszczeń z pojazdów mechanicznych, które zebrane zostaną np. z wykorzystaniem sorbentów.

Wytwarzanie odpadów stałych

Eksploatacja projektowanych obiektów budowlanych nie będzie generować odpadów stałych.

Odpady powstaną jedynie w fazie budowy – wynikać będą z rozbiórki istniejącej nawierzchni i sieci uzbrojenia terenu. Powstałe odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia.

Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych

Hałas i wibracje wystąpią jedynie podczas prowadzenia robót i będą miały charakter krótkotrwały. Przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu i wibracji.

Inwestycja nie będzie emitować promieniowania ani generować zakłóceń elektromagnetycznych.

Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projekt przewiduje wycinkę drzew i wykarczowanie krzewów/zagajników rosnących wzdłuż projektowanej drogi pod budowę dodatkowych miejsc postojowych i chodnika. Wycinka została ograniczona do minimum i nie wpłynie znacząco na charakter szaty roślinnej.

Inwestycja nie będzie generować zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć negatywnie na glebę i wody powierzchniowe, czy podziemne. W wyniku rozbudowy systemu odwodnienia, usprawniona zostanie gospodarka wodami opadowymi oraz ulegnie poprawie obecny stan odwodnienia powierzchni drogowych. Zastosowane rozwiązania materiałowe dla kanałów i studzienek rewizyjnych zapewnią szczelność proj. kanałów, co zapobiegnie przedostawaniu się ścieków deszczowych do gruntu.

Wykazanie, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji.
- prace budowlane zostaną zorganizowane w sposób uniemożliwiający wystąpienie niekontrolowanego zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego,
- przed przystąpieniem do prac pojazdy, maszyny, urządzenia i inny sprzęt techniczny wykorzystywany do prac budowlanych będzie sprawdzany pod kątem wycieku substancji ropopochodnych, wykorzystywany sprzęt będzie sprawny technicznie,
- teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu lub wód,
- prace budowlane powodujące istotną emisję hałasu (głównie przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego) prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰ – przestrzegana będzie zasada wyłączania silników w czasie przerw w pracy (ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska),

- na terenie budowy posadowione zostaną i udostępnione dla pracowników przenośne sanitariaty z wewnętrznymi zbiornikami na nieczystości, będą one regularnie opróżniane przez specjalistyczne firmy prowadzące usługi w tym zakresie,
- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającym zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami,
- wody opadowe zostaną zebrane bezpośrednio do kanalizacji deszczowej.

5. OPIS DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W opracowaniu przewidziano następujące rozwiązania dla osób niepełnosprawnych:

- 4 miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych o nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej; dostęp do chodnika z poziomu miejsc postojowych dla niepełnosprawnych został zapewniony poprzez obniżenie nawierzchni chodnika na całej długości stanowiska postojowego;
- w obrębie przejścia dla pieszych przewidziano zastosowanie systemu prowadzenia osób z niepełnosprawnościami wzroku w postaci informacji dotykowej (płytki naprowadzające i ostrzegawcze) oraz krawężniki wtopione;
- w projekcie nie wprowadzono barier architektonicznych.

6 ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

6.1 Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333),
oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego:

Przebudowa ul. Spacerowej na odcinku od ul. Żurawiej do ul. Jastrzębiej w Skarżysku - Kamiennej.

został sporządzony zgodnie z umową, wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i normami, celem jakiego ma
służyć i wydany jest w stanie kompletnym.

inwestor: Gmina Skarżysko – Kamienna

adres inwestycji: ul. Spacerowa, gmina miasto Skarżysko-Kamienna, powiat skarżyski

Kielce,

Projektant
(branża drogowa):

mgr inż. Mateusz Ciolek
LUB/0415/PWBD/15

Sprawdzający
(branża drogowa):

mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec
SWK/0098/PWBD/18

6.2 Uprawnienia Zespołu Projektowego

LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 grudnia 2015 r.

LOUB.0KK.7131/3507/132/350/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24, ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1946 / art. 12, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 409 ze zm.) § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278 / po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Szymon CIOŁEK

magister inżynier

urodzony dnia 15 marca 1987 r. w Krasniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0415/PWBD/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazuje na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Wiesław Nurek

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Szymon CIOŁEK

ul. Gmelniera 3/4

23-210 Krasnik

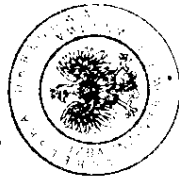
2. Główny Inspektor

Nadzoru Budowlanego

3. a/a

Członek
mgr inż. Dariusz Huk

Przewodniczący
mgr inż. Jacek Kasperczak



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
LUB-Z2N-XFX-GFF *

Pan Mateusz Szymon Ciołek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0017/16

adres zamieszkania ul. Gmelniera 3/4, 23-210 Krasnik Lubelski

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-23 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Izgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.

* Weryfikację poprawności danych niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0081(2)/17/18

Kielce, dnia 28 czerwca 2018r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, 4e pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Anna Paulina Świdarska-Lakomiec

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 22 czerwca 1986 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0098/PW/BD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoławie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osadnia ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Orzekają:

1. Pani Anna Paulina Świdarska-Lakomiec
ul. Świętokrzyska 11
26-010 Bodzentyn
2. Okręgowa Rada SOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Przewodniczący składu orzekającego

mgr inż. Andrzej Pichłuszak

mgr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Elżbieta Okociał

mgr inż. Elżbieta Okociał

mgr inż. Elżbieta Okociał

mgr inż. Elżbieta Okociał

mgr inż. Elżbieta Okociał



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-SPG-TEW-KIB *

Pani Anna Paulina Świdarska-Lakomiec o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0124/18

adres zamieszkania ul. Starowapiennikowa 42/6, 25-112 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-15 roku przez:

Wojciech Plaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA