

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

„PROSTA-PROJEKT”

ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce**PROSTA**
PROJEKTPowiat kielecki
Województwo świętokrzyskieNIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556projekty@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHUnazwa zadania
inwestycyjnego:Przebudowa ul. Spacerowej na odcinku
od ul. Żurawiej do ul. Jastrzębiej w Skarżysku - Kamiennej

adres i kategoria obiektu:

adres: ul. Spacerowa, m. Skarżysko – Kamienna, gmina miasto Skarżysko – Kamienna, powiat skarżyski, województwo świętokrzyskie

kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

nazwa i adres Inwestora:

Gmina Skarżysko-Kamienna
ul. Sikorskiego 18
26-110 Skarżysko-Kamienna**Zespół projektowy:**

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	data	podpis
1	drogowa	opracowała	mgr inż. Marta Kolankowska	02.2021	

Zatwierdzenia, opinie lub uwagi:

Zatwierdzenie Organizacji Ruchu – Zarządca Ruchu: Starostwo Powiatowe w Skarżysku-Kamiennej		
Zarządca drogi gminnej: Gmina Skarżysko-Kamienna	Zarządca drogi powiatowej: Zarząd Dróg Powiatowych w Skarżysku-Kamiennej	Komenda Powiatowa Policji w Skarżysku-Kamiennej

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. ZAKRES OPRACOWANIA	4
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	5
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	6
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	7

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. SOR-0 Orientacja, skala 1:10000.....	9
rys. SOR-1 Projektowane oznakowanie, skala 1:500.....	10

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej stałej organizacji ruchu realizowany w ramach zadania inwestycyjnego: „Przebudowa ul. Spacerowej na odcinku od ul. Żurawiej do ul. Jastrzębiej w Skarżysku-Kamiennej”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu wykonawczego jest umowa nr 36/2020 zawarta w dniu 03.09.2020r. pomiędzy Gminą Skarżysko-Kamienna a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Gmina Skarżysko-Kamienna, ul. Sikorskiego 18, 26-110 Skarżysko-Kamienna.

Podstawą prawną i techniczną są:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 z późn. zm.).

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w obrębie rozbudowywanej Spacerowej na odcinku od ul. Żurawiej do ul. Jastrzębiej w Skarżysku Kamiennej. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta i gminy Skarżysko-Kamienna, w powiecie skarżyskim.

Przedmiot zamierzenia budowlanego obejmuje swym zakresem zaprojektowanie:

- budowy drogi o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej o długości ok. 136,5 mb,
- budowa placu do zawracania na końcu przebudowywanej ul. Spacerowej
- budowa jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej wzdłuż przebudowywanej drogi
- budowa 35 (w tym 4 dla OzN i 1 dla pojazdów dopuszczonych) miejsc parkingowych o nawierzchni z kostki betonowej
- przebudowa i zabezpieczenie sieci gazowej
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa kanału technologicznego wraz z przesunięciem słupów teletechnicznych – usunięcie kolizji
- wykonania oznakowania pionowego i poziomego.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wypis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Przebudowywana ul. Spacerowa (gminna droga publiczna klasy L) od strony zachodniej krzyżuje się z ul. Żurawią (droga powiatowa klasy L), natomiast od strony wschodniej jest drogą ślepą, zakończoną placem do zawracania. Wzdłuż przedmiotowej drogi zlokalizowane są miejsca postojowe oraz chodnik.

Obszar, na którym projektowane są przedmiotowe drogi to tereny zurbanizowane zabudowane (przeważa zabudowa jednorodzinna). Ukształtowanie terenu jest łagodne.

Parametry projektowe drogi:

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| – klasa drogi: | droga gminna, klasa L – lokalna |
| – obciążenie ruchem: | KR1 |
| – prędkość projektowa: | 30 km/h |
| – obciążenie: | 100 kN/oś |

- długość drogi: 136,70 mb
- długość samodzielnego chodnika: 47,70 mb
- szerokość pasa ruchu: 2,50 m
- przekrój drogi: 1x2
- szerokość jezdni: 5,00m
- typ przekroju drogi: uliczny,
- rodzaj nawierzchni jezdni: betonowa kostka brukowa,
- spadek poprzeczny jezdni (podstawowy): daszkowy 2%,
- chodnik: jednostronny,
- szerokość chodnika wzdłuż jezdni: 2,00m (bez krawężników), spadek jednostronny 2%
- szerokość chodnika poza jezdnią: 3,00m (bez krawężników), spadek jednostronny 2%

- szerokość zjazdów indywidualnych: 4,00 m
- szerokość pobocza (opaski): 0,75m
- nawierzchnia pobocza: kruszywo
- odwodnienie: kanalizacja deszczowa
- ilość miejsc parkingowych standardowych: 30
- ilość miejsc parkingowych OzN: 4
- ilość miejsc parkingowych dla pojazdów dopuszczonych (policja, służby ratownicze, straż miejska) 1
- nawierzchnia miejsc parkingowych: betonowa kostka brukowa,

6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Projektowany odcinek ma status drogi gminnej. Wzdłuż ul. Spacerowej zlokalizowane są domy jednorodzinne oraz ośrodek szkolno – wychowawczy, zatem droga obsługuje przede wszystkim ruch lokalny tj. zapewnia dojazd do działek z nią sąsiadujących, w związku z tym ruch ma charakter gospodarczy. Na drodze dominuje ruch lekki. Przypuszcza się, że przebudowa drogi nie przyczyni się do znaczącego wzrostu liczby pojazdów w okresie eksploatacji. Nie przewiduje się przy tym zmiany struktury rodzajowej pojazdów, a co za tym idzie, zmiany kategorii ruchu na drodze.

Prognozowane natężenie ruchu w obydwu kierunkach to ok. 85 poj./dobę.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z planowaną przebudową drogi, zostanie oznakowane skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą powiatową ul. Żurawia. Projektowana droga będzie podporządkowana względem drogi istniejącej ul. Żurawiej. Ponadto projektuje się przejście dla pieszych, które będzie oznakowane znakami pionowymi oraz poziomymi.

Projekt zakłada lokalizację następujących znaków:

- D-18 „parking”
- T-3a „tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego do postoju”
- T-29 „tabliczka informująca o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się”
- T-0 „POJAZDY DOPUSZCZONE: policja, służby ratownicze, straż miejska”
- T-0 „2 stanowiska”
- D-1 „droga z pierwszeństwem”
- D-6 „przejście dla pieszych”
- A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- D-4a „Droga bez przejazdu” – znak istniejący, do przeniesienia wraz ze słupkiem
- B-36 „zakaz zatrzymywania się”
- T-26 „Tabliczka wskazująca, że zakaz postoju lub zatrzymywania dotyczy strony placu”

Projektowane oznakowanie drogi zestawiono w pkt. 9. Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na Rys. SOR-1.

Wielkość znaków na drodze gminnej: S (znaki średnie).

Słupki do znaków: Ø60mm

Typ folii odblaskowej: I generacji.

Rodzaj oznakowania poziomego: grubowarstwowe.

Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry projektowanego oznakowania muszą być zgodne z zaleceniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami).

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji:

IV kwartał 2021 r.

9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Szt.
D-4a	Do przeniesienia	1
T-3a	Projektowane	1
D-18	Projektowane	2
D-1	Projektowane	2
T-29	Projektowane	2
B-36	Projektowane	1
T-26	Projektowane	1
D-6	Projektowane	2
A-7	Projektowane	1
T-0 wzór 1 (DOP)	Projektowane	1
T-0 wzór 2	Projektowane	2

RAZEM: 1 znak do przeniesienia
15 projektowanych znaków pionowych

Oznakowanie poziome:

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-20	Projektowane	16.6621	2.0
P-18	Projektowane	332.1246	39.9
P-3b	Projektowane	4.9783	0.90
P-13	Projektowane	6.2352	1.7
P-4	Projektowane	10.0000	2.4
P-14	Projektowane	2.5207	1.0
P-10	Projektowane	4.9772	10.0
niebieskie tło miejsc dla OzN	Projektowane	4 szt.	72.0
P-24	Projektowane	4 szt.	3.0
napis „DOP”	Projektowane	1 szt.	1.0

RAZEM: powierzchnia malowania 133.9 m²

.....
opracowała: mgr inż. Marta Kolankowska

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. SOR-0 Orientacja, skala 1:10000.....	9
rys. SOR-1 Projektowane oznakowanie, skala 1:500.....	10