

3 nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556


biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT TECHNICZNY

nazwa zamierzenia
budowlanego:

Przebudowa ul. Spacerowej na odcinku od ul. Żurawiej do ul. Jastrzębiej w Skarżysku - Kamiennej

TOM IVa	branża drogowa
adres i kategoria obiektu:	adres: ul. Spacerowa, m. Skarżysko – Kamienna, gmina miasto Skarżysko – Kamienna, powiat skarżyski, województwo świętokrzyskie kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	jednostka ewid.: 261001_1 Skarżysko - Kamienna nr. ewid.: 359/4, 387 obręb ewid.: 0004 Kamienna
nazwa i adres Inwestora:	Gmina Skarżysko-Kamienna ul. Sikorskiego 18 26-110 Skarżysko-Kamienna 

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Mateusz Ciolek	LUB/0415/PWBD/15 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	05.2021	
2	drogowa	sprawdziła	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	05.2021	
3	drogowa	opracowała	mgr inż. Marta Kolankowska		05.2021	
					Egz.	

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. OPIS KONSTRUKCJI OBIEKTU BUDOWLANEGO WRAZ Z WYNIKAMI OBLICZEŃ	4
3. PROJEKTOWANE NIEZBĘDNE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE	5
3.1. Parametry projektowe – ul. Spacerowa.....	5
3.2. Projektowana konstrukcja.....	5
3.3. Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie.....	6
3.4. Rozwiązania wysokościowe.....	6
4. PROJEKTOWANE NIEZBĘDNE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE	7
5. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI	8
6. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI.....	9
7. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	10
7.1 Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego.....	10
7.2 Uprawnienia Zespołu Projektowego	11

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-1. Plan sytuacyjny, skala 1:500.....	14
rys. D-2. Profil podłużny, skala 1:50/500.....	15
rys. D-3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50.....	16
rys. D-4. Przekroje poprzeczne, skala 1:100.....	17

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu budowlanego jest umowa nr 36/2020 zawarta w dniu 03.09.2020r. pomiędzy Gminą Skarżysko-Kamienna a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Gmina Skarżysko-Kamienna, ul. Sikorskiego 18, 26-110 Skarżysko-Kamienna reprezentowana przez Prezydenta Miasta.

Materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wypis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016 r.) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z 2012 r.) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.) z późniejszymi zmianami.

2. OPIS KONSTRUKCJI OBIEKTU BUDOWLANEGO WRAZ Z WYNIKAMI OBLICZEŃ

Droga jako liniowy obiekt budowlany posadowiony bezpośrednio na podłożu gruntowym jest budowlą o ciągłym podparciu i prostym schemacie statycznym. Projektowana droga wpisuje się w teren istniejący, zatem wysokie nasypy i głębokie wykopy nie będą występować.

Projektowana droga posiada przekrój uliczny i składa się z następujących elementów:

- jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- obustronnego chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- miejsc postojowych zlokalizowanych wzdłuż jezdni o nawierzchni z betonowej bezfazowej kostki brukowej,
- zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- poboczy z kruszywa.

Konstrukcję nawierzchni jezdni dobrano na podstawie „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, GDDKiA i PGKID, Gdańsk 2014 z uwzględnieniem kategorii obciążenia ruchem i rzeczywistych warunków gruntowo-wodnych. Niniejsze opracowanie zakłada konstrukcję nawierzchni jezdni typ A1 dla kategorii natężenia ruchu KR1.

Górne warstwy konstrukcji nawierzchni – typ A1 (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej)

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni – typ 10 dla G2 (z pogrubieniem warstwy mrozochronnej do 20cm)

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny

Całkowita grubość wszystkich warstw nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża zaprojektowana na jezdni i miejscach postojowych wynosi 51cm. Głębokość przemarzania w rejonie przedmiotowej inwestycji wynosi 1,0m. Zakładając występowanie gruntów z grupy nośności G2 otrzymujemy warunek:

$$51 \text{ cm} \geq 0,40 \cdot h_z$$

$$51 \text{ cm} > 40 \text{ cm}$$

Warunek spełniony. Nawierzchnia posiada wymaganą odporność na wysadziny.

3. PROJEKTOWANE NIEZBĘDNE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

3.1. Parametry projektowe – ul. Spacerowa

klasa drogi:	droga gminna, klasa L – lokalna
obciążenie ruchem:	KR1
prędkość projektowa:	30 km/h
obciążenie:	100 kN/oś
długość drogi:	136,70 mb
długość samodzielnego chodnika:	47,70 mb
szerokość pasa ruchu:	2,50 m
przekrój drogi:	1x2
szerokość jezdni:	5,00m
typ przekroju drogi:	uliczny,
rodzaj nawierzchni jezdni:	betonowa kostka brukowa,
spadek poprzeczny jezdni (podstawowy):	daszkowy 2%,
chodnik:	jednostronny,
szerokość chodnika wzdłuż jezdni:	2,00m (bez krawężników), spadek jednostronny 2%
szerokość chodnika poza jezdnią:	3,00m (bez krawężników), spadek jednostronny 2%
szerokość zjazdów indywidualnych:	4,00 m
szerokość pobocza (opaski):	0,75m
nawierzchnia pobocza:	kruszywo
odwodnienie:	kanalizacja deszczowa
ilość miejsc parkingowych standardowych:	30
ilość miejsc parkingowych OzN:	4
nawierzchnia miejsc parkingowych:	kostka brukowa bezfazowa

3.2. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jezdni – K1:

– warstwa ścieralna, kostka brukowa betonowa kolor szary	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– <u>warstwa podbudowy zasadniczej, kruszywo C90/3 0/31,5 stabilizowane mechanicznie</u>	<u>20 cm</u>
– <u>warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0</u>	<u>20 cm</u>
SUMA: 51 cm	

Konstrukcja chodników – K2:

– warstwa ścieralna, kostka brukowa betonowa kolor szary	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– warstwa podbudowy, kruszywo C90/3 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	10 cm
– <u>warstwa odsączająca z piasku, $k \geq 8 \text{ m/dobę}$</u>	<u>10 cm</u>
SUMA: 36 cm	

Konstrukcja miejsc postojowych i zjazdów – K3:

– warstwa ścieralna, kostka brukowa betonowa bezfazowa	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– <u>warstwa podbudowy zasadniczej, kruszywo C90/3 0/31,5 stabilizowane mechanicznie</u>	<u>20 cm</u>
– <u>warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1.5/2.0</u>	<u>20 cm</u>

SUMA: 51 cm

3.3. Rozwiązania sytuacyjne - droga w planie

Całkowita długość projektowanego odcinka ulicy Spacerowej wynosi 136,70 m. Trasa składa się z jednego odcinka prostego zakończonego placem do zawracania.

Plan sytuacyjny przedstawiono na Rys. D-1.

3.4. Rozwiązania wysokościowe

Ze względu na przylegającą zabudowę niweletę ulicy Spacerowej ukształtowano maksymalnie wpasowując ją w teren istniejący oraz dopasowano wysokościowo do ulic, z którymi się krzyżuje.

Profil podłużny ulicy Spacerowej przedstawiono na Rys. D-2.

4. PROJEKTOWANE NIEZBĘDNE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

Użyte materiały budowlane muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i muszą posiadać stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobujących.

4.1. NAWIERZCHNIA:

Parametry materiałowe projektowanych nawierzchni opisano w pkt. 3.2.

4.2. KRAWĘŻNIKI:

- Jezdnię należy obramować **krawężnikami betonowymi 15x30x100**. Krawężniki należy wynieść 12cm powyżej poziomu jezdni.
- Na zjazdach oraz przejściach dla pieszych należy zastosować **krawężniki najazdowe 15x22x100**: na zjazdach należy je wynieść 3cm powyżej poziomu jezdni, natomiast na przejściach dla pieszych należy je zrównać z jezdnią.
- W miejscach przejść z krawężnika wysokiego na najazdowy należy zastosować **krawężniki skośne 15x22/30/100**.
- Wszystkie rodzaje krawężników należy posadzić na **ławie betonowej z oporem – beton na ławę C12/15**.

Szczegóły przedstawiające sposób osadzenia krawężników przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

4.3. OBRZEŻA:

Chodniki i zjazdy należy obramować **obrzeżami betonowymi 8x30x100** posadowionymi na ławie betonowej C12/15 z oporem. Niniejsza dokumentacja zawiera rysunki przedstawiające sposób układania obrzeży.

4.4. ROBOTY BRUKARSKIE/KOLORYSTYKA:

Nawierzchnie jezdni, chodników i zjazdów należy ułożyć z kostki brukowej betonowej grubości 8cm. Nawierzchnię miejsc postojowych należy ułożyć z beżowej kostki brukowej betonowej grubości 8cm. Zakłada się wykonanie ww. elementów w następującej kolorystyce: jezdnie – kolor grafitowy, chodniki – kolor jasnoszary, zjazdy indywidualne – kolor czerwony.

W obrębie chodnika przed przejściami dla pieszych na całej ich szerokości należy ułożyć dwa rzędy płyt chodnikowych w kolorze żółtym z wypustkami typu „ścięte stożki” o wymiarach 40x40x6cm (powierzchnia o wymiarach 4,0m x 0,8m).

Nie przewiduje się ponownego wykorzystania kostki brukowej betonowej oraz płyt betonowych chodnikowych z rozbieranych chodników.

5. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Roboty przygotowawcze – przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać wycinkę kolidujących drzew i krzewów, roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne.

Podłoże gruntowe – istniejące podłoże o grupie nośności G2. Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”. Podłoże wymaga dogęszczenia koryta. Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie podłoża w lokalizacji uzbrojenia podziemnego, a zwłaszcza uzbrojenia zlokalizowanego w pasie jezdni.

Uzbrojenie terenu – z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego gestora. Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linię czasowo wyłączyć.

Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu – należy zabezpieczyć istniejące sieci zgodnie z zaleceniami poszczególnych zarządców.

Projekty branżowe – projekt budowy kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej oraz projekt budowy oświetlenia ulicznego i usunięcia kolizji sieci NN stanowią osobne opracowanie.

Punkty osnowy geodezyjnej – prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznowić przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

6. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

- a) Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi Nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
- b) Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
- c) Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
- d) Przedmiotowe kolizje oraz uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ich ujawnieniu – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób, aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
- e) Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

7. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

7.1 Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333),
oświadczam, że niniejszy projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego:

Przebudowa ul. Spacerowej na odcinku od ul. Żurawiej do ul. Jastrzębiej w Skarżysku - Kamiennej

został sporządzony zgodnie z umową, wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i normami, celem jakiego ma
służyć i wydany jest w stanie kompletnym.

inwestor: Gmina Skarżysko – Kamienna

adres inwestycji: ul. Spacerowa, gmina miasto Skarżysko-Kamienna, powiat skarżyski

Kielce,

Projektant
(branża drogowa):

mgr inż. Mateusz Ciolek
LUB/0415/PWBD/15

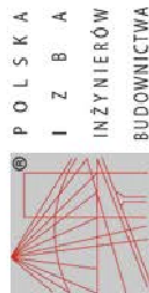
.....

Sprawdzający
(branża drogowa):

mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec
SWK/0098/PWBD/18

.....

7.2 Uprawnienia Zespołu Projektowego



Zaświadczenie
o numerze ewidencyjnym:
LUB-ZZN-XFX-GFF *

Pan Mateusz Szymon Ciolek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0017/16

adres zamieszkania ul. Gmeina 3/4, 23-210 Krasnik Lubelski

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-23 roku przez:

Joanna Gierdoba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Izgodnie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001. Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.

* Weryfikację poprawności danych niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru ewidencyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa: www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 grudnia 2015 r.

LOUB.OKK.7131/350/7132/350/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 / art. 12 ust. 2 i 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. / z 8.13.04.4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Szymon CIOLEK

magister inżynier

urodzony dnia 15 marca 1987 r. w Krasniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0415/PWBD/15

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądań strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

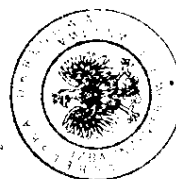
Pouczenie :

Od decyzji niniejszej strony odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Wiesław Kurek

Przewodniczący
mgr inż. Jolita Kasperczak



Otrzymują:
1. Pan Mateusz Szymon CIOLEK
ul. Gmeina 3/4
23-210 Krasnik
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Kielce, dnia 28 czerwca 2018r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0081(2)/17/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4e pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Anna Paulina Świdarska-Lakomiec

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 czerwca 1986 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0098/PW/BD/18

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.): § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez oszacowanie stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Orzekają:

1. Pani Anna Paulina Świdarska-Lakomiec
ul. Świętokrzyska 11
26-010 Bodzentyn
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Przewodniczący składu orzekającego

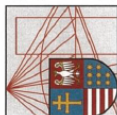


mgr inż. Stefan Szalkowski

Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Kociąg

Członek składu orzekającego



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 24 czerwiec 2020

Zaświadczenie

Pani(i) Świdarska-Lakomiec Anna Paulina

miejsce zamieszkania :

ul.Starowapiennikowa 42/6

25-112 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0124/18**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-08-2020 do 31-07-2021**

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. *Wiesława Sobalska*

DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk-piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. / O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy biura: wtorek - od 10:00 do 16:00

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-1. Plan sytuacyjny, skala 1:500.....	14
rys. D-2. Profil podłużny, skala 1:50/500.....	15
rys. D-3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50.....	16
rys. D-4. Przekroje poprzeczne, skala 1:100.....	17