

**UCHWAŁA
RADY MIASTA SKARŻYSKA-KAMIENNEJ**

z dnia 20 maja 2021 r.

NR XXXVI/311/2021

w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji miejskiej w Skarżysku-Kamiennej oraz opłaty dodatkowej i manipulacyjnej

Na podstawie art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.), art. 50a ust., art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.), art. 34a ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Ustala się:

1. Ceny maksymalne za usługi przewozowe w lokalnym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji miejskiej w Skarżysku-Kamiennej oraz rodzaje biletów stosowanych w komunikacji miejskiej w Skarżysku-Kamiennej. Wysokość cen oraz rodzaje biletów określa załącznik nr 1 do uchwały.

2. Sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej oraz manipulacyjnej, określony w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Skarżyska-Kamiennej.

§ 3.

Tracą moc uchwały Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej:

1. Uchwała Nr XXXVI/20/2013 Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej z dnia 21 marca 2013 r. w sprawie: cen urzędowych za usługi przewozowe w komunikacji miejskiej na terenie miasta Skarżyska-Kamiennej.

2. Uchwała Nr XL/43/2013 Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej z dnia 27 czerwca 2013 r. w sprawie: zmiany Uchwały Nr XXXVI/20/2013 Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej w sprawie cen urzędowych za usługi przewozowe w komunikacji miejskiej na terenie miasta Skarżyska-Kamiennej,

3. Uchwała Nr: VI/12/2019 Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej z dnia 20 lutego 2019 r. w sprawie: zmiany Uchwały Nr XXXVI/20/2013 z dnia 21 marca 2013 r. w sprawie cen urzędowych za usługi przewozowe w komunikacji miejskiej na terenie miasta Skarżyska-Kamiennej,

4. Uchwała Nr XXII/33/2016 Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej z dnia 31 marca 2016 r. w sprawie: wprowadzenia przepisów porządkowych przy przewozie osób i bagażu ręcznego autobusami komunikacji miejskiej w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Skarżysko-Kamienna.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, z mocą obowiązywania od dnia 1 sierpnia 2021 roku.

Przewodniczący Rady
Miasta

Leszek Golik

**Rodzaje biletów stosowanych w komunikacji miejskiej w Skarżysku-Kamiennej
oraz ceny za usługi przewozowe w komunikacji miejskiej**

Ustala się następujące rodzaje biletów stosowanych w komunikacji miejskiej.

1. Bilety jednorazowe w przedsprzedaży:

- a) normalny ważny przez 45 minut,
- b) ulgowy ustawowy i gminny (ulga 50%) ważny przez 45 minut,
- c) socjalny ważny przez 45 minut,
- d) ulgowy z Kartą Dużej Rodziny ważny przez 45 minut. Powyższe bilety upoważniają do jednorazowego przejazdu pojazdem, w którym zostały skasowane do zakończenia kursu tego pojazdu lub do kilku przejazdów w czasie 45 minut od momentu skasowania (czas przeznaczony na przesiadki wlicza się do czasu podróży).

2. Bilety jednorazowe nabyte u kierowcy:

- a) normalny ważny przez 60 minut,
- b) ulgowy ustawowy i gminny (ulga 50%) ważny przez 60 minut,
- c) socjalny ważny przez 60 minut. Powyższe bilety upoważniają do jednorazowego przejazdu pojazdem, w którym zostały skasowane do zakończenia kursu tego pojazdu lub do kilku przejazdów w czasie 60 minut od momentu skasowania (czas przeznaczony na przesiadki wlicza się do czasu podróży).

3. Karnet nabyty u kierowcy, składający się z 4 odcinków po 1,50 zł, umożliwiający dwa przejazdy bez ulgi lub cztery przejazdy ulgowe. Jeden odcinek karnetu odpowiada jednemu biletowi jednorazowemu ulgowemu w przedsprzedaży (ulga ustawowa i gminna) ważnemu przez 45 minut. Dwa odcinki karnetu odpowiadają jednemu biletowi jednorazowemu w przedsprzedaży normalnemu ważnemu przez 45 minut.

4. Bilet 24-godzinny nabyty u kierowcy:

- a) normalny,
- b) ulgowy (ulga 50%). Powyższe bilety ważne są 24 godziny od wydruku i upoważniają do nieograniczonej liczby przejazdów w tym czasie.

5. Bilety okresowe:

- a) 30-dniowy normalny sieciowy (imienny lub na okaziciela),
- b) 30-dniowy ulgowy sieciowy (imienny lub na okaziciela) (ulga 50%),
- c) 30-dniowy socjalny sieciowy (imienny). Bilet 30-dniowy normalny, ulgowy i socjalny ważny jest przez 30 kolejnych dni.

Bilet imienny może być używany wyłącznie przez osobę, na którą został wystawiony. Bilet na okaziciela nie zawiera żadnych danych osobowych - może z niego korzystać wymiennie wiele osób.

§ 2.

Ustala się ceny biletów stosowanych w komunikacji miejskiej, której organizatorem jest Gmina Skarżysko-Kamienna

Lp.	Rodzaj biletu	Cena
Jednorazowy w przedsprzedaży		
1.	Normalny ważny przez 45 minut	3,00 zł
2.	Ulgowy ustawowy i gminny ważny przez 45 minut	1,50 zł
3.	Socjalny ważny przez 45 minut	1,00 zł
4.	Ulgowy z Kartą Dużej Rodziny ważny przez 45 min	0,50 zł
Jednorazowy nabyty u kierowcy		
5.	Normalny ważny przez 60 minut	4,00 zł
6.	Ulgowy ustawowy i gminny ważny przez 60 minut	2,00 zł
7.	Socjalny ważny przez 60 minut	1,50 zł
Karnet nabyty u kierowcy		
8.	Karnet składający się z 4 odcinków po 1,50 zł umożliwiający dwa przejazdy bez ulgi lub cztery przejazdy ulgowe Jeden odcinek karnetu odpowiada jednemu biletowi jednorazowemu ulgowemu w przedsprzedaży (ulga ustawowa i gminna) ważnemu przez 45 minut. Dwa odcinki karnetu odpowiadają jednemu biletowi jednorazowemu w przedsprzedaży normalnemu ważnemu przez 45 minut.	6,00 zł
24-godzinny nabyty u kierowcy		
9.	Normalny	8,00 zł
10.	Ulgowy	4,00 zł
Okresowy		
11.	30-dniowy normalny sieciowy (imienny lub na okaziciela)	84,00 zł
12.	30-dniowy ulgowy sieciowy (imienny lub na okaziciela)	42,00 zł
13.	30-dniowy socjalny sieciowy (imienny)	30,00 zł

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XXXVI/311/2021
Rady Miasta Skarżyska-Kamiennej
z dnia 20 maja 2021 r.

Sposób ustalania wysokości opłaty dodatkowej oraz manipulacyjnej.

1. Opłata dodatkowa

	Opłata dodatkowa z tytułu	Sposób ustalenia opłaty
1.	Opłata dodatkowa za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu	50-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego w przedsprzedaży
2.	Opłata dodatkowa za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienia do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu	40-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego w przedsprzedaży
3.	Opłata dodatkowa za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt	20-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego w przedsprzedaży
4.	Opłata dodatkowa za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny	150-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego w przedsprzedaży

2. Opłata manipulacyjna

	Opłata manipulacyjna	Sposób ustalenia opłaty
1.	Uwzględnia ponoszone koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej	10% opłaty dodatkowej

UZASADNIENIE

Status organizatora publicznego transportu zbiorowego na linii lub sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich przyznaje gminie ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 ze zm.), zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 1. Określone w ustawie zadania organizatora wykonuje w przypadku gminy organ wykonawczy – wójt, burmistrz, prezydent. W art. 15 ustawa określa zasady organizowania publicznego transportu zbiorowego, polegające w szczególności na ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dn. 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego. W art. 50a ustawa przyznaje radzie gminy możliwość ustalania cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich. Ceny, o których mowa powyżej mają charakter cen maksymalnych, zgodnie z art. 50b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Elementem uchwały jest również wykonanie dyspozycji art. 34a ustawy prawo przewozowe. Zgodnie z brzmieniem tego uregulowania, w zakresie gminnego, powiatowego i wojewódzkiego regularnego przewozu osób, przepisy dotyczące sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych pobieranych w razie: braku odpowiedniego dokumentu przewozu, braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu, niezapłacenia należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenia przepisów o ich przewozie a także spowodowania, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu, określają odpowiednio rada gminy, rada powiatu albo sejmik województwa, a w mieście stołecznym Warszawa – Rada miasta stołecznego Warszawy, a akt wydany w wykonaniu powyższego upoważnienia ustawowego stanowi akt prawa miejscowego. Uregulowanie § 1 pkt. 2 uchwały spełnia także wykładnię art. 34a Prawa przewozowego, zgodnie z którą organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego może określić sposób ustalania opłaty dodatkowej, wyłącznie w przypadkach wymienionych w art. 34a ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo przewozowe, jak również regulacja ta obejmuje wyłącznie sposób ustalania opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych, a nie ich konkretne wysokości.

Zadaniem organizatora publicznego transportu zbiorowego jest dbałość nie tylko o jego stałych użytkowników, ale pozyskiwanie coraz większej liczby pasażerów, zatem zasadnym jest dostosowanie rodzajów biletów oraz cennika opłat do obecnej sytuacji rynkowej oraz zmieniających się standardów transportowych.

W związku z powyższym opierając się na badaniach marketingowych wielkości popytu na usługi przewozowe skarżyskiej komunikacji miejskiej oraz analizie wyników sprzedaży biletów, proponuje się znaczne uproszczenie obecnie obowiązującej taryfy opłat przede wszystkim poprzez:

- ujednoczenie poziomu ulg – wprowadzenie jednej ulgi gminnej/ustawowej – w wysokości 50% (przy zachowaniu ulg socjalnych),
- wprowadzeniu biletów czasowych, które umożliwią pasażerom przesiadanie się w ramach jednej podróży bez konieczności wnoszenia dodatkowej opłaty,
- wprowadzenie biletu 24-godzinnego,
- wprowadzenie 30-dniowego biletu sieciowego imiennego lub na okaziciela pozwalającego na dowolne przemieszczanie się wszystkimi liniami w okresie jego ważności.

Mając na względzie kompetencje rady gminy do ustalania cen maksymalnych za przewóz, uzasadnione jest podjęcie niniejszej uchwały, określającej ceny maksymalne dla poszczególnych rodzajów usług przewozu, co pozwoli na ukształtowanie taryfy (w tym cennika za bilety) w nieprzekraczalnej wysokości, ustalonej przez Radę Miasta Skarżyska-Kamiennej.

Pozostałe zasady funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego tj. cennik opłat za bilety, regulamin przewozu, zasady kontroli, uprawnienia do bezpłatnych oraz ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej ustala Prezydent Miasta Skarżyska-Kamiennej.