



Rok nadania praw
miejskich 1923

WDT.7223.3.18.2020.JG

URZĄD MIASTA W SKARŻYSKU-KAMIENNEJ

26-110 Skarżysko-Kamienna
ul. Sikorskiego 18

(0-41)25 20 100
(0-41)25 20 200

e-mail: pocza@um.skarzysko.pl www.skarzysko.pl



Skarżysko-Kamienna dn.21.09.2020r.

Radny Rady Miasta
Pan Artur Mazurkiewicz
Biuro Rady
w/m

W nawiązaniu do Pana interpelacji z dnia 24.08.2020r. dotyczącego zmiany stałej organizacji ruchu ul. Głównej w Skarżysku-Kamiennej uprzejmie informuję, że dnia 04.09.2020r. miało miejsce spotkanie Komisji z udziałem przedstawicieli Starostwa Powiatowego – Wydział Komunikacji i Transportu, Komendy Powiatowej – Wydział Ruchu Drogowego oraz tut. Urzędu Miasta – Wydział Dróg i Transportu celem rozpatrzenia m.in. Pana wniosku.

Ulica Główna w Skarżysku-Kamiennej jest drogą gminną, posiada nawierzchnie bitumiczną szerokości ok. 6mb, chodników brak (informacja na znakach drogowych o wzmożonym ruchu pieszych na jezdni z ograniczeniem prędkości pojazdów do 40 km/h). Na ulicy Głównej kursuje regularna komunikacja autobusowa. Zgodnie z warunkami zawartymi w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2003r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.)* niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych.

Nie mniej jednak przed dokonaniem jakichkolwiek zmian w stałej organizacji ruchu ul. Głównej Komisja prosi o dostarczenie do tut. Wydziału Dróg i Transportu tut. Urzędu Miasta propozycji lokalizacji wyspowych progów zwalniających oraz w formie pisemnej zgody – akceptacji lokalizacji przez mieszkańców bezpośrednio położonych posesji przy zlokalizowanych progach zwalniających.

Niniejsze zgody są niezbędne w celu uniknięcia kosztów demontażu progów na wnioski właścicieli posesji położonych w bliskiej odległości od progów. Sytuacja taka miała miejsce w naszym mieście, gdzie progi zostały zamontowane, natomiast mieszkańcy tej ulicy w roku następnym wystąpili o zlikwidowanie bądź przeniesienie progów w inne miejsce. Sytuacje te występują nie tylko w naszym mieście, lecz w innych miastach w Polsce.

Pomimo pozytywnych efektów montażu progów zwalniających jakimi są niewątpliwie skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów a co za tym idzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym pieszych montaż progów zwalniających wiąże się również z negatywnymi skutkami takimi jak:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy – szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- zagrożenie dla rowerzystów, którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych – pogotowia, straży pożarnej, policji podczas interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze: sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe,
- utrudnienie z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów przy odśnieżaniu,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
- częste rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców wymijających progów.

Po otrzymaniu propozycji lokalizacji progów i oświadczeń mieszkańców o braku sprzeciwu co do lokalizacji progów zarządca drogi wspólnie z organem zarządzającym ruchem na drogach gminnych podejmie stosowne działania zmierzające w konsekwencji do zmiany stałej organizacji ruchu ul. Głównej.

z up. Prezydenta Miasta

Zygmunt Żebrowski
Naczelnik
Wydziału Drog i Transportu

