

PROJEKT BUDOWLANY

Adres obiektu : Miejscowość : Skarżysko-Kamienna
Gmina : Skarżysko-Kamienna
Województwo : Świętokrzyskie

Zamierzenie budowlane Przebudowa drogi gminnej ul. Grota Roweckiego „
polegająca na budowie chodnika w granicy istniejącego
pasa drogowego w Skarżysku- Kamiennej na działkach
373. ETAP II
Kategoria obiektu: XXV

Inwestor , adres : GMINA SKARŻYSKO-KAMIENNA 26-110
SKARŻYSKO-KAMIENNA UL. SIKORSKIEGO 18

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU :


BRANZA: - DROGOWA

A . CZĘŚĆ OPISOWA .

- 1.Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta
3. Uprawnienia

B . CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

- rys. nr 1 - kopia mapy zasadniczej zagospodarowanie - w skali 1 : 500 .
- rys. nr 2 - przekrój normalno-konstrukcyjny w skali 1:50

A  zy opracowania :	podpis
Projektant : Wiktor Bzinkowski WZDP-112001 UPR 60/67	
Opracował : Tadeusz Serafin NR. UPR. KL-53/2000	

Data wykonania Sierpień 2020r

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

OPIS TECHNICZNY.

Do projektu zagospodarowania terenu do przebudowy drogi gminnej ul. Grota Roweckiego w Skarżysku-Kamiennej polegającego na budowie chodnika na długości 510 m, na działkach o nr ewidencyjnych gruntu,373.

1. Podstawa opracowania dokumentacji .

- Dane wyjściowe do projektowania
- Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500
- Umowa z inwestorem

2. Cel i zakres opracowania.

Celem jest przebudowa drogi gminnej ul. Grota Roweckiego w Skarżysku-Kamiennej polegającego na budowie chodnika na długości 510 m na działkach o nr ewidencyjnych gruntu,373

Początek opracowania został przyjęty w km 0+314 na WYSOKOŚCI PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO

Koniec odcinka został zaprojektowany w km 0+824 NA WYSOKOŚCI POSESJI NR 46

Opracowanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych .

3. Projekt opracowano w oparciu o:

- dane wyjściowe do projektowania ,
- własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999r.)
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych – Warszawa 1982 r.
- Katalog Szczegółów Drogowych KSD cz. I Warszawa 1970 r.
- Inne obowiązujące normy branżowe.

4. Dane do projektowania :

- rodzaj terenu - płaski

Parametry geometryczne:

- długość odcinka drogi 1223m
- długość odcinka do przebudowy 510 m
- szerokość nawierzchni jezdni 5,50 m
- szerokość pobocza 2,00 m strona prawa i od 1,0 do 3,0 m strona lewa
- pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne
- od km 0+320 do 1+109 rów otwarty gruntowy po stronie prawej
- zjazdy do posesji po stronie lewej i prawej o szerokości zmiennej od 3,0 do 6,0 m

5. Warunki hydro-techniczne

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową wiertnicą mechaniczną średnicy wiertła 200mm stwierdzono następujące warstwy na terenie projektowanego chodnika drogi gminnej:

- 0-0,06 humus
- 0,06-0,21 mieszanka piasku oraz kruszywa
- 0,21-2,00 mieszanka piasku oraz łów siwych

Wykonano 3 otwór badawczy do gł. 2,0m ppt

Warunki gruntowe proste. Kategoria G1

6. Stan istniejący.

Parametry drogi:

Szerokość jezdni – 5,50 m zaoporzowanej obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30x100 który miejscami wymaga naprawy,
szerokość opasek gruntowych od 1,0 m do 3,00

od km 0+320 do 1+109 rów otwarty gruntowy po stronie prawej
zjazdu do posesji są utwardzone w kruszywie i kostce brukowej.

W chwili obecnej droga gminna ul. Grota Roweckiego nie posiada ciągłości ciągu pieszego co wpływa negatywnie na bezpieczeństwo ruchu pieszego , zważywszy że teren jest gęsto zabudowany zabudową jednorodzinną.

7. Urządzenia obce .

Na działce przeznaczonej do budowy chodnika występują podziemne urządzenia w postaci sieci wodociągowej , gazowniczej, napowietrznej linii niskiego napięcia . Infrastruktura zarówno podziemna jak i naziemna nie koliduje z budową chodnika. Dla urządzeń podziemnych brak jest kolizji z uwagi na powierzchniowy charakter robót sięgający maksymalnie 20 cm od istniejącego terenu. Słupy energetyczne niskiego napięcia nie wchodzą w przebieg projektowanego chodnika.

8. Powierzchnie remontu drogi.

Pas drogi	- 629,50 x 16,00 m = 10072,00 m²
Nawierzchnia	- 629,50 x 5,50 m = 3462,25 m²
Opaski zielone + zjazdy	- 629,50 x 2,00 m = 1259,00 m²

Sporządził:

OPIS TECHNICZNY.

**Do projektu przebudowy drogi gminnej
ul. Grota Roweckiego w Skarżysku-Kamiennej polegającego na budowie
chodnika**

Stan projektowany.

- rodzaj terenu - PAGÓRKOWATY

Parametry geometryczne:

- długość odcinka drogi 1223m
- długość odcinka do przebudowy 510 m
- szerokość nawierzchni jezdni 5,50 m
- szerokość chodnika od 1,50 do 2,00 m strona lewa
- pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne 2%
- zjazdy do posesji po stronie lewej o szerokości zmiennej od 3,0 do 6,0 m

Szczegół został pokazany na rysunku Nr1. Zagospodarowanie terenu

Chodnik:

- krawężnik 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 pozostaje istniejący
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa 0-31,5 mm gr 10 cm
- kostka betonowa gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.3-5cm
- obrzeże betonowe 8x20x100 cm na podsypce cementowo piaskowej z oporem z betonu C12/15

Zjazdy:

- krawężnik 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 pozostaje istniejący z ewentualnym remontem lokalizacyjnie indywidualna
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa 0-31,5 mm gr 10 cm
- kostka betonowa gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.3-5cm

Warunki gruntowe proste. Kategoria gruntu G1

1. Chodnik w profilu podłużnym.

Niweletę chodnika zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej drogi bez przeprowadzenia korekt wysokościowych po istniejącym śladzie z zachowaniem przewidzianym w projekcie przekroju konstrukcyjnym .
Niweletę należy nawiązać również do istniejących zjazdach.

2. Przekroje poprzeczne

Zaprojektowano typowe przekroje jezdni ze spadkiem jednostronnym o wartości spadków 2,00 %.Szczegółowe dane charakterystyczne pokazane są na rysunku nr.2 **PRZEKRÓJ NORMALNO -KONSTRUKCYJNY**

3. Odwodnienie .

W ciągu projektowanego chodnika zaprojektowano powierzchniowy system odprowadzenia wód opadowych .

System odprowadzenia wód polega na wykorzystaniu spadków istniejących terenu poprzez istniejące wpusty uliczne.

4. Urządzenia obce

Na działce przeznaczonej do budowy chodnika występują podziemne urządzenia w postaci sieci wodociągowej , gazowniczej, napowietrznej linii niskiego napięcia . Infrastruktura zarówno podziemna jak i naziemna nie koliduje z budową chodnika. Dla urządzeń podziemnych brak jest kolizji z uwagi na powierzchniowy charakter robót sięgający maksymalnie 20 cm od istniejącego terenu. Słupy energetyczne niskiego napięcia nie wchodzi w przebieg projektowanego chodnika.

Sporządził: