*Załącznik nr 1*

*do umowy nr…………….*

*z dnia……………………..*

..........................................

*/pieczęć firmowa wykonawcy/*

**Kosztorys Ofertowy**

**na zadanie pn: „Naprawa i remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych oraz nawierzchni tłuczniowych, żużlowych i gruntowych dróg wewnętrznych**

**na terenie miasta Skarżyska-Kamiennej.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa grupy asortymentowej  elementu scalonego.  Opis pozycji kosztorysowej robót | Nazwa jednostki obmiarowej | Ilość jednostek  obmiarowych | Cena jednostki obmiarowej netto (w zł) | Razem cena  (kol.4x5)  netto  ( w zł) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-bitumiczną z recyklera przy grubości min 5 cm z wykuciem.  /przy ubytkach do 5m2/  Obejmuje:  - oznakowanie i zabezpieczenie miejsca  robót do chwili wykonania remontu,  - obrysowanie ubytku liniami prostymi - wycięcie lub sfrezowanie uszkodzonych  miejsc prostopadle do powierzchni  nawierzchni, przy zachowaniu  geometrycznych kształtów (możliwie  zbliżone do prostokątów).  W przypadku wyboju- tj. wykruszenia materiału mineralno-bitumicznego na głębokość większą niż grubość warstwy ścieralnej, remont należy wykonać dwuwarstwowo masą bitumiczną a podbudowę uzupełnić tłuczniem lub klińcem i zagęścić.  - usunięcie wyciętego materiału,  - wywiezienie gruzu wraz z utylizacją,  - dokładne oczyszczenie i wysuszenie  uszkodzonego miejsca,  - przesmarowanie emulsją asfaltową dna  i krawędzi ubytku,  - wypełnienie ubytku masą mineralno-  bitumiczną i zagęszczenie,  - oblanie krawędzi ubytku emulsją  asfaltową,  - zasypanie drobnym kruszywem  - usunięcie urządzeń regulacji ruchu,  - roboty porządkujące otoczenie terenu robót. | m2 | 650,00 |  |  |
| 2. | Naprawa nawierzchni tłuczniowej lub żużlowo-gruntowej z ewentualnym uzupełnieniem ubytków tłuczniem kamiennym (materiał oraz jego transport po stronie Wykonawcy)  Obejmuje:  - profilowanie i zagęszczenie podłoża,  - w miejscach występowania ubytków wbudowanie materiału ulepszającego (tłuczeń),  - profilowanie nawierzchni żużlowych (gruntowych) ulepszonej z utrzymaniem spadków poprzecznych oraz zagęszczenie. | m2 | 4 500,00 |  |  |
| 3. | Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej – mechaniczne zagęszczenie tłucznia wraz z mechanicznym korytowaniem – *o pow. do ok. 5 m 2*, głębokość wyboi śr. 5cm. - frakcja 0 -31,5mm*.*  (tłuczeń + transport - po stronie Wykonawcy)  Obejmuje:  **Roboty przygotowawcze obejmują:**  - ustalenie lokalizacji robót wg wskazań przedstawiciela Zamawiającego  - oznakowanie i zabezpieczenie miejsca  robót do chwili wykonania remontu,  - przeprowadzenie czyszczenia nawierzchni z kurzu, błota i innych zanieczyszczeń, do odległości 0,5- 0,7m od krawędzi uszkodzenia, z usunięciem zanieczyszczeń  **Wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni obejmuje:**  - korytowanie, wbudowanie, profilowanie i zagęszczenie tłucznia  **Roboty wykończeniowe obejmują:**  - usunięcie urządzeń regulacji ruchu,  - roboty porządkujące otoczenie terenu robót. | m2 | 1 500,00 |  |  |
| 4. | Razem cena netto | -- | -- | -- |  |
| 5. | Podatek VAT 23 % | -- | -- | -- |  |
| 6. | Razem cena brutto | | | |  |

……………… ..........................................

*data /podpis /*