



*Toni Konrad Krönig
Prezydent Miasta
28.02.2020*

Skarżysko-Kamienna 28.02.2020

Mariusz Bodo
Radny Rady Miasta
Skarżysko-Kamienna

Pan Konrad Krönig
Prezydent Miasta
Skarżysko-Kamienna

W kwietniu 2019r., apelował Pan do Marszałka Województwa o przeanalizowanie możliwości zwiększenia dofinansowania na realizację inwestycji tunelu pod tarami w Skarżysku-Kamiennej. W styczniu tego roku dowiedzieliśmy się, że Zarząd Województwa Świętokrzyskiego pod przewodnictwem Marszałka Województwa Świętokrzyskiego Andrzeja Bętkowskiego podjął decyzję o dofinansowaniu tego zadania o dodatkową kwotę 6 119 504,04 zł co pozwoli na realizację w/w inwestycji. W mediach lokalnych ukazały się informacje, iż to w głównej mierze zasługa Pana. Gdyby nie czynne lobbowanie na rzecz budowy tunelu nic by z tego nie wyszło. Z resztą sam Pan komentował to w ten sposób:

„Cieszę się, że Zarząd Województwa odpowiedział na mój apel w tej sprawie – podkreśla prezydent Skarżyska-Kamiennej Konrad Krönig, który od początku czynnie angażował się w lobbowanie w sprawie budowy tunelu.”

Proszę o odpowiedź :

Jaką odpowiedź wystosował Marszałek Województwa Andrzej Bętkowski na pana pismo z kwietnia 2019 roku w sprawie zwiększenia dofinansowania na realizację inwestycji tunelu pod torami?

Czy odpowiedział Pan na pismo marszałka? Jeśli tak to proszę o udostępnienie kopii pisma.

Ile razy i w jakich terminach był Pan w Urzędzie Marszałkowskim i rozmawiał z Marszałkiem Andrzejem Bętkowskim by lobbować na rzecz budowy tunelu?

Mariusz Bodo

SEK.0003.1.2020

Skarżysko-Kamienna, 13.03.2020 r.

Pan
Mariusz Bodo
Radny Rady Miasta
Skarżyska-Kamiennej



W odpowiedzi na pana zapytanie złożone w dniu 28.02.2020 r. dotyczące mojej pracy na rzecz „Budowy zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z przejściem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko – Kamienna” , informuję, że prace nad tym zadaniem rozpoczęły się dużo wcześniej niż opisany przez pana okres tj. od kwietnia 2019 roku. W celu realizacji powyższego zadania odbyłem między innymi następujące spotkania:

- w dniu 25 września 2015 roku odbyło się spotkanie w Skarżysku-Kamiennej z Wiceministrem Infrastruktury i Rozwoju Sławomirem Żałobką. Podczas spotkania minister zadeklarował budowę tunelu w Skarżysku-Kamiennej. W spotkaniu uczestniczyli również, poseł Marzena Okła-Drewnowicz oraz Wicemarszałek Województwa Jan Maćkowiak.
- w kwietniu 2016 roku odbyło się spotkanie w sprawie odstąpienia od budowy tylko tunelu dla pieszych. Podjęta została decyzja o przygotowaniu koncepcji z lokalizacją dla tunelu pieszo-rowerowego. Koncepcję opracował Urząd Miasta wraz ze Starostwem Powiatowym.
- w dniu 02 lutego 2017 roku odbyło się spotkanie robocze dotyczące budowy tunelu z przedstawicielami Zarządu PKP PLK w siedzibie PKP w Warszawie w spotkaniu oprócz mnie wziął udział Starosta Skarżyski J. Żmijewski i Wicemarszałek Województwa Jan Maćkowiak.

Są to tylko niektóre z licznych spotkań i ustaleń, których było tak wiele, że trudno je wszystkie wymienić. Potwierdzeniem mogą być liczne artykuły w prasie i mediach oraz protokoły uzgodnień spisywane podczas tych spotkań. Efektem wieloletnich prac i ustaleń wszystkich zainteresowanych podmiotów jest obecny kształt założeń budowy zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z przejściem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko–Kamienna, spójny z działaniami PKP S.A takimi jak: włączenie wejścia z tunelu do dworca, bezpośrednie dojście do parkingu park & ride, wyburzenie budynków przy ul. Towarowej aby umożliwić bezpośrednie wyjście z tunelu w obecnym miejscu. Ponadto były i są to działania i uzgodnienia ze służbami Starosty i Urzędu Miasta pod kątem budowy ronda u zbiegu ulic 1 go Maja i Towarowej i całym zagospodarowaniem układu komunikacyjnego w obrębie tunelu.

Pragnę również Pana poinformować, że wniosek o budowę tunelu został złożony do Urzędu Marszałkowskiego w dniu 19 grudnia 2017 roku, Zarząd Województwa pod

Mariusz Bodo biuro elektroniczne nr tel. 13.03.2020 r. 11:00

przewodnictwem Marszałka Adama Jarubasa wybrał wniosek do dofinansowania w dniu 18 kwietnia 2018 roku, preumowa została podpisana 13 sierpnia 2018 roku.

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.04.2020r. Marszałka Województwa Świętokrzyskiego o konieczności ograniczenia zakresu prac, Urząd Miasta w dniu 17.05.2019 pismem WRPP.0717.1.10.2019.mk udzielił następującej odpowiedzi cyt.: „W odpowiedzi na pismo IR-VII.432.08.0001.2019 z dnia 29.04.2019 roku informujemy, że projekt p.n. „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko-Kamienna” jest jednym z najbardziej wyczekiwanych kluczowych projektów, mających zasadnicze znaczenie dla rozwoju naszego miasta.

W odniesieniu do przesłanej korespondencji jesteśmy zaniepokojeni zaistniałą sytuacją. Z uwagi na zagrożenie braku realizacji przedmiotowej inwestycji jesteśmy zmuszeni do zaakceptowania zaproponowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmian i ograniczenie zakresu prac”.

Pismem z dn.18.11.2019 r. znak WRPP.0717.1.11.2019.mk wystosowałem apel do Marszałka Województwa Świętokrzyskiego Andrzeja Bętkowskiego o zwiększenie dofinansowania do projektu z rezerwy funduszy unijnych lat 2014-2020 na zadanie, które dla miasta Skarżysko – Kamienna ma kluczowe znaczenie i o które przez wiele lat zabiegali mieszkańcy i władarze naszej gminy, a mianowicie „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko-Kamienna”.

W odpowiedzi z dnia 16.12.2020 r. uzyskaliśmy informację, że po przyjęciu stosownej uchwały Zarząd Województwa zwiększy dofinansowanie w/w projektu a informacja ta zostanie przekazana odrębnym pismem, co miało miejsce w dniu 03.02.2020 r.

Jak więc Pan widzi w realizację tego zadania, w jego przygotowanie i doprowadzenie do obecnego stanu, zaangażowanych, było i jest wiele osób od wielu lat. Mam nadzieję, że dzięki dalszemu zaangażowaniu zarówno mojemu jak też innych osób uda się doprowadzić tę inwestycję do końca. Wierzę, że Pan radny swoją pracą również dołoży się do rozwoju naszego Miasta. Reasumując, podjętą przez Pana w skierowanym do mnie zapytaniu próbę dyskredytowania mojego udziału w doprowadzeniu do obecnego stanu realizacji inwestycji, czy wartościowaniu udziału poszczególnych osób odbieram jako małostkowość oraz próbę politycznej manipulacji.

PREZYDENT MIASTA
Konrad Krönig
Konrad Krönig