

**STANOWISKO NR 1/2020**  
**RADY MIASTA SKARŻYSKA-KAMIENNEJ**

z dnia 28 lutego 2020 r.

**w sprawie konsultacji "Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu  
Komunikacyjnego wraz z korytarzami Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących".**

Rada Miasta Skarżyska – Kamiennej biorąc pod uwagę trwające konsultacje społeczne dotyczące projektu pn. "Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego" - wnioskuje o uwzględnienie w dalszych pracach związanych z tym dokumentem przebiegu przez miasto Skarżysko - Kamienna ciągu kolejowego tzw. „szprychy”. Zaproponowany w dokumencie przebieg tras kolejowych (ciągów) na terenie województwa świętokrzyskiego jest dla samorządu miasta Skarżyska–Kamiennej nie do przyjęcia. Marginalizuje bezpośredni dostęp komunikacyjny do Centralnego Portu Komunikacyjnego mieszkańców naszego miasta, miast ościennych jak Suchedniów, Starachowice i Szydłowiec a także powiatów: starachowickiego, skarżyskiego i szydłowieckiego. Dotychczasowy dorobek przemysłowy, jak i potrzeba dalszego rozwoju naszego miasta i pozostałych samorządów powinien uwzględniać nasze oczekiwania.

Wyrażamy negatywne stanowisko odnośnie planowanego przebiegu linii kolejowej w ciągu nr 6 w ramach korytarza Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących, zaplanowanej przez północną część województwa świętokrzyskiego i południową część województwa mazowieckiego, ustalonej jako nowy odcinek od Kunowa do Radomia przez okolice Zębca i Iłży, oznaczonej w wykazie linii kolejowych jako linia nr 84. Wnioskujemy o wykorzystanie linii kolejowej nr 25 jako korytarza dla planowanego Ciągu nr 6, który przebiegałaby przez Starachowice i Skarżysko-Kamienną - dwa ważne ośrodki przemysłowe województwa świętokrzyskiego. Wykorzystanie, istniejących i historycznie uwarunkowanych linii nr 25 oraz linii nr 8 będzie zapobiegać wykluczeniu komunikacyjnemu miast i związanych z nimi powiatów oraz wzmocni atrakcyjność ekonomiczną i społeczną, co w dobie problemów demograficznych będzie istotnym czynnikiem do zahamowania negatywnych procesów, jak również wpisuje się w politykę społeczno-gospodarczą państwa oraz będącą istotnym filarem strategii rządu - reindustrializacji.

Apelujemy o zmianę przebiegu linii w sposób wykorzystujący istniejący, historycznie uwarunkowany korytarz komunikacyjny związany z linią kolejową nr 25 oraz nr 8, poprzez wykonanie niezbędnych robót budowlanych i modernizacyjnych, m.in. takich jak korekta łuków, budowa bezpiecznych skrzyżowań, zabezpieczeń ekologicznych, kolejowych systemów bezpieczeństwa.

Zaplanowany przebieg Ciągu nr 6 (tzw. „szprychy”) znacząco ograniczy potencjał rozwojowy miast i rejonów, które znajdują się na liście ośrodków tracących funkcje społeczno-gospodarcze. Pominięcie w tych planach Starachowic i Skarżyska-Kamiennej (będącego ważnym węzłem kolejowym), oznacza wprost wykluczenie komunikacyjne, dla blisko 200 tys. mieszkańców licząc mieszkańców Skarżyska-Kamiennej, Starachowic i powiatów skarżyskiego i starachowickiego, a także rozbija ciągłość tzw. Trójmiasta nad Kamienną, które te miasta tworzą wraz z Ostrowcem Świętokrzyskim.

Przewodniczący Rady Miasta

**Leszek Golik**