*Skarżysko-Kamienna, 12 kwietnia 2022 r.*

**Wszyscy uczestnicy  
postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**

**Dotyczy: ,,Budowę zintegrowanego systemu komunikacyjnego obejmującego wykonanie przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową obiektu w celu przekroczenia linii kolejowej nr 8 Warszawa-Kraków i skomunikowania Osiedla Dolna Kamienna z Osiedlem Przydworcowym w Skarżysku- Kamiennej”   
- dostawa autobusów oraz dostawa i montaż Systemu Informacji Pasażerskiej, znak sprawy: ZP.271.16.2022**

W związku z wnioskiem Wykonawcy dotyczącym wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) – Zamawiający, na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy[[1]](#footnote-1), udziela poniższych wyjaśnień.

**Pytanie nr 1:**

Dokument i treść: SWZ zmodyfikowane 11maj

Proszę o informację, czy w związku za zmianą kryteriów wyboru oferty termin składania ofert będzie

przesunięty?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zostało przekazane do publikacji ogłoszenie o zmianie terminu składania i otwarcia ofert na dzień 18.05.2022r. godz. 13:00, otwarcie 13:30. W chwilą opublikowania ogłoszenia na stronie prowadzonego postępowania zostaną zamieszczone stosowne zmiany w SWZ.

W związku z modyfikacją kryteriów oceny ofert Zamawiający załącza zmodyfikowany formularz ofertowy zgodnie z załącznikiem.

Pytanie nr 2:

Dokument i treść: Załącznik nr 1 zadanie 2 po zmianie

6.1.4. W ramach gwarancji Wykonawca zapewni serwis eksploatacyjny dostarczonych

urządzeń i oprogramowania.

Oraz: 5.7.1 Wykonawca przeszkoli wszystkie osoby wskazane przez Operatora z zakresu obsługi

urządzeń pracujących w Systemie w tym:

\* pracowników obsługi technicznej autobusów – 5 osób.

Oraz: Załącznik nr 2- Projektowane post. umowy tryb zmian§ 7 pkt 3.

Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie prac obsługowo-

naprawczych, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych autobusów we własnym zakresie i własnymi środkami na ternie bazy MKS ul. 1 Maja 103, 26-110 Skarżysko-Kamienna, z wykorzystaniem przeszkolonej przez Wykonawcę kadry Zamawiającego i z wykorzystaniem sprzętu specjalistycznego, dostarczonego w ramach umowy przez Wykonawcę (testery, komputery diagnostyczne i narzędzia specjalistyczne) oraz zgodnie z dostarczonymi instrukcjami napraw i procedurami naprawczymi, w ramach własnej autoryzowanej stacji obsługi, zwanej dalej ASO. Niezależnie od powyższego, w uzasadnionych przypadkach Zamawiający ma prawo skierować autobus w celu usunięcia usterki do autoryzowanego serwisu Wykonawcy, określonego w ust. 3 lub wezwać do usunięcia usterki przez mobilną ekipę serwisu wskazanego w ust. 3

Prosimy o potwierdzenie iż Zamawiający w zakresie dostawy automatów biletowych oczekuje autoryzacji serwisu w ramach szkolenia przeprowadzonego przez Wykonawcę w zakresie dokonywania napraw oraz obsługi bieżącej (eksploatacyjnej). Przy czym naprawa będzie polegała na wymianie uszkodzonych elementów własnymi siłami i na własny koszt, a uszkodzone elementy będą wysyłane do Wykonawcy, który będzie miał obowiązek ich naprawy bądź wymiany na nowe. Wykonawca zapewni w ramach dostawy komplet części zamiennych. W szczególnych przypadkach niemożności samodzielnego zlokalizowania przyczyny awarii / usterki oraz jej usunięcia Zamawiający ma prawo wysłać urządzenie do Wykonawcy lub wezwać do usunięcia na miejscu. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca dobrze interpretuje te zapisy.

Odpowiedź na 2:

Zamawiający informuje, iż była poruszana już ta kwestia we wcześniejszych wyjaśnieniach.

Z zapisów wynika, że Wykonawca ma przeszkolić pracowników Zamawiającego.   
Natomiast uszkodzone elementy Zamawiający będzie zamawiał na bieżąco. W szczególnych przypadkach niemożności samodzielnego zlokalizowania przyczyny awarii / usterki Wykonawca będzie musiał sam naprawić lub wymienić część.

z up. Prezydenta Miasta

Zastępca Prezydenta Miasta

/-/ Krzysztof MYSZKA

1. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.). [↑](#footnote-ref-1)