*Załącznik nr 1*

*do umowy nr…………….*

*z dnia……………………..*

..........................................

 */pieczęć firmowa wykonawcy/*

 **Kosztorys Ofertowy**

**na zadanie pn: „Naprawa i remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych oraz nawierzchni tłuczniowych, żużlowych i gruntowych dróg wewnętrznych**

**na terenie miasta Skarżyska-Kamiennej.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa grupy asortymentowejelementu scalonego.Opis pozycji kosztorysowej robót | Nazwa jednostki obmiarowej | Ilość jednostekobmiarowych | Cena jednostki obmiarowej netto (w zł) | Razem cena(kol.4x5)netto( w zł) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-bitumiczną z recyklera przy grubości min 5 cm z wykuciem./przy ubytkach do 5m2/Obejmuje:- oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót do chwili wykonania remontu,- obrysowanie ubytku liniami prostymi- wycięcie lub sfrezowanie uszkodzonych  miejsc prostopadle do powierzchni  nawierzchni, przy zachowaniu geometrycznych kształtów (możliwie  zbliżone do prostokątów). W przypadku wyboju- tj. wykruszenia materiału mineralno-bitumicznego na głębokość większą niż grubość warstwy ścieralnej, remont należy wykonać dwuwarstwowo masą bitumiczną a podbudowę uzupełnić tłuczniem lub klińcem i zagęścić.- usunięcie wyciętego materiału,- wywiezienie gruzu wraz z utylizacją,- dokładne oczyszczenie i wysuszenie uszkodzonego miejsca,- przesmarowanie emulsją asfaltową dna  i krawędzi ubytku,- wypełnienie ubytku masą mineralno- bitumiczną i zagęszczenie,- oblanie krawędzi ubytku emulsją  asfaltową,- zasypanie drobnym kruszywem- usunięcie urządzeń regulacji ruchu,- roboty porządkujące otoczenie terenu robót. | m2 | 650,00 |  |  |
| 2. | Naprawa nawierzchni tłuczniowej lub żużlowo-gruntowej z ewentualnym uzupełnieniem ubytków tłuczniem kamiennym (materiał oraz jego transport po stronie Wykonawcy)Obejmuje:- profilowanie i zagęszczenie podłoża,- w miejscach występowania ubytków wbudowanie materiału ulepszającego (tłuczeń), - profilowanie nawierzchni żużlowych (gruntowych) ulepszonej z utrzymaniem spadków poprzecznych oraz zagęszczenie. | m2 |  4 500,00 |  |  |
| 3. | Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej – mechaniczne zagęszczenie tłucznia wraz z mechanicznym korytowaniem – *o pow. do ok. 5 m 2*, głębokość wyboi śr. 5cm. - frakcja 0 -31,5mm*.*(tłuczeń + transport - po stronie Wykonawcy)Obejmuje:**Roboty przygotowawcze obejmują:**- ustalenie lokalizacji robót wg wskazań przedstawiciela Zamawiającego- oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót do chwili wykonania remontu,- przeprowadzenie czyszczenia nawierzchni z kurzu, błota i innych zanieczyszczeń, do odległości 0,5- 0,7m od krawędzi uszkodzenia, z usunięciem zanieczyszczeń **Wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni obejmuje:**- korytowanie, wbudowanie, profilowanie i zagęszczenie tłucznia **Roboty wykończeniowe obejmują:**- usunięcie urządzeń regulacji ruchu,- roboty porządkujące otoczenie terenu robót. | m2 | 1 500,00 |  |  |
| 4. | Razem cena netto | -- | -- | -- |  |
| 5. | Podatek VAT 23 % | -- | -- | -- |  |
| 6. | Razem cena brutto |  |

……………… ..........................................

      *data /podpis /*